



bergsteiger



**Contact / customer service**

You have problems with the handling or received a defective product? Contact our support team at:
www.bergsteiger-fahrrad.de/support

Bicycle passport

In the event of loss or theft, the bicycle passport can be used to clearly describe and identify the bicycle. The chance of getting the bike back is significantly increased. In addition, the bicycle passport is useful if theft is to be reported to the insurance company.

Please fill out completely and store safely!

Address of the owner of the bicycle::

.....

Technical data of the bicycle:

Model:

Frame no:

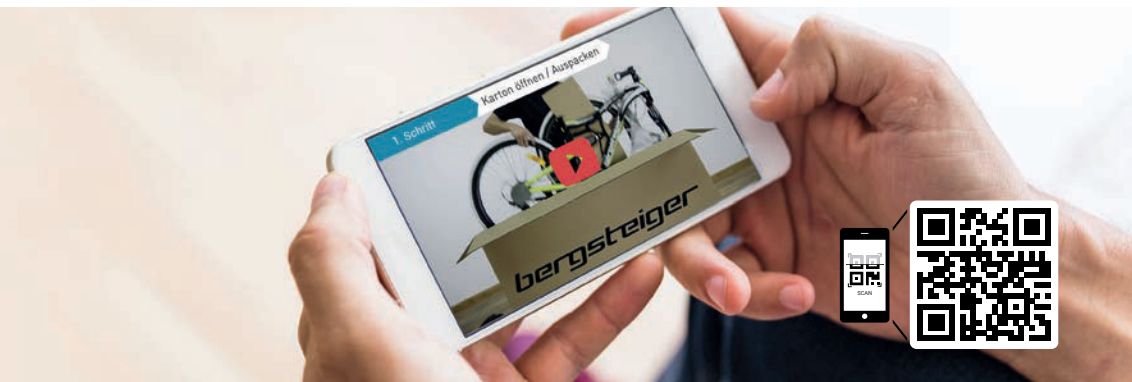
Color:

Tire size:

Accessories / special features:

.....

Date of purchase:



Vážení zákazníci,

abychom vám nabídli co nejlepší servis, sestavili jsme pro vás stránku podpory.

Najdete zde:

- › montážní video
- › další pokyny pro konečnou montáž (košík, světlo apod.)
- › 24h zákaznický servis

www.bergsteiger-fahrrad.de/support

(nebo naskenujte QR kód do svého chytrého telefonu)

Příslušenství ke kolu

Pro kolo Bergsteiger nabízíme praktické příslušenství. Najdete u nás intenzivní cyklistická světla, sady odpovídajících blatníků, praktické minipumpičky a mnoho dalšího.

www.bergsteiger-fahrrad.de/zubehoer

(nebo naskenujte QR kód do svého chytrého telefonu)



Upozornění a bezpečnostní pokyny

Správné nastavení jízdních vlastností nového kola doporučujeme provést při první jízdě mimo silniční provoz. Pravidelně kontrolujte brzdy, pláště a ráfky. Při jízdě si udržujte dostatečnou vzdálenost od cyklisty jedoucího před vámi. Na kola s odpruženým rámem nemontujte dětské sedačky ani tažná zařízení, mohlo by dojít ke zlomení rámu a riziku zranění. Při jízdě na kole vždy noste cyklistickou helmu a potřebné vybavení. Opravy, údržbu a nastavení kola provádějte sami pouze v případě, že k tomu máte potřebné znalosti. V případě pochybností přenechte práce na kole odbornému servisu.

Technické změny na kole je povoleno provádět pouze v souladu s německým předpisem o schvalování pro silniční provoz a s normou DIN EN14766:2006. Nehodou nebo neodborným zacházením ohnuté nebo poškozené součástky je třeba kvůli nebezpečí zlomení okamžitě vyměnit – např. rám, řídítka, představec řídítek, vidlice, šlapky, stupačky. Zvláštní pozornost věnujte defektním součástkám! Špatně fungující brzdy mohou zapříčinit nehodu. Elektrické součástky lze nahrazovat jen schválenými díly. Rozsah, funkce a výkon aktivní a pasivní osvětlovací sady jsou dány německým předpisem o schvalování pro silniční provoz a normou DIN EN14766:2006. Horská kola a BMX pro začátečníky lze používat jen mimo silnici, nelze je však srovnávat s profesionálními sportovními přístroji určenými např. pro sjezd. Používejte naši sérii pro začátečníky jen v mírném terénu. Použití v rozporu s určením může vést k nehodám! Mírným terénem je míněno normální použití kola na hrbolatém podkladu, na neupravených kamenných cestách a jiných stezkách kromě cest, na nichž se mohou nacházet např. malé kameny a kořenové baly. Použití v horším terénu, který neodpovídá tomuto popisu, jako například pro extrémní sporty, skákání, jízdy z vrcholků nebo svahů v drsném terénu (downhill), free style a další extrémní použití je zakázáno. Výrazné oblečení zvyšuje, zejména za tmy, vaši viditelnost. Díky dodatečným odrazkám na oblečení vás bude ve tmě vidět ještě lépe. Vždy dodržujte maximální tlak vzduchu uvedený na pláštích. Plášť bez dostatečného tlaku vzduchu má velký valivý odpor, a navíc dochází k jeho rychlejšímu opotřebení. Příliš nahuštěné pláště zase snižují pohodlí odpružení.



