

Návod k použití

Zündapp Green 2.7

Rev. 1.1 (13.10.2022)

26 a 28 palcové městské kolo

- s elektrickým pohonem až 250 W



Originální návod k použití

Obsah

1.	Vybalení a sestavení.....	6
2.	Informace k návodu a informace o výrobci.....	7
	→ Návod mějte vždy k dispozici	7
	→ Strukturování textu	7
	→ strukturování obrázků	7
	→ Související dokumenty.....	7
	→ Autorské právo	7
	→ Kontaktní údaje výrobce.....	7
3.	Zákonná záruka a záruční nároky	8
	→ Vysvětlení zákonné záruky	8
	→ Vysvětlení záruky výrobce	8
	→ Záruka výrobce	8
4.	Zákaz optimalizace výkonu.....	9
5.	Doporučení.....	9
6.	Bezpečnost	10
	→ Použití v souladu s určením.....	10
	→ Zákaz svévolných přestaveb	10
	→ Montáž nosičů zavazadel a/nebo přívěsů	11
	→ Minimální věk.....	11
	→ Osobní kvalifikace.....	11
	→ Osobní ochranné prostředky.....	11
	→ Strukturování výstražných pokynů.....	12
	→ Struktura pokynů upozorňujících na majetkové škody	12
	→ Strukturování tipů	12
	→ Výstražné a informační štítky	13
	→ základní bezpečnostní pokyny.....	14
	→ používejte helmu.....	14
	→ Jízda s pohonem předních kol	14
	→ Zabraňte vážným poraněním nebo smrti v důsledku mechanických závad a nesprávné manipulace s jízdním kolem	15
	→ Zabraňte zásahu elektrickým proudem nebo výbuchu v důsledku nesprávného zacházení s akumulátorem a nabíječkou.....	15
	→ Zabraňte vzniku požáru nebo explozi.....	16
	→ Zabraňte vážným zraněním způsobeným dotykem částí těla s komponenty jízdního kola..	16
	→ Zabraňte vážným zraněním způsobeným poškozenými komponenty.....	16
	→ Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v případě deštivého počasí	17



→ Zabraňte vážným zraněním nebo smrti za soumraku či svítání nebo v noci.....	17
→ Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku poškozených, zdeformovaných nebo uvolněných odrazek a osvětlení	18
→ Zabraňte vážným zraněním při jízdě v terénu nebo přes hrany obrubníků	18
→ Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku výměny komponentů, resp. přidání příslušenství.....	18
→ Zabraňte vážným zraněním v důsledku nesprávné údržby, péče a čištění	18
→ Zabraňte vzniku popálenin	19
→ Zabraňte poraněním nohou	19
→ Zabraňte vibracím	19
→ Vibrace.....	20
→ Hluk.....	20
→ Zabraňte rozvoji onemocnění	20
→ Zabraňte dehydrataci způsobené jízdou na kole	20
→ Zabraňte umrznutí.....	20
→ Zabraňte pádům způsobeným příliš rychlou aktivací dopomoci elektromotoru	20
→ Zabraňte otravám.....	20
➔ Zabraňte materiálními škodám	20
7. Bezpečnostní pokyny a všeobecné pokyny k akumulátoru.....	21
8. Popis	22
➔ Konstrukce.....	22
➔ Technický popis	23
➔ Rozsah dodávky	23
➔ Pomocný pohon	23
→ Elektromotor	23
→ Akumulátor.....	23
→ Řídicí jednotka	23
➔ Odpružení	24
➔ Brzdy.....	24
→ V-brzdy	24
→ Protišlapná brzda.....	25
➔ Brzdové obložení (kontrola nastavení).....	26
➔ Jemné nastavení brzdové síly.....	27
➔ Řazení převodových stupňů	27
➔ Pedály	28

9.	Vybalení a kontrola zásilky	28
10.	Montáž komponentů jízdního kola	29
	→ Montáž, resp. otáčení řídítek	29
	→ Nastavení představce (úhlu).....	29
	→ Nastavení sedla	30
	→ Poloha sedla	30
	→ Výška sedla	30
	→ Montáž pedálů	30
11.	Před první jízdou.....	32
	→ Nabíjení akumulátoru.....	33
	→ Nabíjení s vloženým akumulátorem.....	33
	→ Nabíjení s vyjmutým akumulátorem	33
	→ Kontrola tlaku v pneumatikách	34
12.	Ovládání jízdního kola	35
	→ Důležité upozornění	35
	→ Montáž a demontáž akumulátoru.....	35
	→ Ovládání brzd (V-brzda).....	36
	→ Ovládání brzdy (protišlapná brzda)	36
	→ Ovládání přehazovačky.....	37
13.	Ovládání pomocného pohonu	38
	→ Zámek zapalování: přehled a funkce	38
	→ Ovládací jednotka: přehled a funkce.....	39
	→ Displej: přehled a funkce	40
	→ Zapínání a vypínání.....	41
	→ Zapnutí a vypnutí osvětlení	41
	→ Tachometr	41
	→ Ukazatel rychlosti	41
	→ Resetování TRIP, TIME, MAX a AVG	42
	→ Zvolení intenzity podpory šlapání	42
	→ Asistence při vedení kola.....	42
	→ Informace o kódu chyby	43
14.	Jízda na kole	44
	→ Tipy pro bezpečnou jízdu	44
	→ Jízda s pomocným pohonem	45
	→ Jízda bez pomocného pohonu.....	46
15.	Odstranění závad.....	47



→	Často kladené dotazy	47
16.	Přeprava jízdního kola	48
17.	Údržba a péče o jízdní kolo.....	48
→	Péče o akumulátor.....	48
→	Péče o elektromotor a řídicí jednotku.....	49
→	Intervaly údržby.....	49
→	Servisní příručka	50
18.	Likvidace jízdního kola.....	50
19.	Průkaz k jízdnímu kolu.....	54
20.	Servis a kontakt	55
21.	Prohlášení o shodě	56
22.	Důležité informace pro zpětné zaslání Vašeho elektrokola	57
23.	Důležitá informace pro zpětné zasílání Vašeho akumulátoru.....	58
24.	Přepravní list pro nebezpečný náklad (akumulátor)	58

1. Vybalení a sestavení

Vážená zákaznice, vážený zákazníku. Mějte prosím na paměti, že Vaše jízdní kolo je v okamžiku dodání již z 98 % smontované. Po vybalení jízdní kola tak musíte zpravidla provést už jen tyto činnosti:

- montáž pedálů (viz 10 Montáž komponentů jízdního kola / Montáž pedálů na str. 30)
- nastavení sedla (viz 10 Montáž komponentů jízdního kola / Nastavení sedla na str. 30)
- kontrola bezvadné funkce všech brzd (viz 12 Ovládání jízdního kola / Ovládání brzd (V-brzda) na str. 36 a 12 Ovládání jízdního kola / Ovládání brzdy (protišlapná brzda) na str. 36)
- Kontrola funkce přehazovačky (viz 12 Ovládání jízdního kola / Ovládání přehazovačky na str. 37)

Informativní a praktické video zobrazující sestavení kola naleznete pod následujícím QR kódem:





2. Informace k návodu a informace o výrobci

Tento návod Vám pomůže s bezpečným používáním horského elektrokola. Tato elektrokola budou v následujícím textu označována pouze krátce jako „kolo“. Tento návod byl vypracován v souladu s normou IEC 82079-1 (Zhotovování návodů k použití – Strukturování, obsah a prezentace).

➔ Návod mějte vždy k dispozici

Tento návod je součástí kola.

- Tento návod uchovávejte vždy v blízkosti kola.
- Zajistěte, aby byl tento návod v dosahu uživatele.
- Předejte tento návod dále v případě, že kolo prodáváte nebo je předáváte jiným způsobem.

➔ Strukturování textu

Různé prvky tohoto návodu mají pevně stanovenou strukturu. To usnadňuje rozlišování následujících prvků:

normální text

- operace
- výčet

➔ strukturování obrázků

Pokud je odkazováno na prvky v legendě nebo v souvislém textu, jsou tyto prvky opatřeny číslem.

➔ Související dokumenty

Další upozornění, pokyny a informace týkající se komponentů kola naleznete v případě potřeby v dokumentaci konkrétních výrobců. Tyto dokumenty jsou považovány za součást tohoto návodu. Uchovávejte tyto dokumenty společně s tímto návodem. V případě, že kolo prodáváte nebo je předáváte jiným způsobem, poskytněte také tyto dokumenty. Nebezpečí poranění v důsledku nedodržení souvisejících dokumentů.

- Dříve než začnete kolo používat., pročtěte si všechny související dokumenty a řiďte se jimi. Dalšími platnými dokumenty jsou zejména následující druhy dokumentů:
- návody k obsluze
- návody k montáži
- prohlášení o shodě nebo vestavbě

➔ Autorské právo

Tento návod obsahuje informace, na které se vztahuje autorské právo. Bez předchozího písemného svolení společnosti Pentagon Sales GmbH nesmí být tento návod v jakékoliv podobě kopírován, tištěn, zfilmován, zpracováván, rozmnožován nebo rozšiřován, a to ani v celém rozsahu, ani po částech. © Pentagon Sales GmbH 2020 – Všechna práva vyhrazena.

➔ Kontaktní údaje výrobce

Pentagon Sales GmbH
Lindenstraße 31 - 33
D-73479 Ellwangen (Jagst)
www.pentagonales.de

3. Zákonná záruka a záruční nároky

→ Vysvětlení zákonné záruky

Výrobce poskytuje záruku v délce trvání 24 měsíců (jiný výraz pro záruku: odpovědnost za vady) na nové zboží (§ 439 a 476 OZ;).

Záruka se vztahuje vady, které měl výrobek již v okamžiku koupě. Pokud zjistíte vadu, můžete od výrobce požadovat opravu výrobku nebo jiný způsob řešení reklamace.

Pokud je prodejce přesvědčen o tom, že vada vznikla až po koupi, musí to prokázat v prvních šesti měsících. Po uplynutí lhůty šesti měsíců se však důkazní břemeno mění. Potom je dokázání skutečnosti, že vada existovala již v okamžiku koupě, na kupujícím.

→ Vysvětlení záruky výrobce

Záruka výrobce je dobrovolným plněním výrobce (záruka výrobce). Dobu trvání a podmínky si přitom může výrobce určit dle libosti.

→ Záruka výrobce

Výrobce poskytuje záruku 2 roky na zlomení rámu a 6 měsíců na celé kolo a jeho příslušenství. Ze záruky jsou vyloučeny veškeré opotřebitelné díly, např. řetězy, pedály, pláště, ozubené řemeny, ráfky, duše, ložiska, patky přehazovačky, brzdová obložení, řetězová kola, pastorky, vnitřní ložiska, lanovody řazení a brzd, rozvody řazení a brzd, lakování a nálepky. Ze záruky jsou vyloučeny veškeré škody, které vznikly v důsledku nedodržování návodu k montáži nebo nevhodným použitím (skoky, akrobacie, triky, wheelie, downhill). Kolo je určeno výlučně pro nekomerční využití. Škody, které vzniknou v souvislosti s pronájemem, leasingem nebo účastí na soutěžích, jsou v celém rozsahu vyloučeny ze záruky. Záruka zaniká, pokud budete svépomocí provádět opravy, přestavby nebo jiné úpravy tohoto kola, aniž byste je předtím konzultovali s výrobcem. Záruka zaniká také v případě, že nebudou dodrženy intervaly údržby předepsané v tomto návodu k použití a že minimálně jednou až dvakrát ročně nebude provedena pečlivá prohlídka Vašeho kola.

Pro uplatnění nároků vyplývajících ze záruky je třeba uschovat originální prodejní doklad společně se servisní příručkou. Koupí kola souhlasíte se záručními ustanoveními v celém rozsahu a bez omezení.

Platí následující podmínky:


- žádná záruka v případě poškození v důsledku nehody
- žádná záruka v případě nesprávného použití
- žádná záruka v případě použití v rozporu s určeným účelem
- žádná záruka v případě poškození v důsledku nesprávné montáže
- žádná záruka, pokud nebyly dodrženy intervaly kontroly a údržby
- žádná záruka v případě ztráty součástí a příslušenství



K opotřebitelným dílům, na které se nevztahuje záruka výrobce, patří následující díly:

- brzdová obložení a brzdové kotouče, ráfky, pokud se jedná o systém s ráfkovou brzdou
- celé hnací ústrojí jako přehazovačka, přesmykač, kliky a řetěz

4. Zákaz optimalizace výkonu

Z Á K Á Z	
	Změny a/nebo optimalizace výkonu jsou přísně zakázány! V případě vzniku škody (bez pojistné ochrany) ručí cyklista celým svým soukromým majetkem!

Optimalizace výkonu u elektrokol EPAC (tuning) je nelegální. Elektrokolo EPAC, jehož motor zrychlí kolo na rychlost vyšší než povolených 25 km/h, je dle zákona o provozu na pozemních komunikacích považováno za motorové vozidlo. K provozu takového vozidla je nutné mít registrační značku, schválení k provozu a také odpovídající řidičský průkaz (řidičský průkaz skupiny AM nebo skupiny B).

Elektrokola EPAC prodávaná výrobcem nedisponují schválením k provozu, jako je tomu například u elektrokol typu Pedelec „S“. Optimalizace výkonu tak pro Vás má následující důsledky:


- Tuning je považován za významnou změnu elektrokola
- Prohlášení o shodě od výrobce pozbývá platnosti
- Nelze uplatňovat jakékoliv záruční nároky nebo nároky plynoucí z odpovědnosti za vady
- Jízda bez oprávnění k provozu může být pokutována

5. Doporučení

Pokud chcete jezdit na elektrokole EPAC, doporučuje výrobce uzavřít soukromou pojistku odpovědnosti za škodu!

6. Bezpečnost

→ Použití v souladu s určením


UPOZORNĚNÍ	
	Součástí použití v souladu s určením je prostudování a pochopení návodu k použití!

Kola slouží k přepravě jedné osoby. Vzhledem k potřebnému bezpečnostnímu vybavení dle vyhlášky o povolení k provozu na pozemních komunikacích jsou jízdní kola určena pro použití na veřejných komunikacích. Kola nejsou vhodná pro následující činnosti:

- skoky
- wheelie
- akrobacie
- downhill
- sjíždění schodů
- jízda hlubokou vodou
- účast na sportovních akcích.

Součástí použití v souladu s určením je také dodržování doporučených intervalů údržby a prostudování a pochopení tohoto návodu.