**POZOR!**

Stejně jako všechny mechanické součástky podléhá i kolo vysoké zátěži a opotřebení. Různé materiály a komponenty reagují na zátěž a opotřebení různě a mohou tak i bez případných vnějších náznaků selhat nebo se zlomit. To může zapříčinit nehody s lehkými i těžkými zraněními.

UPOZORNĚNÍ!

Díky pravidelné vizuální kontrole, tzn. kontrole, zda kolo nevykazuje trhliny, praskliny, změnu barvy na nosných dílech nebo jiné poškození, lze poškozené díly izolovat a odpovídajícím způsobem vyměnit. Nečekejte příliš dlouho a vyměňte poškozený díl co nejdříve, abyste předešli nehodám.

POZOR!

Při výměně poškozených nebo opotřebených bezpečnostně-technických součástí (např. brzdové komponenty, součástky řídicích, kola atd.) je povoleno používat pouze náhradní díly, které neomezují bezpečnost kola.

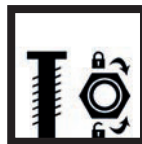
POZOR!

Se šrouby a maticemi je třeba zacházet opatrně. Jejich přetažení vede k prasknutí nebo snížené pevnosti.

UTAHOVÁNÍ ŠROUBŮ

Alle Schrauben und Muttern des Fahrrades werden im Uhrzeigersinn festgezogen und entgegen dem Uhrzeigersinn gelöst.

- Všechny šrouby a matice na kole se utahují ve směru hodinových ručiček a povolují proti směru hodinových ručiček. Jedinou výjimkou je levá šlapka, která se utahuje proti směru hodinových ručiček a ve směru hodinových ručiček se povoluje.



Před každou cestou



- 1) Před každou jízdou dotáhněte upínací šroub sedla. Dodržuje minimální výšku zasunutí sedlové trubky.
- 2) Řídítka musí být pevná. Dodržujte minimální výšku zasunutí řídítek.
- 3) Řazení musí perfektně fungovat.
- 4) Přední i zadní brzdy musí být řádně seřizené.
- 5) Zkontrolujte napnutí paprsků kol a výstředný běh kol.
- 6) Zkontrolujte tlak vzduchu a vlastnosti pláštěů.
- 7) Zajistěte pevné upevnění stupaček na spodní ose ložiska a šlapek na stupačkách.
- 8) Obě kola musí být pevně přišroubovaná.

Koncepce a likvidace obalového materiálu



- › Plastové krytky: Sejměte je z předního a zadního kola (částečně i z představce) a zlikvidujte.
- › Stahovací páska: Rozřízněte ji a zlikvidujte. Nepoškrábejte přitom ostatní součástky!
- › Polstrování: Sejměte ji a zlikvidujte.
- › Ochrana z kartonu: Sejměte ji a zlikvidujte.
- › Ochrana vidlice: Stáhněte ji a zlikvidujte.
- › Lepicí páska: Opatrně ji strhněte nebo rozřízněte.



Pracujte na pevném podkladu a pod kolo podložte vlněnou deku, abyste chránili jednotlivé součástky. Při otvírání balení buďte velice opatrní, abyste součástky nepoškrábali nebo je nepoškodili ostrými předměty. Obalový materiál by se neměl dostat do rukou dětem.

Montáž kola

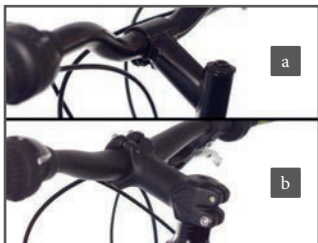
Gratulujeme vám k nákupu nového kola Bergsteiger. Tento návod vám pomůže, abyste kolo během několika minut uvedli do stavu připraveného k jízdě. Kolo je z 90 % předmontované, seřízení brzd a řazení již provedli naši technici. Pro montáž potřebujete jen minimální technické znalosti. Nicméně je nutné, abyste pochopili v návodu popsané kroky a provedli je přesně podle popisu. Následující součástky namontuje uživatel: Řídítka, sedlo, přední kolo, šlapky. Navíc musíte, podle modelu, namontovat koš, blatníky nebo stupačky pro BMX. K montáži těchto speciálních součástí najdete návod na:



www.bergsteiger-fahrrad.de/support

Tento všeobecný návod ve většině případů stačí pro uvedení kola do funkčního stavu. Pokud budete mít problémy při koncové montáži nebo pokud nemáte dostatečné znalosti, poraďte se s odborníkem.