→ Zákaz svévolných přestaveb

ZÁKAZ	
	Svévolné přestavby jsou přípustné pouze se souhlasem výrobce! V případě přestaveb bez souhlasu výrobce pozbývá platnosti prohlášení o shodě!

Nepovolené přestavby nebo úpravy jízdního kola mohou mít za následek vážná zranění a ztrátu záruky. To platí zejména pro manipulaci s elektromotorem a řídicí jednotkou a jejich úpravy.

Nikdy neprovádějte úpravy řídicí jednotky a elektromotoru.



→ Montáž nosičů zavazadel a/nebo přívěsů

Montáž jiných nebo dalších nosičů zavazadel a/nebo montáž závěsných zařízení je přípustná vždy jen po dohodě s výrobcem.

V případě svévolných přestaveb nebo montáže nosičů nákladu jakéhokoliv druhu, bez souhlasu výrobce, pozbývá dodané prohlášení o shodě platnosti a veškeré riziko nese uživatel.

→ Minimální věk

Z legislativního hlediska neexistuje minimální věková hranice pro řízení elektrokola. Doporučujeme však minimálně dovršení 14. roku věku.

→ Osobní kvalifikace

Tento návod je určen pro poučené cyklisty. Cyklista musí mít následující znalosti a zkušenosti:

- byl autorizovaným prodejcem seznámen s používáním jízdního kola
- ví, že nevhodné použití jízdního kola může zapříčinit nehody
- dokáže jízdní kolo používat podle tohoto návodu.


→ Osobní ochranné prostředky


Při jízdě na kole může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

- Při jízdě vždy noste schválenou helmu a z hlediska nastavení, použití a údržby helmy se vždy řiďte informacemi od výrobce, které jsou uvedeny v příslušném návodu.
- Vždy noste pevnou obuv s protiskluzovou podrážkou (např. profilovaná gumová podrážka).
- Pokud je to možné, vždy používejte rukavice.
- Abyste zabránili zachycení částí oděvu do kola nebo za objekty na okraji silnice nebo cesty, noste vždy přiléhavý oděv.
- Vždy noste brýle (čiré), které chrání před nečistotami, prachem a hmyzem.
- Pokud svítí slunce, noste sluneční brýle.


→ Strukturování výstražných pokynů

V tomto návodu naleznete následující výstražné pokyny:

VAROVÁNÍ	
	Pokyny se slovem VAROVÁNÍ varují před nebezpečnou situací, která může potenciálně způsobit smrt nebo vážná zranění.

POZOR	
	Pokyny se slovem POZOR varují před situací, která může způsobit lehká nebo středně těžká zranění.

→ Struktura pokynů upozorňujících na majetkové škody

VAROVÁNÍ	
	Tyto pokyny varují před situací, která způsobí majetkové škody.

→ Strukturování tipů



Tipy obsahují doplňující informace.



➔ Výstražné a informační štítky

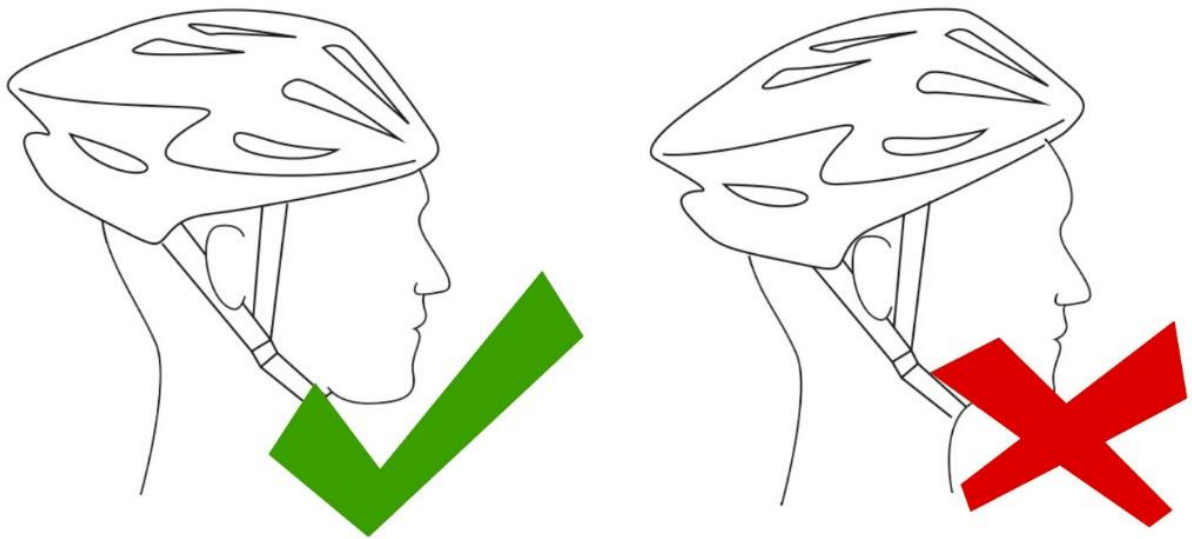
- Ujistěte se, že všechny výstražné a informační štítky umístěné na kole jsou vždy jasně viditelné a čitelné.
- Okamžitě vyměňte poškozené nebo ztracené výstražné a informační štítky.

Na jízdním kole jsou připevněny tyto výstražné a informační štítky:

Štítek	Vysvětlivka
	obecná výstraha
	výstraha před horkým povrchem
	nepoužívejte vysokotlaké čističe
	neotvírejte elektromotor a komponenty
	dodržujte příručku


→ základní bezpečnostní pokyny

→ používejte helmu



Doporučujeme, abyste při jízdě na kole vždy nosili vhodnou cyklistickou helmu. Je nezbytné, aby helma dobře seděla a měla odpovídající velikost!

→ Jízda s pohonem předních kol

POZOR	
	Nebezpečí pádu při projíždění ostrých zatáček nebo při zatáčení s velkou asistencí pedálů.

Při prudkém zatáčení a náhlém zrychlení pohonu předních kol, zejména pokud je zvolena příliš silná asistence pedálů, může dojít ke ztrátě kontroly nad kolem.

Při zatáčení věnujte pozornost následujícím skutečnostem:

- Přiblížte se k zatáčce
- Snižte rychlost
- Zvolte nejmenší asistenci pedálů
- Přeřaďte na nejlehčí převodový stupeň
- Pokud je to možné, projedte zatáčku bez šlapání. Při šlapání by se mělo postupovat opatrně
- Po zatáčení můžete pokračovat jako obvykle s vyšší asistencí pedálů




→ Zabraňte vážným poraněním nebo smrti v důsledku mechanických závad a nesprávné manipulace s jízdním kolem

Jízda na kole může v důsledku mechanické vady nebo nesprávné manipulace s jízdním kolem způsobit vážná zranění nebo smrt.

- Vždy proveďte bezpečnostní zkoušku (viz část *Jízda na jízdním kole*) předtím, než se vydáte na svém kole.
- Před jízdou se seznamte s brzdami, pedály a řazením.
- Jezděte vždy takovou rychlostí, která odpovídá jízdním podmínkám.


→ Zabraňte zásahu elektrickým proudem nebo výbuchu v důsledku nesprávného zacházení s akumulátorem a nabíječkou.

Z Á K A Z	
	Nikdy neotvírejte elektromotor, akumulátor ani ostatní komponenty!

V případě nesprávného zacházení s akumulátorem a nabíječkou může dojít k zásahu elektrickým proudem nebo k výbuchu. Následkem pak může být vážné zranění nebo smrt.

- Používejte pouze akumulátor, který je součástí dodávky.
- Nikdy nespojujte kladný a záporný pól akumulátoru.
- Chraňte akumulátor před přímým slunečním zářením.
- Akumulátor nerozebírejte.
- Pro nabíjení akumulátoru používejte pouze nabíječku, která je součástí dodávky.
- Nabíječku používejte pouze v interiérech.
- Konektor nabíječky je odpojovací zařízením pro oddělení od elektrické sítě. Zajistěte, aby se zásuvka nacházela v blízkosti nabíječky a aby byla snadno přístupná.
- Nabíječku zapojte pouze do uzemněné síťové elektrické zásuvky s napětím 230 V.
- Udržujte kovové kontakty v čistotě, popř. je očistěte měkkým a suchým hadrem.
- Nenabíjejte akumulátor s viditelným poškozením, např. s prasklým obalem.
- Akumulátor s viditelným poškozením, např. s prasklým obalem, neuvádějte do provozu.
- Nenechejte akumulátor spadnout.
- Nabíjejte akumulátor v rozsahu teplot od 10 °C do 30 °C.
- Zajistěte, aby nabíječku používaly výhradně osoby, které nemají omezené fyzické, smyslové nebo duševní schopnosti.


→ Zabraňte vzniku požáru nebo explozi

Z Á K A Z	
	<p>Kolo ani jeho komponenty nikdy nečistěte pomocí vodní hadice, vysokotlakým nebo parním čističem!</p>

V důsledku vlhkosti, elektricky vodivého znečištění nebo mechanického poškození může dojít ke zkratu. Následkem může být požár nebo exploze akumulátoru.

- Elektromotor a řídicí jednotku čistěte pouze zvenku, a to navlhčenou houbou. Nikdy k tomu nepoužívejte vysokotlaký čistič.
- Pokud tyto komponenty nedopatřením zcela ponoříte do vody, ihned odpojte motor od akumulátoru a předtím, než je zkontroluje výrobce, je neuvádějte znovu do provozu.

→ Zabraňte vážným zraněním způsobeným dotykem částí těla s komponenty jízdního kola

P O Z O R	
	<p>Pokud sáhnete do řetězového pohonu, hrozí nebezpečí poranění. Během jízdy nikdy nesahejte do řetězového pohonu.</p>

Za jízdy se mohou části těla nebo jiné objekty dostat do kontaktu s ostrými zuby řetězových kol, s pohybujícím se řetězem, otáčejícími se pedály a klikami či otáčejícími se koly jízdního kola. Následkem pak může být vážné zranění.

- Při jízdě dbejte na to, aby se části Vašeho těla nedostaly do kontaktu s uvedenými komponenty jízdního kola.


→ Zabraňte vážným zraněním způsobeným poškozenými komponenty

Při jízdě v terénu nebo přes hrany obrubníků může dojít k uvolnění elektromotoru, klik nebo vnitřních ložisek a k jejich poškození. Následkem pak může být vážné zranění.

- Používejte kolo pouze na schválených cestách.
- Pokud zpozorujete překážku, slezte dolů a kolo nadzdvihněte.
- V případě poškození nechte kolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



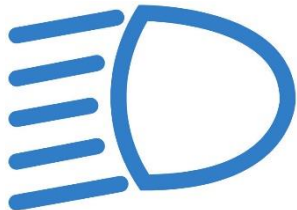
→ Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v případě deštivého počasí

P O Z O R	
	<p>Mokré a/nebo kluzké silnice a cesty ovlivňují přilnavost a chování brzd!</p>

Deštivé počasí má negativní vliv na přilnavost k povrchu, chování brzd a výhled, což platí jak pro cyklisty, tak také pro všechny ostatní účastníky silničního provozu. V deštivém počasí se několikanásobně snižuje brzdná síla vašich brzd (i brzd všech ostatních účastníků silničního provozu). Kromě toho nemá profil pneumatiky ani přibližně tak dobrou adhezi jako na suchých silnicích. To komplikuje kontrolu rychlosti a zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem. Následkem mohou být vážná zranění nebo smrt.

- Za deštivého počasí jezděte vždy pomalu.
- Za deštivého počasí brzděte vždy předvídavě a opatrně.
- Vypněte elektromotor nebo jeďte opatrně s nejnižším stupněm dopomoci.

→ Zabraňte vážným zraněním nebo smrti za soumraku či svítání nebo v noci

U P O Z O R N Ě N Í	
	<p>Doporučujeme, abyste používali osvětlení i při jízdě ve dne.</p> <p>Za soumraku/svítání a v noci je jízda s osvětlením nutná!</p>

Jízda v noci a za soumraku či svítání je nebezpečnější než ve dne. Cyklista je pro ostatní účastníky silničního provozu obtížně viditelný, a proto může docházet k vážným zraněním nebo smrti.

- Vyhněte se jízdě v noci a za soumraku/svítání.
- Vždy jezděte pomalu.
- Za jízdy vždy používejte osvětlení a odrazky.
- Vyhýbejte se tmavým úsekům a úsekům s intenzivním nebo rychlým provozem.
- Vždy se vyhýbejte překážkám na pozemních komunikacích.
- Pokud je to možné, jezděte po známých trasách.

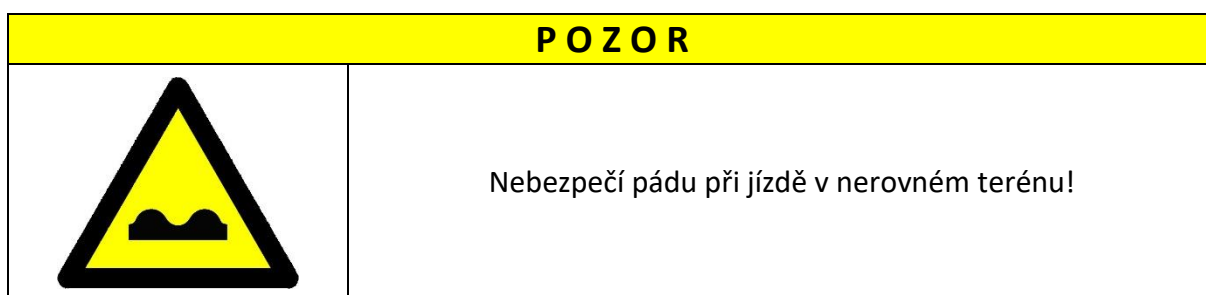
→ Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku poškozených, zdeformovaných nebo uvolněných odrazek a osvětlení

Odrazky na jízdním kole zachycují světlo z pouličního osvětlení a světlometů automobilů a následně je odráží, čímž se coby cyklista stáváte pro ostatní účastníky silničního provozu viditelným.

Poškozené, zdeformované nebo uvolněné odrazky mohou způsobit, že pro ostatní účastníky silničního provozu nebudete dostatečně viditelní. Následkem mohou být vážná zranění nebo smrt.

- Pravidelně kontrolujte odrazky a jejich uchycení.
- Poškozené, zdeformované nebo uvolněné odrazky nechte vyměnit u svého autorizovaného prodejce.

→ Zabraňte vážným zraněním při jízdě v terénu nebo přes hrany obrubníků



Jízda v terénu nebo přes hrany obrubníků příliš vysokou rychlostí může vést k pádu. Následkem pak může být vážné zranění nebo smrt.

- Jezděte vždy takovou rychlostí, která odpovídá okolním podmínkám.

→ Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku výměny komponentů, resp. přidání příslušenství

K dispozici je celá řada komponentů a příslušenství, které dokážou zlepšit komfort, výkon a vzhled jízdního kola. Přidávání komponentů a příslušenství provádíte na vlastní zodpovědnost. Může se stát, že výrobce jízdního kola u těchto komponentů či tohoto příslušenství neprovedl kontrolu kompatibility, spolehlivosti nebo bezpečnosti. Nepotvrzená kompatibilita, spolehlivost nebo bezpečnost, ale také nevhodná instalace, používání a údržba komponentů nebo příslušenství jízdního kola může mít za následek vážná zranění nebo dokonce smrt.

- Před montáží, použitím a údržbou komponentů se vždy poradte se svým autorizovaným prodejcem.
- Vždy si prostudujte návod k použití, který je součástí dodávky příslušenství, a řiďte se jím.


→ Zabraňte vážným zraněním v důsledku nesprávné údržby, péče a čištění

Nesprávná údržba, péče a čištění může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

- Provádějte pouze činnosti uvedené v plánu údržby.
- Používejte pouze běžně dostupná maziva a čisticí prostředky.
- Ostatní práce údržby a opravy nechte provést kvalifikovaného autorizovaného prodejce.



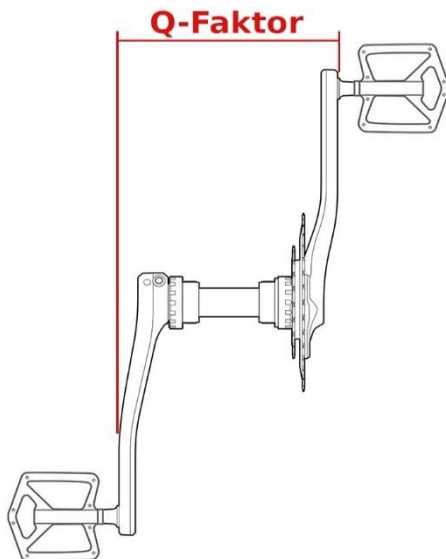
→ Zabraňte vzniku popálenin

P O Z O R	
	<p>Nebezpečí popálení o horké povrchy!</p>

Komponenty jízdního kola (např. brzdy, kola atd.) se mohou během jízdy zahřívat. Při kontaktu s těmito komponenty může dojít k popálení.

- Před prováděním jakékoliv činnosti na horkých komponentech je nechte nejdříve vychladnout nebo použijte tepelně odolné rukavice.

→ Zabraňte poraněním nohou



V důsledku příliš malé nebo příliš velké vzdálenosti pedálů (Q faktor) může dojít k poranění nohou. Hrozí nebezpečí, že cyklisté budou mít potíže s nainstalovanou sadou klik.

Pokud byste se v důsledku vzdálenosti pedálů cítili při jízdě nepříjemně, měli byste se poradit s výrobcem a popř. si nechat sadu klik předělat.

→ Zabraňte vibracím

V důsledku chybné montáže, opotřebení a přetížení (např. uvolnění elektromotoru při přeježdění terénních nerovností, hran) nebo v důsledku uvolněných dílů může nastat nepravidelný chod elektromotoru.

- Používejte kolo pouze na povolených cestách.
- Před zahájením každé jízdy zkontrolujte chod pohonné jednotky – nesmí vykazovat žádnou vůli a její chod musí být hladký.
- Pokud zaznamenáte vrzání či skřípání nebo viditelná

poškození, vyhledejte autorizovaného prodejce a nechte kolo opravit. Během používání jízdního kola na silnici nebo i v terénu dochází k přenosu vibrací z povrchu, po kterém jedete, do lidského těla.

- Používejte kolo pouze na povolených cestách.

→ Vibrace

Při použití v souladu s určením nedochází k překročení hodnot 2,5 m/s² pro soustavu rukou a paží a 0,5 m/s² pro celé tělo.

Pokud se necítíte dobře v důsledku silnějších vibrací způsobených měnícím se povrchem, měli byste náležitě upravit svoji rychlost a využít funkce odpružené vidlice!

→ Hluk

Emisní hladina akustického tlaku A nepřekračuje hodnotu 70 dB(A).

→ Zabraňte rozvoji onemocnění

V důsledku dlouhodobého a častého sezení na sedle se u mužů může potenciálně rozvinout onemocnění prostaty.

- Pokud je to nutné, nainstalujte sedlo, které je ergonomicky uzpůsobeno potřebám žen/mužů.
- V rámci prevence, popř. chodte pěšky.

→ Zabraňte dehydrataci způsobené jízdou na kole

Jízda na kole je náročnou fyzickou aktivitou.

- Vždy dbejte na dostatečný přísun tekutin.

→ Zabraňte umrznutí

V důsledku jízdy na kole za nízkých nebo mrazivých teplot může dojít k umrznutí.

- Za nízkých nebo mrazivých teplot vždy dbejte na vhodné oblečení, včetně ochrany obličeje.

→ Zabraňte pádům způsobeným příliš rychlou aktivací dopomoci elektromotoru

V případě příliš rychlé aktivace dopomoci elektromotoru hrozí nebezpečí ztráty kontroly nad jízdním kolem a následného pádu.

- Před první jízdou vždy vyzkoušejte dopomoc elektromotoru.
- Vždy používejte osobní ochranné prostředky (OOPP).

→ Zabraňte otravám

Z poškozených komponentů jízdního kola (např. akumulátory, elektrické nebo elektronické součástky) mohou unikat materiály nebo výpary. Následkem může být otrava životního prostředí.

- Staré akumulátory nebo elektrické či elektronické součástky jízdního kola zlikvidujte v souladu se zákonnými předpisy.
- Řiďte se přitom informacemi od výrobce těchto výrobků.

→ Zabraňte materiálními škodám

Nevhodné zacházení s akumulátorem může způsobit materiální škody.

- Zajistěte, aby se akumulátor nevybil úplně (hluboké vybití).
- Akumulátor skladujte pouze na suchém místě s nízkou vlhkostí vzduchu.
- Zajistěte, aby byl uskladněný akumulátor nabíjen nejpozději každých šest měsíců.



7. Bezpečnostní pokyny a všeobecné pokyny k akumulátoru



Bezpodmínečně si přečtěte návod, který je součástí dodávky Vašeho Li-ion akumulátoru (pokud je k dispozici)!



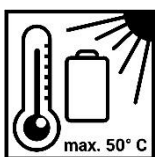
Používejte pouze nabíječku, která je součástí dodávky a má následující technické specifikace: výstupní napětí 42 V, výstupní proud max. 2 A !

Nabíječku používejte pouze tehdy, pokud na ní není patrné žádné elektronické nebo mechanické poškození!

Akumulátor nabíjejte pouze tehdy, pokud na něm není patrné žádné elektronické nebo mechanické poškození!



Akumulátor nikdy nevhazujte do ohně!



Akumulátor nevystavujte přímému slunečnímu záření ani velkému žáru!

Jízdní kolo – pokud je to možné – postavte vždy do stínu. V případě pochybností vyjměte akumulátor z rámu kola!



Li-ion akumulátory nepatří do komunálního odpadu a je nutné je řádně zlikvidovat.

Akumulátor odevzdejte v místní sběrně nebezpečného odpadu, prodejci, u něhož jste zakoupili své jízdní kolo, nebo výrobci!

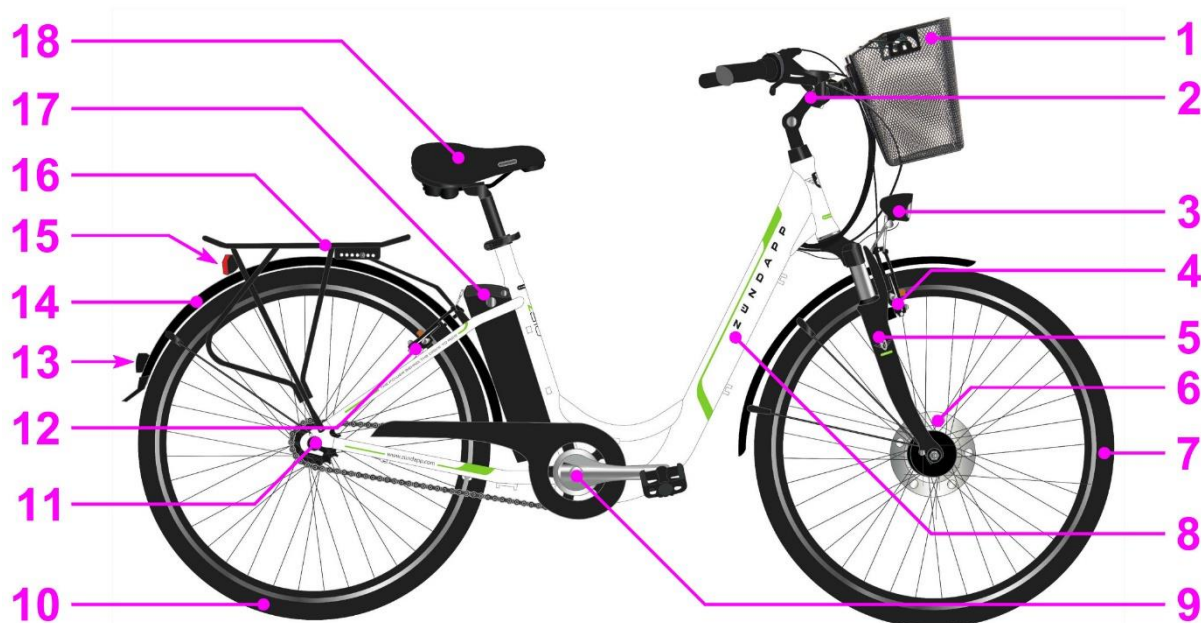


Nikdy se nepokoušejte akumulátor otevřít!

8. Popis

→ Konstrukce

Kolo je určeno pro použití na zpevněných cestách a silnicích. Není určeno k použití na nezpevněných komunikacích. Výbava potřebná podle zákona o provozu na pozemních komunikacích není součástí dodávky. Pokud se chcete s jízdním kolem účastnit veřejného silničního provozu, musí být plně nainstalována a funkční.



Pol. č.	Název	Pol. č.	Název
1	Košík	11	Nábojová převodovka
2	Řídítka	12	Brzda zadního kola
3	Přední světlo včetně odrazky (bílé)	13	Velkoplošná odrazka (červená)
4	Brzda předního kola	14	Blatník
5	Vidlice	13	Odrážka (červená)
6	Nábojový motor (pohon)	14	Blatník
7	Přední kolo	15	Zadní světlo včetně velkoplošné odrazky (červené)
8	Rám	16	Nosič zavazadel
9	Kličky, pedály a kryt řetězu	17	Akumulátor
10	Zadní kolo	18	Sedlo



→ Technický popis

Vaše jízdní kolo má následující technickou specifikaci:

- nábojový motor v předním kole
- 3stupňová nábojová převodovka
- 250W / 374Wh
- V-brzdy / protišlapná brzda
- v souladu s vyhláškou

→ Rozsah dodávky

- předmontované jízdní kolo vč. akumulátoru
- dva pedály (nenamontované)
- nabíječka pro nabíjení akumulátoru
- dva klíče pro vyjmutí akumulátoru (náhradní klíč dobře uschovejte)
- návod k použití v tištěné podobě

→ Pomocný pohon

→ Elektromotor

Vestavěný elektromotor Vám pomáhá při šlapání do pedálů. Pomocí řídicí jednotky, která je součástí kola, můžete nastavit, do jaké míry Vám má elektromotor pomáhat. K dispozici máte různé jízdní stupně. Elektromotor Vám pomáhá až do maximální rychlosti 25 km/h.

→ Akumulátor

Pro provoz elektrického pomocného pohonu je zapotřebí akumulátor. Je integrován ve spodní trubce rámu.

Akumulátor lze za účelem nabíjení pomocí odpovídajícího klíče vyjmout z rámu. Pro nabíjení akumulátoru použijte pouze nabíječku akumulátoru, která je součástí dodávky. Akumulátor je vybaven následujícími přípojkami a indikátory:

- zdířka pro nabíjení
- USB zdířka
- tlačítko zapnutí a vypnutí
- zámek pro uzamčení akumulátoru
- sklopná rukojeť pro vytažení z rámu



Li-ion akumulátory jsou stejně jako většina velkých akumulátorů podle předpisů pro přepravu považovány za nebezpečný materiál. Pokud je zásobník na akumulátor umístěn na jízdním kole, je možná přeprava po vodě a po zemi. V případě letecké přepravy platí předpisy pro nebezpečné látky. (Ověřte si prosím místní předpisy pro přepravu.)
Vadné akumulátory je ZAKÁZÁNO posílat a vždy je nutné je řádně zlikvidovat!

→ Řídicí jednotka

Pro individuální nastavení dopomoci poskytované pomocným pohonem je k dispozici řídicí jednotka. Odpovídající ovládací prvek je namontovaný na říditkách. Řídicí jednotka na základě nastaveného jízdního stupně, rychlosti a síly vyvíjené při šlapání do pedálů vypočítává rozsah motorové dopomoci. Dopomoc je aktivní až do maximální rychlosti 25 km/h. Při vyšších rychlostech dopomoc nefunguje.

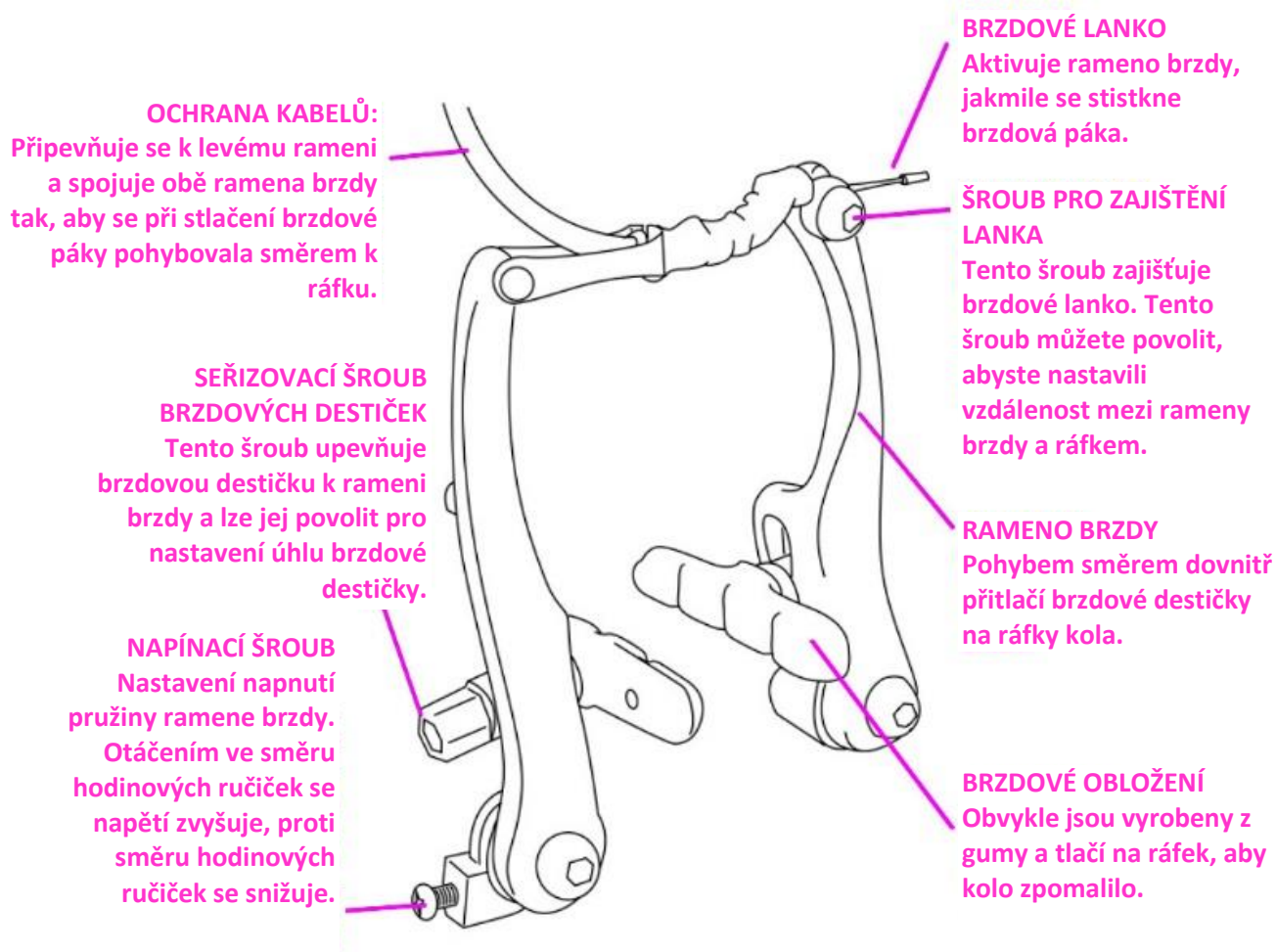
→ Odpružení

Kolo je vybaveno odpruženou sedlovkou. Slouží k ochraně cyklistky a jízdního kola před nárazy a vibracemi, které vznikají v důsledku kontaktu s povrchem.

→ Brzdy

Brzdy slouží k regulaci rychlosti a ke zpomalení až úplnému zastavení jízdního kola.

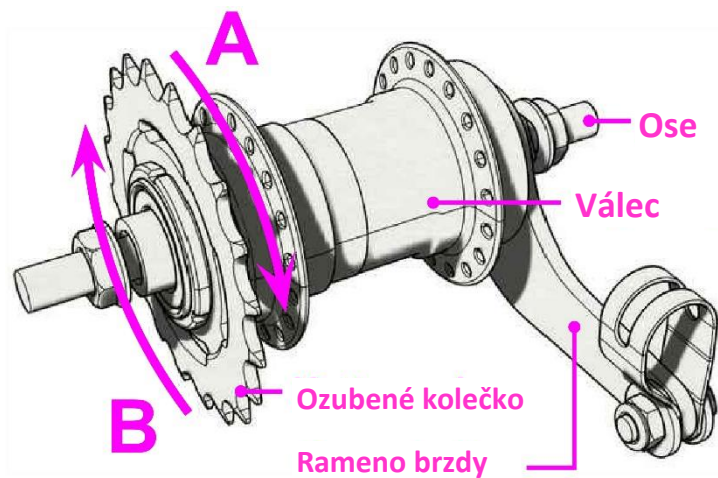
→ V-brzdy



Na předním a zadním kole jsou namontovány mechanické ráfkové brzdy, takzvaná věčka. Pro zabrzdění kola se v případě V-brzd brzdové čelisti přes lanko přitlačí z obou stran proti ráfku. Brzdové čelisti jsou obvykle vyrobeny z tvrdé pryže a podléhají opotřebení. Brzdy se aktivují brzdovými pákami namontovanými na řídítkách.



→ Protišlapná brzda



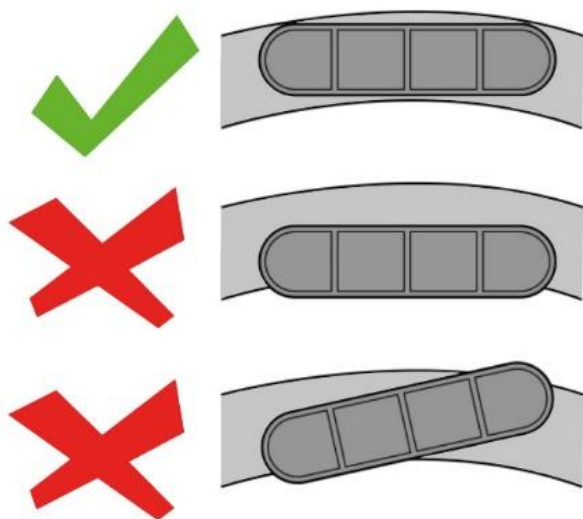
Kromě řazení je v zadním náboji instalována protišlapná brzda.

Protišlapná brzda se ovládá nohou. Přitom šlapete, jako byste chtěli jet pozpátku.

Pokud se řetězové kolo pohybuje ve směru hodinových ručiček (A), kolo zrychluje nebo udržuje rychlost.

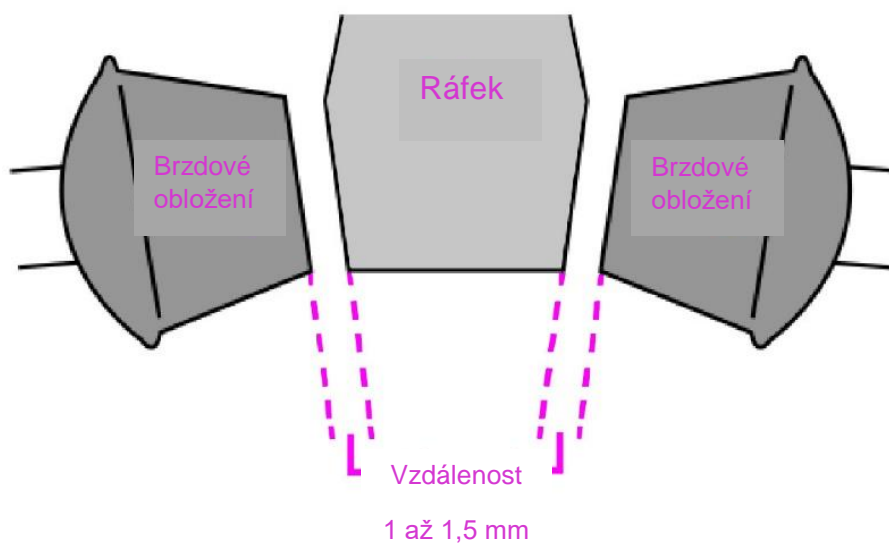
Pokud se řetěz pohybuje proti směru hodinových ručiček (B), brzdíte.

→ Brzdové obložení (kontrola nastavení)



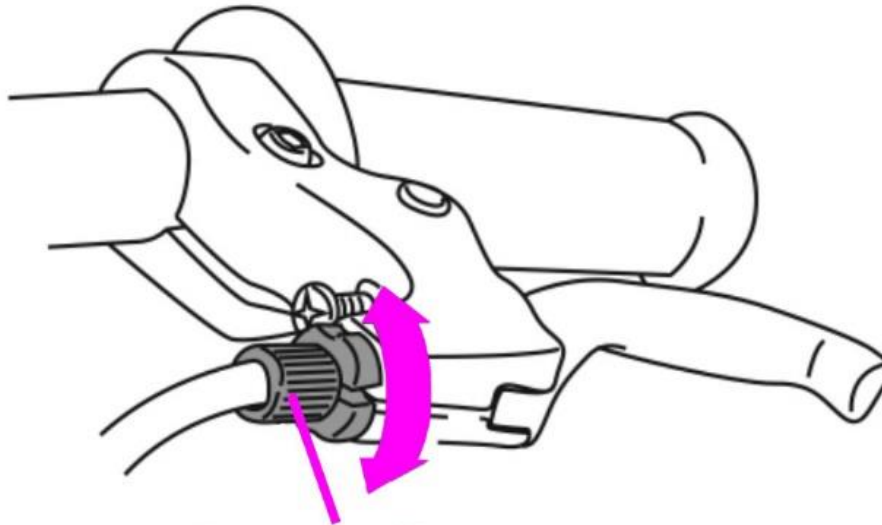
Dbejte na to, aby pozice brzdových obložení odpovídala obrázku vlevo se zeleným háčkem.
Správná pozice všech brzdových obložení je nezbytná pro bezproblémové a spolehlivé brzdění.
Správná pozice brzdových obložení zajistí rovněž menší opotřebení brzdových obložení a brzdících ploch na ráfcích.

Dbejte také na to, aby brzdové čelisti měly správnou vzdálenost od ráfku (viz obr. níže).
Vzdálenost od ráfku ovlivňuje rovněž brzdné vlastnosti a opotřebení.





→ Jemné nastavení brzdné síly



Nastavení tahu

Na každé brzdové páce je stavěcí šroub, který lze použít k jemnému nastavení tahového napětí lanka brzdy. Otáčejte tímto stavěcím šroubem proti směru hodinových ručiček pro zvýšení tahového napětí a ve směru hodinových ručiček pro jeho snížení. Na stavěcím šroubu se nachází zajišťovací matice, která pak zabrání samovolné změně nastavení.

→ Řazení převodových stupňů

Vaše jízdní kolo je vybaveno přehazovačkou. Níže budeme používat následující pojmy: Řazení dolů znamená přeřazení na nižší převodový stupeň, při kterém je šlapání jednodušší. Řazení nahoru znamená přeřazení na vyšší, rychlejší převodový stupeň, při kterém je šlapání náročnější.

Přehazovačka se skládá z následujících komponent:

- kazeta s řetězovým kolem v zadním kole (6 rychlostní šroubovací řetězové kolo)
- zadní přehazovačka
- jednoduchá klika s řetězovým kolečkem
- hnací řetěz
- řadicí páčka (otočná rukojeť)

POZOR



Při přeřazování na lehčí nebo vyšší převod by řetěz ani hnací systém neměly být zatíženy. To platí zejména v situaci, kdy pracuje hnací motor.
Při řazení přestaňte zatěžovat pedály a šlapejte naprázdno. Jinak může dojít k závažnému poškození systému pohonu! Při jízdě do kopce proto doporučujeme řadit velmi předvídavě!

Předpokladem pro hladkou změnu převodového stupně přehazovačky je, aby se hnací řetěz pohyboval směrem vpřed a byl alespoň trochu napnutý (ne zatížený). Vhodný převodový stupeň pro konkrétní jízdní situaci můžete řadit pomocí zadního pastorku. Pokud např. chcete vyjet stoupání a vynaložit přitom méně síly při šlapání, řadte dolů. K tomu slouží následující možnost: Pomocí zadní přehazovačky přeřadíte na větší pastorek. Pokud např. chcete zvýšit svoji rychlost při jízdě po rovině a vynaložit k tomu více síly, řadte nahoru.

Experimentujte s řazením nahoru a dolů, abyste získali cit pro různé kombinace převodových stupňů. Řazení trénujte nejdříve při bezpečných dopravních situacích bez překážek, a to tak dlouho, dokud nebudete v řazení dokonale zblhlí.



Čím méně zatěžujete hnací motor a čím více energie vložíte do pedálů sami, tím déle vydrží vaše baterie a celý systém!

→ Pedály

Vaše kolo je vybaveno sklápěcími platformovými pedály.

9. Vybalení a kontrola zásilky

VAROVÁNÍ



Nebezpečí udušení v případě hraní si s fólií.
Děti si mohou fólii natáhnout přes hlavu a udusit se.

- Dohlédněte na to, aby si děti s fólií nehrály.
- Uchovávejte fólii mimo dosah dětí.

Při vybalování jízdního kola postupujte následovně:

- Otevřete krabici.
- Vyjměte jízdní kolo z krabice.
- Vyjměte pedály, které jsou samostatně zabaleny do fólie, z krabice.
- Vyjměte nabíječku akumulátoru z krabice.
- Vyjměte oba klíče pro montáž a demontáž akumulátoru z krabice.
- Zkontrolujte rozsah dodávky
- Nenechávejte si děti hrát s balicí fólií. Hrozí nebezpečí udušení.
- Zlikvidujte obalový materiál v souladu s místními směrnici a předpisy.

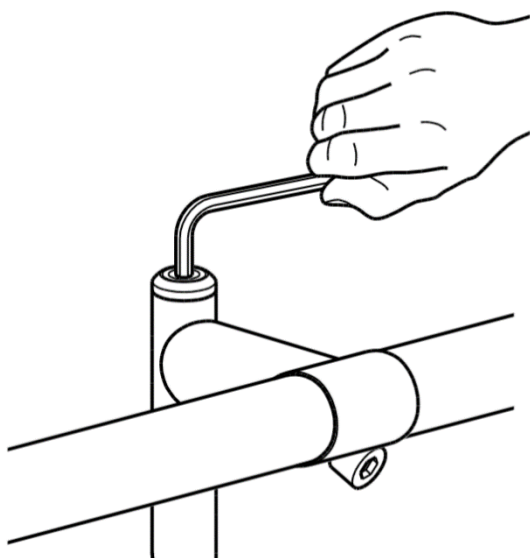


10. Montáž komponentů jízdního kola

Při dodání je jízdní kolo smontované. Následující komponenty musíte ještě namontovat nebo nechat namontovat, resp. nastavit a/nebo zkontrolovat nebo nechat nastavit a/nebo zkontrolovat:

- Řídítka je třeba nastavit
- Je třeba nastavit polohu sedla a jeho výšku
- Je třeba přišroubovat pedály
- Je třeba zkontrolovat jemné seřízení přehazovačky a popř. upravit její nastavení
- Je bezpodmínečně nutné zkontrolovat funkci brzd

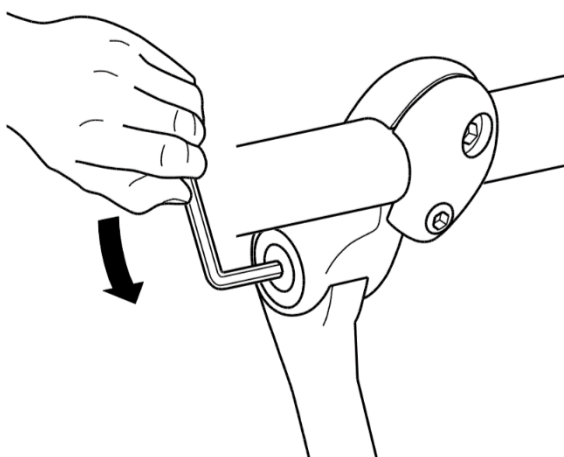
➔ Montáž, resp. otáčení řídítek



Chcete-li připevnit nebo vyrovnat řídítka, postupujte následovně:

- Povolte centrální upínací šroub na představci (otevřete šroub proti směru hodinových ručiček)
- Otáčejte řídítka, dokud nedosáhnou své konečné polohy
- Znovu utáhněte centrální upínací šroub (utáhněte šroub ve směru hodinových ručiček)

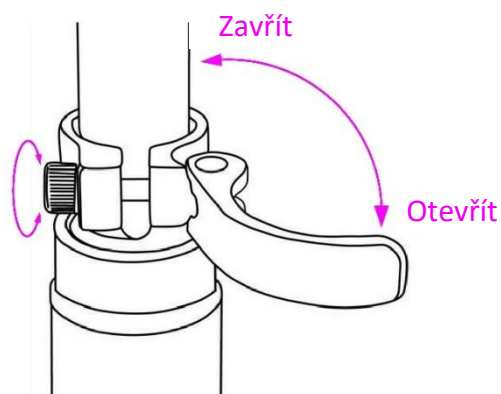
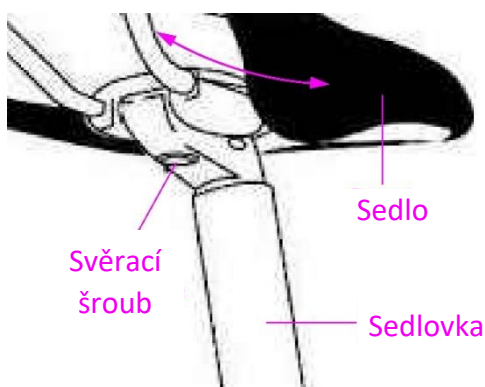
➔ Nastavení představce (úhlu)



U představců s nastavitelným úhlem můžete upravit úhel navíc k výše popsaným nastavením. Chcete-li upravit úhel, postupujte takto:

- Ujistěte se, že přední kolo nebo vidlice je na zemi
- Odšroubujte šroubový spoj otočením proti směru hodinových ručiček pomocí šestihránného klíče
- Nastavte požadovaný úhel
- Utáhněte šroubový spoj zpět ve směru hodinových ručiček

→ Nastavení sedla



→ Poloha sedla

Pro nastavení polohy sedla, resp. úhlu sedla postupujte následovně:

- Povolte „upínací šroub“ nacházející se dole na sedle natolik, aby bylo možné kývavým pohybem nastavit úhel sedla
- Nastavte sedlo tak, aby bylo ve vodorovné poloze
- Nakonec znovu utáhněte „upínací šroub“

→ Výška sedla

Výška sedla musí být nastavena pro každého jezdce. Zkontrolujte výšku sedla následujícím způsobem:

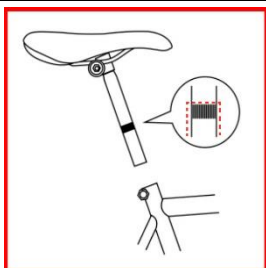
- Posad'te se na sedlo
- Položte svoji patu na pedál
- Při pokládání paty na pedál by mělo být koleno propnuté
- Při změně polohy chodidla na pedálu z paty na bříska chodidla není možné koleno zcela propnout

Chcete-li nastavit výšku sedla, postupujte následovně:

- Otevřete svorku sedlovky
- Posuňte sedlo směrem nahoru nebo dolů
- Svorku sedlovky opět utáhněte

Pro nastavení správného sevření sedlovky se na svorce sedlovky nachází drážkovaná matice, kterou lze libovolně povolovat a utahovat.

POZOR



Na sedlové trubce pro Vaši sedlovku se nachází značka minimálního zasunutí „min insert“. Tato značka nesmí být vidět a indikuje tak minimální hloubku zasunutí Vaší sedlovky do sedlové trubky. Pokud by tato podmínka nebyla splněna, hrozí nebezpečí, že se buď sedlová trubka sedlovky, nebo sedlová trubka rámu trvale zdeformují.

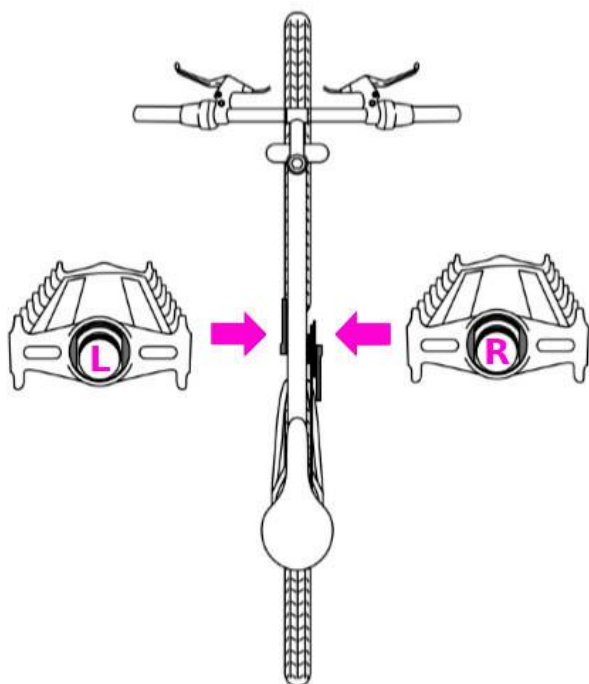
→ Montáž pedálů

POZOR



Nevratné poškození závitů při pokusu o našroubování nesprávného pedálu.

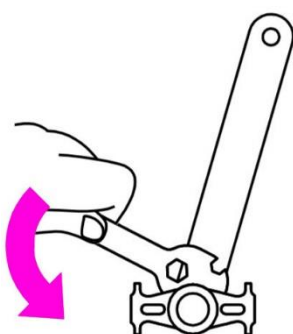
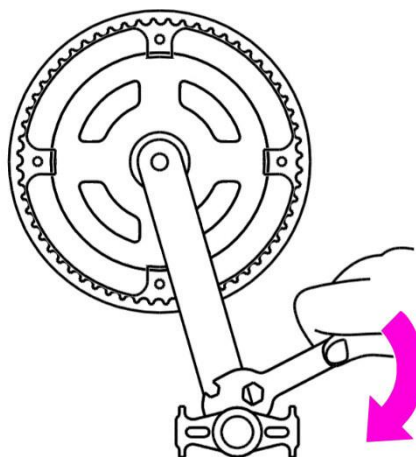
- Zajistěte, aby byl závitový čep pedálu označeného písmenem R zašroubován do kliky, která se nachází vpravo ve směru jízdy.
- Zajistěte, aby byl závitový čep pedálu označeného písmenem L zašroubován do kliky, která se nachází vlevo ve směru jízdy.



Pedály jsou vybaveny rozdílnými závity. Proto jsou pedály označeny písmeny L, resp. R. Pedál označený písmenem L je nutné namontovat na kliku, která se nachází na levé straně jízdního kola (při pohledu ve směru jízdy). Pedál označený písmenem R je nutné namontovat na kliku, která se nachází na pravé straně jízdního kola (při pohledu ve směru jízdy).

Při montáži pravého pedálu na jízdní kolo postupujte takto:

- Zašroubujte závitový čep pedálu označeného písmenem **R** **ve směru hodinových ručiček** do závitového otvoru pravého ramena pedálu.
- Pedál utáhněte pomocí klíče, který je součástí dodávky, a to **ve směru hodinových ručiček**.



Při montáži levého pedálu na jízdní kolo postupujte takto

- Zašroubujte závitový čep pedálu označeného písmenem **L** **proti směru hodinových ručiček** do závitového otvoru **levé kliky**.
- Pedál utáhněte pomocí klíče, který je součástí dodávky, a to **proti směru hodinových ručiček**.


11. Před první jízdou

Správné nastavení jízdního kola je pro bezpečnost, výkon a pohodlí při jízdě nezbytně nutné.

Provádění změn na Vašem jízdním kole pro dosažení správného nastavení jízdního kola, které reflektuje Vaše tělesné proporce a jízdní podmínky, vyžaduje zkušenosti, odborné znalosti a speciální nástroje. Nastavení jízdního kola vždy svěřte odborníkům, pokud sami nedisponujete odpovídajícími vědomostmi. Pokud disponujete zkušenostmi, odbornými znalostmi a nástroji, nechejte svoji práci před jízdou posoudit odborníka.



→ Nabíjení akumulátoru

VAROVÁNÍ	
	<p>Nebezpečí výbuchu akumulátoru v důsledku použití nesprávné nabíječky. Následkem mohou být dokonce i smrtelná zranění.</p> <ul style="list-style-type: none">- Používejte pouze nabíječku, která je součástí dodávky.- Věnujte pozornost pokynům uvedeným v návodu k nabíječce a dodržujte je.



Akumulátor je nutné nabíjet při teplotách v rozsahu od 10° do 30° C.

Nabíjení akumulátoru ve vyjmutém stavu v zásadě přispívá k poněkud delší životnosti akumulátoru, protože teplo, které vzniká během procesu nabíjení, může akumulátor snadněji uvolňovat do vzduchu.

Akumulátor můžete nabíjet dvěma způsoby. Vložením akumulátoru do rámu jízdního kola a vyjmutím akumulátoru z rámu jízdního kola.

→ Nabíjení s vloženým akumulátorem

Akumulátor můžete nabíjet přímo v nabíjecí zdičce akumulátoru, aniž byste ho museli demontovat nebo vyjmát.

→ Nabíjení s vyjmutým akumulátorem

Při nabíjení akumulátoru postupujte následovně:

- Vyjměte akumulátor z držáku
- Přesvědčte se, že akumulátor nevykazuje viditelné poškození, např. prasklý kryt
- Před nabíjením položte akumulátor na nehořlavou podložku, např. z keramiky
- Věnujte pozornost pokynům uvedeným v návodu k nabíječce, pokud je součástí balení i samostatný návod k nabíječce, a dodržujte je
- Zasuňte konektor nabíječky do příslušné zdičky akumulátoru
- Zapojte síťovou zástrčku nabíječky do síťové zásuvky 230 V, 50 Hz. Kontrolka nabíjení na nabíječce svítí červeně. Proces nabíjení trvá zhruba 5–6 hodin. Jakmile začne kontrolka nabíjení svítit zeleně, je akumulátor nabitý
- Vytáhněte síťovou zástrčku ze zásuvky
- Vytáhněte zástrčkový konektor ze zdičky akumulátoru
- Vložte akumulátor zpět do držáku

➔ Kontrola tlaku v pneumatikách

V podstatě existují tři různé typy ventilků pro jízdní kola (viz obr. níže):



autoventilek
ventilek Schrader (Schrader valve)
americký ventilek (American valve)



ventilek Presta (Presta valve)
ventilek Sclaverand (Sclaverand valve)
francouzský ventilek (French valve)



ventilek Dunlop (Dundlop valve)
Woodův ventilek (Woods valve)
ventilek pro jízdní kola



Údaj o přípustném nahuštění pneumatik naleznete na boční straně pneumatiky. Je zde uveden rozsah tlaků. Otestujte, který z tlaků huštění pro Vás připadá v úvahu. Pro kontrolu a úpravu nahuštění pneumatik doporučujeme pumpu na kolo s manometrem.

Upozornění pro ventilek Presta:

- Povolte převlečnou matici o jednu až dvě otáčky.
- Konec ventilku krátce stlačte ve směru ráfku. Pokud je v pneumatice tlak, uslyšíte unikající vzduch.
- Po nahuštění převlečnou matici znovu utáhněte.

Při kontrole nahuštění pneumatik postupujte takto:

- Odšroubujte čepičku ventilku z ventilku jízdního kola.
- Pokud je to nutné, řiďte se specifickým upozorněním pro ventil Presta.
- Připevněte přípojku ruční pumpy, která odpovídá konkrétnímu typu, k ventilku jízdního kola.

Manometr zobrazí aktuální tlak v pneumatice.

- Pokud je tlak nesprávný, upravte jej.
- Sejměte přípojku pumpy z ventilku.
- Našroubujte čepičku ventilku na ventilek jízdního kola.




12. Ovládání jízdního kola

→ Důležité upozornění

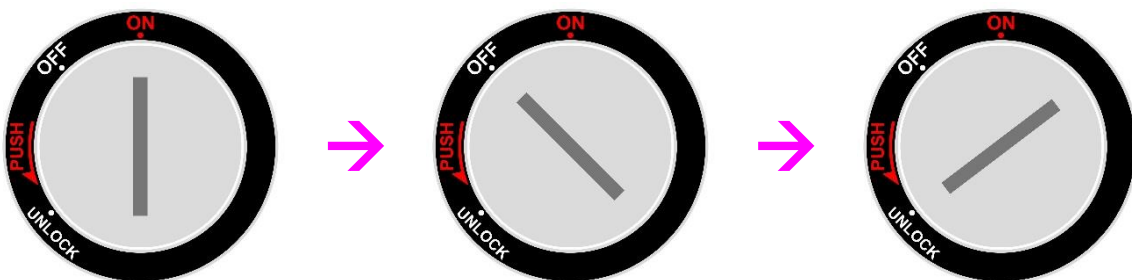
Zámek na příslušném akumulátoru jízdního kola má stejnou funkci jako klíč zapalování na motorovém vozidle. Funkce pohonu je možná pouze v případě, že je klíč v zámku akumulátoru a poloha klíče je nastavena na „ON“!

→ Montáž a demontáž akumulátoru

VÝSTRAHA	
	<p>Při pádu akumulátoru hrozí nebezpečí výbuchu. Následkem mohou být dokonce i smrtelná zranění.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nikdy nenechte akumulátor při montáži a demontáži spadnout.

Chcete-li akumulátor skladovat, musíte ho vyjmout z držáku.

Pro vyjmutí akumulátoru postupujte následovně:

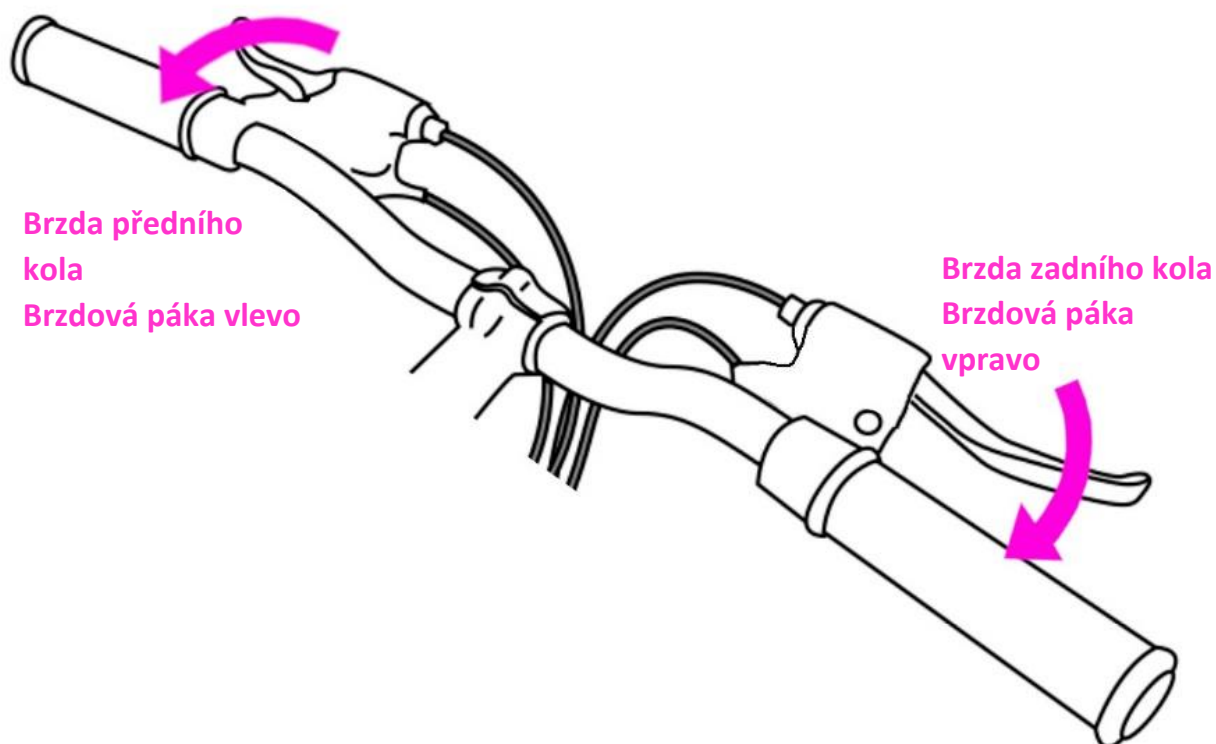


- Uvolněte rychloupínák sedlové svorky
- Vytáhněte sedlo vč. sedlovky ze sedlové trubky
- Otočte klíč proti směru hodinových ručiček do polohy „OFF“
- Zatlačte klíč dovnitř a otočte klíčem proti směru hodinových ručiček na „UNLOCK“
- Vytáhněte akumulátor z držáku směrem nahoru

Chcete-li nainstalovat akumulátor, postupujte následovně:

- Přesvědčte se, že se na akumulátoru nevyskytuje žádné viditelné poškození, např. prasknutý kryt.
- Ujistěte se, že připojení na akumulátoru a kole jsou v perfektním stavu.
- Pro vložení akumulátoru musí být klíč zasunut do zámku zapalování a nastaven do spínací polohy „UNLOCK“.
- Vložte akumulátor do držáku, dokud slyšitelně nezapadne na místo.
- Otočte klíč ve směru hodinových ručiček do polohy „OFF“

→ Ovládání brzd (V-brzda)



Brzdy jsou určeny k regulaci rychlosti, a nikoliv jen k prostému zastavení jízdního kola. Maximální brzdná síla pro brzdění kol je k dispozici krátce před „zablokováním“ (zastavením) kol a následným smykem. Jakmile dojde k prokluzu pneumatiky, ztratíte většinu brzdné síly i veškerou kontrolu nad jízdním kolem. Musíte nacvičit postupné brzdění a zastavení bez zablokování kol. Této technice se říká progresivní modulace brzdového výkonu.

Vaše jízdní kolo je vybaveno brzdou na předním a na zadním kole. Levá brzdová páka přitom ovládá brzdu předního kola a pravá brzdová páka brzdu zadního kola.

Přitáhněte brzdovou páku k řídkům a postupně zvyšujte brzdou sílu.

Pokud ucítíte, že dochází k zablokování kola, snižte brzdou sílu tak, aby se kolo mohlo stále otáčet a nezablokovalo se.

→ Ovládání brzdy (protišlapná brzda)

Chcete-li brzdit protišlapnou brzdou, stačí šlapat do pedálů dozadu.



→ Ovládání přehazovačky

Vaše kolo je vybaveno otočnou řadicí rukojetí, která se ovládá otáčením zápěstí.

POZOR

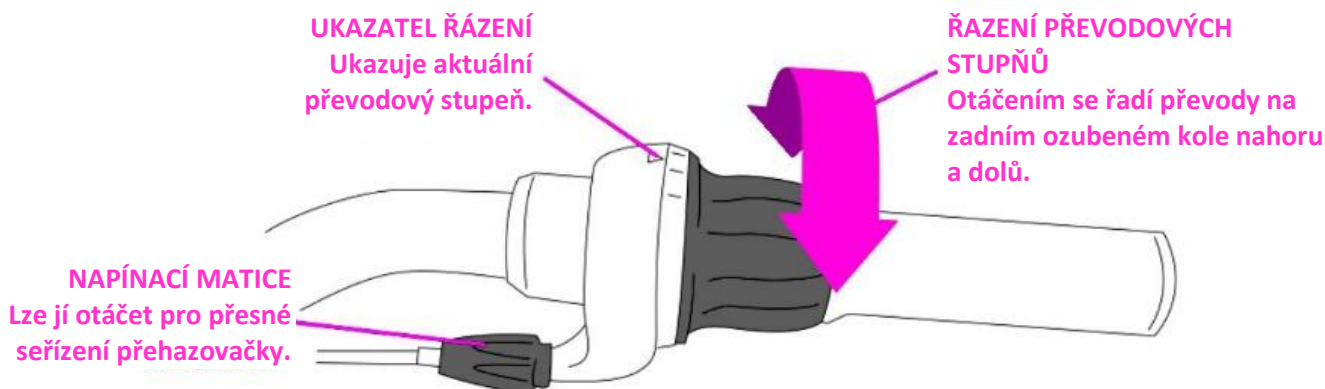


Pokud je to možné, snažte se při řazení neřadit pod zatížením. Pokuste se šlapat s pedály na prázdko tak, aby řetěz byl jen mírně napnutý. Tento postup je nezbytný pro ochranu celého hnacího ústrojí včetně elektromotoru. Protože tyto komponenty nejsou určeny k řazení pod zatížením!



Vaše kolo je vybaveno indikátorem řazení na řadicí rukojeti. Díky tomu můžete mít přehled o tom, na jaký převodový stupeň právě jedete. Čím vyšší je zobrazované číslo, tím menší je právě používaný pastorek a tím těžší je daný rychlostní stupeň.

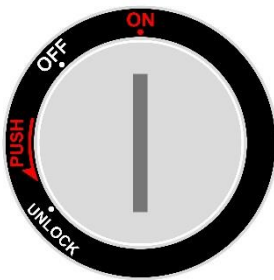
Při obsluze přehazovačky postupujte následovně:



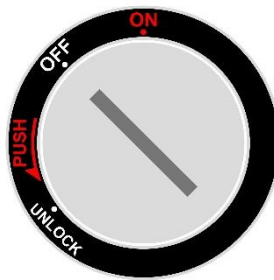
- Šlapejte dopředu
- Otáčením otočných řadicích rukojetí v požadovaném směru zařadíte těžší nebo lehčí převodový stupeň.

13. Ovládání pomocného pohonu

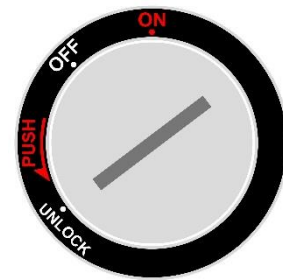
→ Zámek zapalování: přehled a funkce



Spínací poloha „ON“



Spínací poloha „OFF“

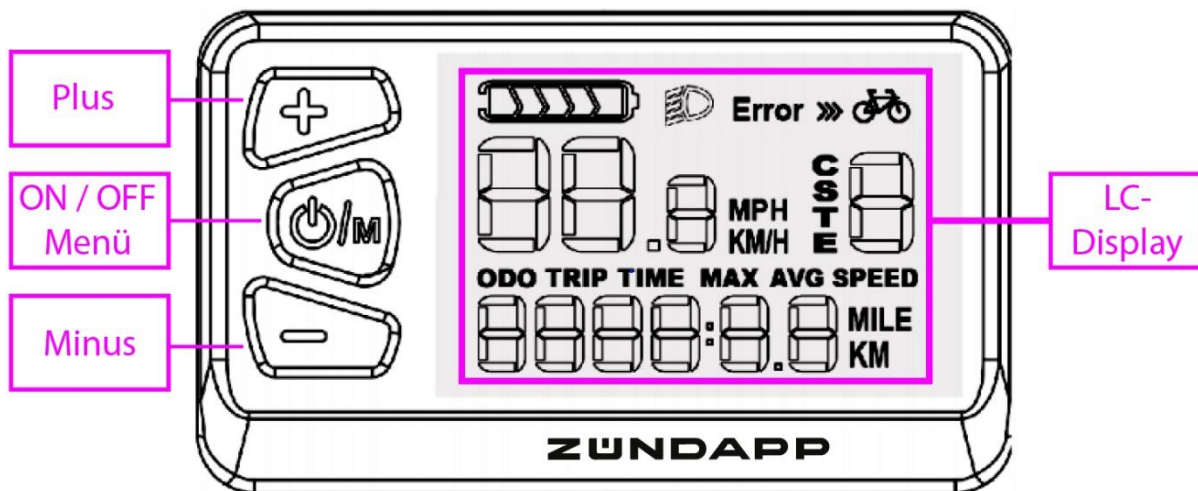


Spínací poloha „UNLOCK“

Spínací poloha	Popis funkce
ON	<p>V této poloze řazení jsou kolo a pohonný systém připraveny k provozu.</p> <p>Aby bylo možné používat pohon a příslušnou řídicí jednotku, je nutné, aby byl klíč zapojen do zámku zapalování a byl v poloze spínače „ON“. <i>Vytažení klíče ve spínací poloze „ON“ není možné.</i></p>
OFF	<p>V této spínací poloze se vypne řídicí napětí a tím i pohonný systém.</p> <p>Klíč lze v této spínací poloze vyjmout. Akumulátor však zůstává uzamčen ve své poloze.</p> <p>DŮLEŽITÉ: Vyjmutí klíče pouze zabrání uvedení pohonného systému do provozu. Nezabrání krádeži kola. Dodatečné zamknutí zámekem je nezbytné!</p>
UNLOCK	<p>V této spínací poloze lze akumulátor vyjmout z držáku a vložit.</p>

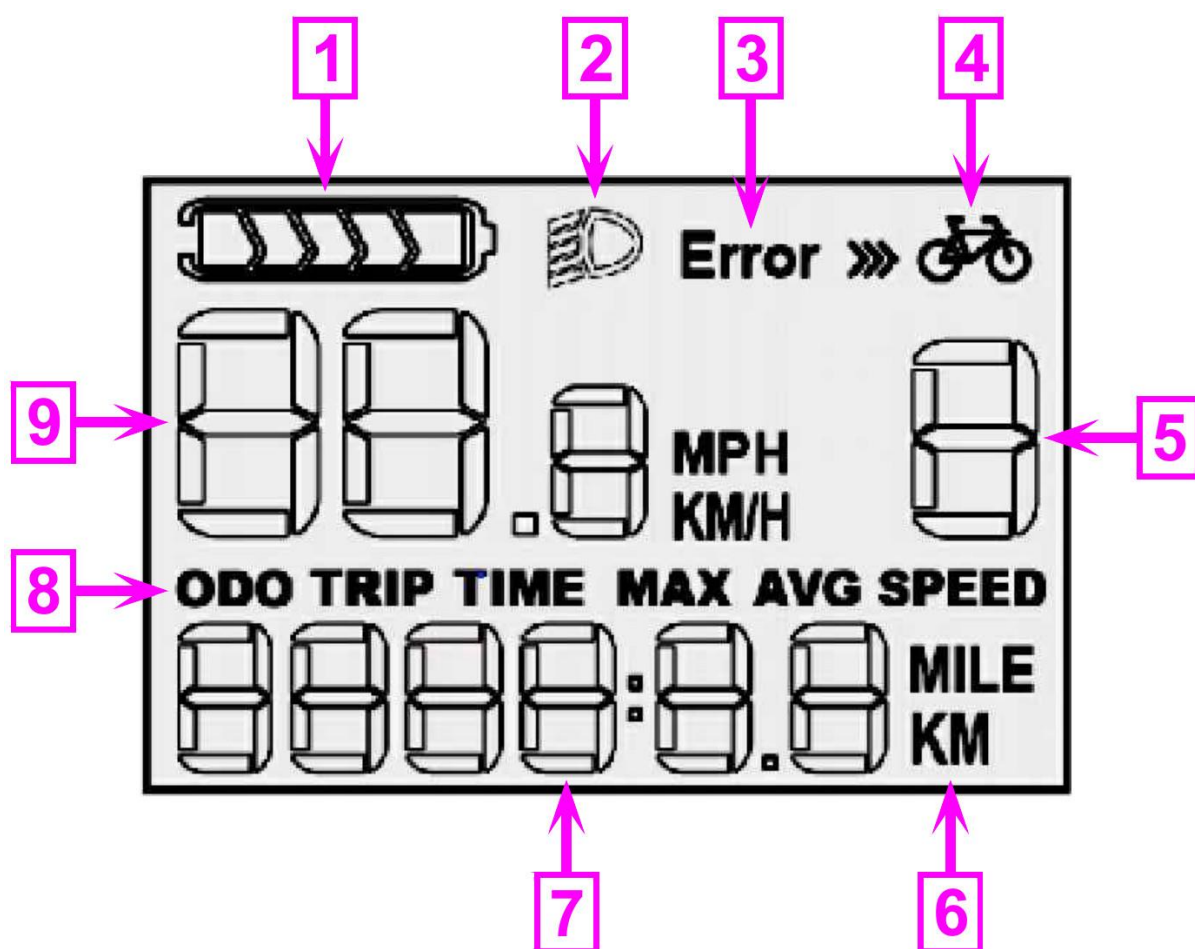


→ Ovládací jednotka: přehled a funkce



Jednotka	Vysvětlivka
LC displej	Prvek displeje pro všechny funkce a data
Minus	Navigační a funkční klávesa
ON / OFF Menü	Navigační a funkční klávesa
4	Navigační a funkční klávesa


→ Displej: přehled a funkce



Č.	Vysvětlivka
1	Indikátor kapacity akumulátoru a nabití
2	Indikátor zapnutí/vypnutí osvětlení
3	Indikátor kódu chyby
4	Indikátor asistence při vedení kola
5	Indikátor vybrané úrovně podpory
6	Formát zobrazení trasy kilometr / míle
7	Indikátor vzdálenosti, času a rychlosti
8	Indikátor zvoleného formátu (vzdálenost, čas, rychlost)
9	Indikátor tachometru (kilometry za hodinu / míle za hodinu)



→ Zapínání a vypínání

Chcete-li zapnout řídicí napětí, stiskněte tlačítko  po dobu přibližně dvou sekund, dokud se displej nezapne. Podsvícení displeje se rovněž automaticky zapne. Není nutné předem zapínat nebo aktivovat akumulátor.

→ Zapnutí a vypnutí osvětlení




Obecně doporučujeme jezdit se zapnutým osvětlením na kole, aby vás ostatní účastníci silničního provozu lépe vnímali!


POZOR



Osvětlení na kole je napájeno akumulátorem EPAC. Podle toho si tedy naplánujte své výlety a možnosti nabíjení baterie!

Chcete-li zapnout osvětlení na kole, stiskněte tlačítko  asi na dvě sekundy, dokud se osvětlení nerozsvítí. Přední a zadní světlo se zapnou současně.

Abyste nebyli oslněni podsvícením displeje za soumraku nebo ve tmě, automaticky se mírně ztlumí při zapnutí osvětlení na kole.

Chcete-li osvětlení na kole vypnout, stiskněte tlačítko  znovu po dobu přibližně dvou sekund, dokud osvětlení nezhasne.

→ Tachometr


Vlevo ve středu displeje je indikátor tachometru. Ten lze nastavit buď na KM/H pro kilometry za hodinu nebo na MPH pro míle za hodinu. Uživatel nemůže přepnout z km/h na mp/h, protože základní nastavení nesmí uživatel měnit.

→ Ukazatel rychlosti

Po zapnutí řídicího napětí si můžete vybrat z různých funkcí zobrazení. Můžete si vybrat z následujících možností:

- ODO: Počítadlo ujetých kilometrů (celkem v km): Jedná se o celkový počet najetých kilometrů. Tento ukazatel nelze vynulovat ani vymazat.
- TRIP: Počítadlo ujetých kilometrů za den (v km). Počítadlo ujetých kilometrů ze den sčítá ujetou vzdálenost. Tuto hodnotu lze libovolně často vynulovat. Hodnota je zachována i po vypnutí řídicího napětí.
- TIME: Doba jízdy (v hodinách a minutách): Doba jízdy se sčítá pouze do té doby, dokud sčítá vzdálenost jízdy. Takže pokud si uděláte 30minutovou přestávku, tento čas se nesčítá. Tuto hodnotu lze libovolně často vynulovat. Hodnota je zachována i po vypnutí řídicího napětí.
- MAX: Maximální rychlost jízdy (km/h): Zde se zobrazuje maximální rychlost, kterou jste při jízdě dosáhli. Tuto hodnotu lze libovolně často vynulovat. Hodnota je zachována i po vypnutí řídicího napětí.



AVG: Průměrná ujetá rychlost (km): Zde se zobrazí Vámi ujetá průměrná rychlost. Tuto hodnotu lze libovolně často vynulovat. Hodnota je zachována i po vypnutí řídicího napětí.

Chcete-li vybrat mezi možnostmi zobrazení, stiskněte opakovaně tlačítko  se zapnutým řídicím napětím, dokud se na displeji nezobrazí požadovaná možnost zobrazení.

Pokud řídicí napětí vypnete a později znovu zapnete, zobrazí se poslední vybraná možnost zobrazení.

➔ Resetování TRIP, TIME, MAX a AVG



Počítadlo ujetých kilometrů za den, dobu jízdy, maximální rychlost a průměrnou rychlost jízdy můžete vynulovat. Přitom budou všechny výše uvedené parametry resetovány. Není možné vynulovat parametry jednotlivě.

Chcete-li tyto parametry vynulovat, stiskněte současně tlačítka  a  při zapnutém ovládacím napětí, dokud se hodnoty nezmění na nulu. Pokud je zobrazení nastaveno na ODO, vynulování neuvidíte, protože tato hodnota je vždy zachována.

➔ Zvolení intenzity podpory šlapání


Vpravo uprostřed displeje uvidíte vybranou úroveň podpory šlapání.

Úroveň podpory šlapání lze nastavit od 0 (bez podpory) do 5 (nejvyšší úroveň podpory).



Chcete-li vybrat úroveň podpory šlapání, krátce stiskněte tlačítko  pro posun o jednu úroveň výš nebo krátkým stisknutím tlačítka  o jednu úroveň níž.

Když je řídicí napětí vypnuto, je automaticky nastaveno na úroveň 1.

➔ Asistence při vedení kola

P O Z O R	
	!! Asistence při vedení kola není pomůcka pro rozjezd !!

Funkci asistence při vedení kola lze použít pouze při tlačení jízdního kola.

Chcete-li spustit asistenci při vedení kola, stiskněte a podržte tlačítko . Aktivovaná funkce asistence při vedení kola je indikována ikonou vpravo v horní části displeje. Kolo při této funkci jede max. 6 km/h. Asistence při vedení kola zůstává aktivní, dokud podržíte tlačítko . Po uvolnění těchto tlačítek se asistence při vedení kola automaticky vypne.



➔ **Informace o kódu chyby**

Pokud dojde k chybě v řídicím systému nebo u některé z elektronických součástek, je vám signalizována indikátorem „Error“ vpravo v horní části displeje.

Kromě toho se vpravo dole zobrazí odpovídající kód chyby, který označuje příslušnou chybu.

Mohou se vyskytnout následující chybové kódy:

Kód chyby	Význam	Způsob řešení
21	Aktuální nesrovnalost	Zkontrolujte zapojení motoru
23	Závada fáze motoru	Obraťte se na výrobce. Je možné, že hnací motor bude muset být vyměněn.
24	Vadný Hallův senzor na motoru	Obraťte se na výrobce. Je možné, že hnací motor bude muset být vyměněn.
25	Nesrovnalost na jedné nebo obou brzdových pákách	Zkontrolujte, zda se obě brzdové páky po uvolnění zcela sklopí do původní polohy
30	Chyba komunikace	Zkontrolujte všechny kabely mezi: - brzdovou pákou a řídicí jednotkou - displejem a řídicí jednotkou - Hallovým senzorem a řídicí jednotkou - řídicí jednotkou a hnacím motorem
31	Porucha na tlačítku zapínání	Vypněte řídicí napětí a vyjměte akumulátor. Po několika minutách znovu vložte akumulátor a zkuste zapnutí znovu.
32	Chyba asistence při vedení kola	Obraťte se na výrobce. Řídicí jednotku může být nutné vyměnit.
33	Chyba v mikroprocesoru nebo v řízení sběrnice řídicí jednotky	Obraťte se na výrobce. Řídicí jednotku může být nutné vyměnit.

14. Jízda na kole

Při jízdě na kole noste vždy helmu, která odpovídá nejnovějším standardům. Ohledně nastavení, použití a údržby helmy se vždy řiďte informacemi od výrobce, které jsou uvedeny v příslušném návodu. Velkou část závažných poranění při jízdě na kole činí poranění hlavy, kterému by šlo zabránit nasazenou helmou.

Abyste se mohli se svým jízdním kolem bezpečně účastnit veřejného silničního provozu, musí být jízdní kolo vybaveno podle vyhlášky o provozu vozidel na pozemních komunikacích následující výbavou:

- zvonek
- dvě na sobě nezávislé brzdy
- bílý světlomet vpředu
- bílé odrazové sklo vpředu
- červené zadní světlo
- červené odrazové sklo vzadu
- žlutá odrazová skla vpředu a vzadu na pedálech
- dvě žlutá odrazová skla v paprscích každého kola s přesazením o 180°, případně reflexní bílé pruhy na pláštích.

Světlomet a zadní světlo na akumulátor nebo baterie jsou v Německu povoleny pouze se schválením dle vyhlášky o provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Před každou jízdou se ujistěte o tom, že:

- Je akumulátor nabitý
- Správně fungují brzdy, kryt řetězu a blatníky
- Jsou pevně připevněna a správně nastavena řídítka
- Je pevně připevněno a správně nastaveno sedlo
- Jsou pevně připevněny pedály
- Jsou pevně připevněna kola
- Jsou pláště v bezvadném stavu
- Mají pláště správný tlak
- Funguje osvětlení a je správně nastaveno
- Funguje přehazovačka a je správně nastavena
- Jsou pevně utaženy šrouby, matice a rychloupínací páky

➔ Tipy pro bezpečnou jízdu

- Dodržujte všechny regionální dopravní předpisy a předpisy pro jízdní kola. Dodržujte předpisy ohledně registrace jízdních kol a jízdy po chodnících, zákony o používání cyklostezek atd. Dodržujte předpisy týkající se přileb a dětských autosedaček i zvláštní pravidla silničního provozu pro cyklisty. Sami zodpovídáte za znalost zákonů a předpisů a jejich dodržování.
- Silnici nebo cyklostezku využíváte společně s motorizovanými účastníky silničního provozu, chodci i dalšími cyklisty. Respektujte jejich práva. ☑ Vždy zapněte osvětlení.
- Při jízdě se chovejte prozíravě. Vždy vycházejte z toho, že vás nemusí ostatní vidět. ☑ Dívejte se dopředu a připravte se na následující situace:
 - Brzdící nebo před Vámi na silnici odbočující vozidla i zezadu přijíždějící vozidla
 - Otevření dveří zaparkovaných vozidel.
 - Chodce běžící po silnici/ulici.
 - Děti nebo domácí zvířata hrající si v blízkosti silnice



- Výmoly, výtluky, železniční koleje, dilatační spáry, konstrukce vozovky nebo chodníku, suť nebo jiné překážky, které mohou způsobit případné vybočení do protisměrného jízdního pruhu nebo které se mohou zamotat do vašeho kola nebo jinak způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a nehodu.
- Jezděte po vyhrazených jízdních pruzích a cyklostezkách nebo co nejbližší ke krajnici, ve směru jízdy nebo podle regionálních předpisů.
- Zastavte na stopce nebo semaforu. Brzděte na křižovatkách a rozhlédněte se do obou směrů. Nezapomínejte na to, že jsou cyklisté vždy zranitelnějšími účastníky silničního provozu. Cyklisté v dopravních kolizích s automobily vždy prohrávají.
- Při odbočování nebo zastavování používejte běžné ruční signály.
- Nikdy nejezděte se sluchátky. Přehluší dopravní ruch a sirény, odvádějí pozornost od provozu a mohou se zachytit o pohybující se části jízdního kola a způsobit ztrátu kontroly.
- Nikoho nevozte. Výjimku tvoří pouze malé děti, které nosí schválenou helmu a musí být přepravovány ve správně připevněné dětské sedačce nebo dětském přívěsném vozíku. Dodržujte hmotnostní omezení pro dětskou sedačku nebo dětský přívěsný vozík doporučená výrobcem.
- Nikdy nepřeppravujte takové předměty, které Vám zabraňují ve výhledu, ovlivňují Vaši kontrolu nad jízdním kolem nebo by se mohly zaplést do pohyblivých částí jízdního kola.
- Nikdy se nenechejte táhnout jiným vozidlem.
- Neprovádějte akrobacii, wheelie ani skoky. To může způsobit poranění nebo poškození Vašeho kola.
- Nikdy se neproplétejte provozem a nedělejte žádné pohyby, které by mohly překvapit ostatní účastníky silničního provozu.
- Jezděte předvídavě a dodržujte přednost v jízdě.
- Na jízdním kole nejezděte nikdy pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Pokud možno nejezděte za nepříznivého počasí, při špatné viditelnosti, za šera nebo v noci nebo výrazně unavení. Vše zmiňované zvyšuje riziko nehody.

➔ Jízda s pomocným pohonem

Pokud jste doposud jezdili bez pomocného pohonu, měli byste si nejprve na ploše bez dopravního ruchu zvyknout na pocit při jízdě s pomocným pohonem. Pomocný pohon je aktivní pouze tehdy, když je zapnutý a šlapete do pedálů. Použití pomocného pohonu je zpočátku nezvyklé, ale na tuto podporu si rychle zvyknete. Před šlápnutím do pedálů se posadte na sedlo. Začněte s nejnižší podporou šlapání a nacvičte si každodenní situace při jízdě, jako např. :

- rozjíždění
- zrychlení
- brždění
- jízdu do zatáčky.

Když přestanete šlapat, může být pomocný pohon ještě chvíli aktivní. Proto přestaňte šlapat dříve než na kole bez pomocného pohonu, např. před zatáčkami, před odbočováním nebo před červenou na semaforu. Před zastavením včas zařaďte rychlostní stupeň, který vám umožní plynulý rozjezd.

Dosažitelný dojezd s podporou pomocného pohonu závisí například na následujících příčinách:

- celkové hmotnosti kola včetně cyklisty a zavazadel
- nastavené úrovni jízdy
- tlaku v pláštích

- stavu nabití akumulátoru
- profilu trasy
- počasí
- větru v zádech, protivětru
- vlastním nasazení sil.

Pro dosažení co největšího dojezdu postupujte následovně:

- Ujistěte se o tom, že je akumulátor zcela nabitý.
- Ujistěte se o správně nastaveném tlaku v pláštích.
- Na rovných úsecích nebo při jízdě z kopce nepoužívejte pomocný pohon nebo zvolte nejnižší podporu šlapání.
- Vždy přeřaďte dle příslušné situace.
- Jezděte předvídavě, abyste nemuseli zbytečně zastavovat a potom se rozjíždět.

➔ Jízda bez pomocného pohonu

Jízdní kolo můžete používat i bez pomocného pohonu. Pouze vypněte pomocný pohon. Poté můžete své jízdní kolo používat jako jízdní kolo bez pomocného pohonu, např. když se akumulátor vybije.




15. Odstranění závad

Problém	Možná příčina	Náprava
Displej nefunguje.	Akumulátor je vybitý nebo je špatný kontakt mezi jízdním kolem a akumulátorem	Ujistěte se, že je akumulátor nabitý a správně nasazený. Ujistěte se, že je zámek akumulátoru zavřený. Tím zabráníte přerušení kontaktu mezi akumulátorem a jízdním kolem během jízdy
V závislosti na typu řízení se na displeji zobrazí kód elektronické chyby	Baterie displeje je vybitá	Sejměte displej z řídítek. Odstraňte šrouby. Vyměňte baterii.
Zelená dioda na nabíječce svítí, ale akumulátor ještě není nabitý.	Akumulátor a nabíječka nebyly připojeny ve správném pořadí	Při nabíjení se ujistěte, že jste nabíječku nejprve připojili k akumulátoru a až poté jste nabíječku zapojili do zásuvky.
Moje kolo má menší akční poloměr, než je uvedeno.	Protivítr, kopcovitá trasa, vyšší hmotnost cyklisty, nastavená úroveň podpory, tlak v pneumatikách	
Zelená dioda na nabíječce svítí, ale akumulátor ještě není nabitý.	Akumulátor a nabíječka nebyly připojeny ve správném pořadí	Při nabíjení se ujistěte, že jste nabíječku nejprve připojili k akumulátoru a až poté jste nabíječku zapojili do zásuvky.
Moje kolo má menší akční poloměr, než je uvedeno.	Protivítr, kopcovitá trasa, vyšší hmotnost cyklisty, nastavená úroveň podpory, tlak v pneumatikách	

→ Často kladené dotazy

Otázka	Odpověď
Proč nelze zapnout displej?	Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory mezi displejem a řídicí jednotkou správně zapojeny.
Co mám udělat, když se na displeji zobrazí chybový kód?	Kontaktujte výrobce, uveďte chybový kód a popište problém.
Co způsobuje poruchu v případě chybového kódu 30?	To znamená, že mezi displejem a řídicí jednotkou došlo k chybě komunikace. Zkuste chybu odstranit a/nebo se obraťte na výrobce.

16. Přeprava jízdního kola

VAROVÁNÍ	
	<p>Během přepravy se může jízdní kolo převrhnout, sklouznout nebo spadnout z přepravního prostředku. Následkem jsou vážná zranění.</p> <p>Během přepravy jízdní kolo ve vozidle nebo veřejném dopravním prostředku zajistěte proti převržení, sklouznutí nebo spadnutí.</p>

- Pro přepravu jízdního kola použijte schválený běžný nosič kol na Vaše vozidlo.
- Pokud nemáte k dispozici nosič jízdních kol a musíte kolo sbalit do kufru, zajistěte, že kolo nebude položeno na přehazovačku.

17. Údržba a péče o jízdní kolo

➔ Péče o akumulátor



Akumulátor je koncipován na přibližně 500 nabíjecích cyklů. Po 500 nabíjecích cyklech již nebude mít 100% kapacitu. Kapacita po 500 nabíjecích cyklech je přibližně ještě 60 %. Jeden nabíjecí cyklus zahrnuje nabíjení akumulátoru z 0 % na 100 %. Dobíjení akumulátoru z 99 % na 100 % se nepočítá jako kompletní nabíjecí cyklus, ale pouze jako 1 % kompletního nabíjecího cyklu. 500 nabíjecích cyklů trvá zpravidla více než dva roky.



Akumulátor nabitý na 75 % můžete skladovat přibližně pět měsíců bez dobíjení. Při stavu nabití 50 % asi tři měsíce.

Aby nedošlo ke zkrácení životnosti Vašeho akumulátoru, postupujte následovně:

- Akumulátor nabíjejte, je-li po jízdě nabitý na 30 až 50 %.
- Zajistěte, aby se akumulátor nevybil úplně (hluboké vybití).

Může se stát, že se akumulátor zcela vybijí a jízdní kolo bude poté na několik dní odstaveno.

Pro skladování akumulátoru delší než dva měsíce postupujte následovně:

- Vyjměte akumulátor.
- Přesvědčte se, že se na akumulátoru nevyskytuje žádné viditelné poškození, např. prasknutý kryt.
- Před dlouhodobým skladováním akumulátor zcela nabijte.
- Akumulátor skladujte na suchém místě s nízkou vlhkostí vzduchu.
- Udržujte teplotu mezi 5 °C a 20 °C.
- Chraňte akumulátor před extrémními výkyvy teplot.
- Nevystavujte akumulátor přímému slunečnímu světlu nebo teple např. při skladování ve skladovací hale.
- Zajistěte, aby byl uskladněný akumulátor nabíjen nejpozději každé tři měsíce.



➔ Péče o elektromotor a řídicí jednotku

VAROVÁNÍ	
	<p>V důsledku vlhkosti, znečištění nebo mechanického poškození může dojít ke zkratu. Následkem může být požár nebo exploze akumulátoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elektromotor a řídicí jednotku čistěte pouze zvenku, a to navlhčenou houbou. - Pokud tyto komponenty nedopatřením ponoříte do vody, ihned odpojte motor od akumulátoru a předtím, než je zkontroluje výrobce, je neuvádějte znovu do provozu.

- Elektromotor a řídicí jednotku čistěte pouze zvenku, a to navlhčenou houbou.
- Přitom dodržujte návod od příslušného výrobce.

➔ Intervaly údržby

Interval	Komponenta	Úkon
Po každém dlouhém nebo náročném použití nebo min. po 150 km	Jízdní kolo řetěz	<ul style="list-style-type: none"> - Jízdní kolo vyčistěte a lehce namažte řetěz. Přebytečný olej otřete hadrem. Hadr zlikvidujte ekologickým způsobem. - Používejte běžně dostupné čisticí prostředky a maziva. - Dodržujte informace o bezpečném používání těchto výrobků a také environmentální předpisy pro jednotlivé látky/prostředky.
Po každém dlouhém nebo náročném používání nebo po každých 10 až 20 hodinách jízdy	Jízdní kolo celé	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte, zda nebylo jízdní kolo poškozeno. - Je-li to zapotřebí, nechte své jízdní kolo opravit kvalifikovaným specializovaným prodejcem.
Každých 25 (náročné použití) až 50 (použití na silnici) hodin jízdy	Jízdní kolo celé	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte, zda nebylo jízdní kolo poškozeno. - Je-li to zapotřebí, nechte své jízdní kolo opravit kvalifikovaným specializovaným prodejcem.
V případě potřeby	Rám, ráfky a pedály	<ul style="list-style-type: none"> - Hrubé nečistoty odstraňte vhodným kartáčem. - Komponenty očistěte vlhkým hadříkem a jemným mýdlovým roztokem.

→ Servisní příručka



Pro uplatnění záručních nároků doporučujeme vedle dodržování intervalů údržby pečlivou kontrolu Vašeho jízdního kolo minimálně jednou až dvakrát ročně

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:



Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

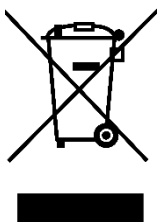
zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

18. Likvidace jízdního kola



Pro likvidaci jízdního kola na konci jeho životnosti postupujte následovně:

- Jízdní kolo a jeho komponenty jako např. akumulátor, elektrické a elektronické součástky zlikvidujte podle místních zákonných ustanovení a předpisů, např. na sběrném dvoře.
- Přitom dbejte na informace od výrobce akumulátoru a výrobce elektrických a elektronických součástek.

19. Průkaz k jízdnímu kolu

Jméno a příjmení

Ulice

PSČ / místo

Telefon / mobilní telefon

Fax

Datum koupě

Označení jízdního kola

Číslo rámu

Velikost oběžného kola

Barva

Zvláštnosti/příslušenství



20. Servis a kontakt



K montážnímu videu



K servisnímu formuláři



Dejte prosím pozor na to, že servis lze objednat pouze přes servisní formulář. Děkujeme Vám za porozumění!

Zündapp Vertriebsgesellschaft mbH
Steinstraße 54
D-81667 München
www.zuendapp.com

21. Prohlášení o shodě

Výrobce: Pentagon Sales GmbH
Lindenstraße 31-33
D-73479 Ellwangen (Jagst)
Tel. 07955 417 100 1
Fax: 07355 417 100 5

tímto prohlašuje, že následující výrobky

Název výrobku: Zündapp Pedelec 26“ a 28“ městského kola s elektrickým pohonem s motorem v předním kole), 250 W, 36 V

Typové označení: Zündapp Green 2.7 - městského kola s elektrickým pohonem Front Drive
vyhovuje následujícím směrnicím:

- Směrnice 2006/42/ES (směrnice o strojních zařízeních)
- Směrnice 2014/30/EU (směrnice o elektromagnetické kompatibilitě)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS 2)

Vztahují se následující harmonizované normy:

- DIN EN ISO 12100:2011-03 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika)
- DIN EN 15194:2017-12 (Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC)
DIN EN ISO 4210-2:2015-12 (Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola - Část 2: Požadavky na městská a trekingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na terénní kola (horská a závodní jízdní kola)
- DIN EN 62321-1 (Stanovení některých látek v elektrotechnických výrobcích – Část 1: Úvod a přehled (IEC 62321-1:2013)
- DIN EN 50581 (Technická dokumentace k posuzování elektrických a elektrotechnických výrobků z hlediska omezování nebezpečných látek)

Toto prohlášení se vztahuje pouze na strojní zařízení ve stavu, v němž bylo uvedeno na trh; na díly, které byly dodatečně namontovány konečným uživatelem, a/nebo na zásahy, které jím byly dodatečně provedeny, se nebere zřetel.

Ellwangen, dne 03.08.2020


PENTAGON SALES GMBH
Tobias Stuchlik
Lindenstr. 31
73479 Ellwangen
www.pentagon-sales.de

Jednatel a zmocněnec pro technickou dokumentaci



22. Důležité informace pro zpětné zaslání Vašeho elektrokola



**D Ů L E Ž I T Á
I N F O R M A C E
I M P O R T A N T
I N F O R M A T I O N**



Pro zpětné zaslání Vašeho elektrokola:

For sending back your E-Bike:

Použijte výhradně přepravní krabici, ve které bylo elektrokolo dodáno.

[Only use the shipping carton in which the EPAC was delivered to you.](#)

Zabalte elektrokolo tak, aby bylo chráněno proti nárazům.

[Pack the EPAC so it will be secured against all shocks.](#)

Pro zpětné zaslání musí být akumulátor osazen a zajištěn v jízdním kole v příslušném držáku akumulátoru.

[For sending back your EPAC, the battery has to be mounted and locked in the battery holder.](#)

!! D Ů L E Ž I T É !!

Zásadně se nesmí zasílat elektrokola s akumulátory, které vykazují mechanickou nebo elektrickou závadu.

!! I M P O R T A N T !!

[In principle, no EPACs with batteries that have a mechanical or electrical defect may be shipped.](#)

23. Důležitá informace pro zpětné zasílání Vašeho akumulátoru



DŮLEŽITÁ INFORMACE IMPORTANT INFORMATION



Pro zpětné zaslání akumulátoru Vašeho elektrokola:

For sending back your EPAC battery:

DŮLEŽITÉ: Vykazuje-li Váš akumulátor viditelné poškození či jiné poškození, od kterého lze odvodit elektrickou závadu, není zasílání zpět v zásadě povoleno. Kontaktujte prosím náš servisní tým a akumulátor řádně zlikvidujte.

IMPORTANT: If the battery case is damaged or the battery is damaged caused by an electric fault, any kind of shipping is not allowed. In that case, please contact our service team and dispose this battery properly.

Pro zaslání akumulátoru zpět kontaktujte náš servisní tým. Poté obdržíte přepravní karton, etiketu na nebezpečný náklad, přepravní dokumenty a vratku. Použijte výhradně k tomu určený přepravní karton.

If you need to send back a battery, please contact our service team. Our service team will send you a special shipping carton, a label for dangerous goods, a accompanying document and a reply-paid receipt. Only use this shipping carton for sending back you'r battery.



Zabalte akumulátor mezi přiložené fóliové membrány. Díky tomu je chráněn proti nárazům a vnějším vlivům.

Pack the battery between the membranes. Packed like this, the battery will be secured against all kind of shocks.



Pro zaslání musí být přepravní karton označen příslušným symbolem pro nebezpečný náklad, UN3480 / stupeň ohrožení 9.

Tento symbol pro nebezpečný náklad musí být připevněn na přepravní karton tak, aby byl zřetelný, jasný a neporušený.

For sending back the battery, the carton has to be labeld with the right label for dangerous goods, UN3480 / danger class 9.

This symbol has to be clearly visible and undamaged on the shipping carton.



Pro zaslání musíte přepravci předat přepravní dokumenty pro nebezpečný náklad.

Potřebné informace k přepravním dokumentům naleznete v dodávaném návodu k použití a ke stažení na www.pentagonservice.de

For sending back the battery, the accompanying document needs to be handed out to the delivery person.

You will find all information for the accompanying document in the manual for your E-Bike and under the following web page:

www.pentagonservice.de

24. Přepravní list pro nebezpečný náklad (akumulátor)



**Přepravní list pro nebezpečný náklad
podle kapitoly 5.4 ADR**

NALOŽENÉ ZBOŽÍ:

UN 3480 lithium-iontový akumulátor (ED07027 / 374,4Wh), 9, II (E)

Počet balíků: 1 kartonová bedna (4G)

Celková hmotnost netto: 2,7 kg

Celková hmotnost brutto: 3,7 kg

Celkové množství každého nebezpečného nákladu:

viz výše

Všeobecné informace:

Souhrn bodů nebezpečného nákladu podle odstavce 1.1.3.6.4 ADR: **8,1 (2,7kg x 3)**

Přeprava v množství osvobozeném od daně podle ADR 1.1.3.6.4

Bez omezení

Řidič byl informován o specifikách přepravy a nebezpečného zboží.

.....
Místo, datum

.....
Podpis