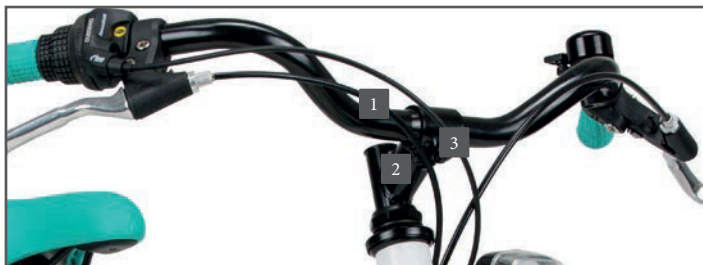
1 Řídítka: Představec Ahead a kónický představec



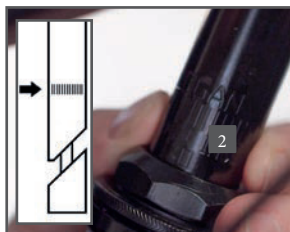
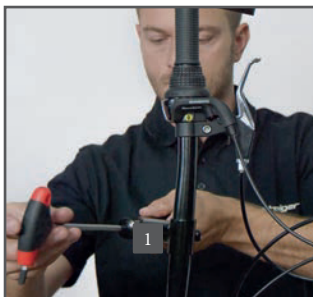
Kvůli potřebám balení jsou řídítka přetočená a demontovaná. Součástky seřídte uvolněním příslušných šroubů do nové polohy. U kol značky Bergsteiger používáme kónický představec (strana 14–15) i představec Ahead (strana 16–17).

- a Kónický představec
- b Představec Ahead

1a Kónický představec

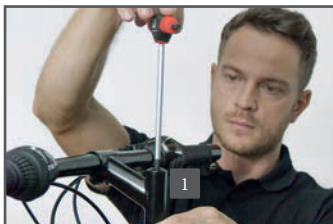


- 1) Hlavový šroub řídítek
- 2) Představec
- 3) Svěrací šrouby



Podívejte se na tento krok montáže na videu na: www.bergsteiger-fahrrad.de/support

Při montáži otočte hlavový šroub řídítek (1) a zasuňte představec minimálně k označení (2). Pro pozdější úpravu výšky uvolněte šroub (1) pro uvolnění kužele upnutí představec. Teď můžete libovolně nastavit výšku řídítek. Hlavový šroub řídítek (1) vždy opět utáhněte. Pro nastavení náklonu řídítek uvolněte šroub představec (3), upravte náклон řídítek a šrouby opět utáhněte.



1b Představec Ahead



Typický představec Ahead ze strany. Jsou vidět oba upínací šrouby představce (vlevo). Jestli vlastníte jiný představec (kónický představec), vraťte se na předchozí stranu.



Za účelem montáže řídicích na představec (1) úplně odstraňte čtyři svěrací šrouby upnutí představce (3), nasuňte říditka, zvolte správný náklon řídicích a čtyři šrouby opatrně znovu utáhněte do kříže. Rozměry mezer musí být stejné, jinak může dojít k poškození závitu.

Pro vyrovnání řídicích doleva a doprava uvolněte oba postranní svěrací šrouby, vyrovnejte říditka a šrouby opět utáhněte.



Výšku řídicích nelze u představce Ahead většinou změnit. V takovém případě je třeba namontovaný představec vyměnit za větší/menší představec.



Vůle ložiska je nastavená z výroby. Šroub ložiska hlavy řízení (2) povolujte pouze, když víte jak. Na škody vzniklé neodbornou montáží se nevztahuje záruka.



Podívejte se na tento krok montáže na videu na: www.bergsteiger-fahrrad.de/support

2 Sedlo

Dobře nastavené sedlo umožňuje jízdu bez únavy a bez bolesti. Náklon sedla je subjektivní záležitostí: jen po delší jízdě lze najít tu nejpohodlnější polohu. Výška sedla by měla být nastavena tak, aby bylo možné postavit nataženou nohu doprostřed šlapky ve spodní poloze. V této poloze v sedě by se měl člověk také dotknout špičkami nohou země.



- 1) Sedlo
- 2) Svorník
- 3) Sedlová trubka
- 4) Upínací šroub sedla / rychloupínač (na obrázku)
- 5) Trubka sedla



Otevřete rychloupínací zařízení (4). Zasuňte sedlo (1) se sedlovou trubkou do trubky sedla (5). Upínací šroub sedla znovu pevně utáhněte (alternativně zavřete rychloupínací zařízení).

- ▶ Přitom dbejte nutně na to, aby byla sedlová trubka zasunuta nad označením do trubky sedla.

Pro nastavení náklonu sedla uvolněte svorník (2) a změňte polohu ve směru jízdy.

- ▶ Provedení svorníku se může lišit podle modelu sedla.



V závislosti na modelu je místo upínacího šroubu sedla namontován rychloupínač. Pokud páku nelze upnout nebo ji lze upnout příliš snadno, nastavte rýhovanou matici na levé straně tak, aby bylo možné rychloupínací zařízení silou zavřít a zajistit trubku sedla.



Podívejte se na tento krok montáže na videu na:
www.bergsteiger-fahrrad.de/support

3a Přední kolo s brzdovým kotoučem

Podle modelu je namontována V-brzda nebo kotoučová brzda. Navíc se pro upevnění předního kola podle modelu používají buď axiální matice nebo rychloupínací zařízení.



- 1) Přední vidlice
- 2) Axiální matice (alternativně rychloupínací zařízení)
- 3) Vývrt pro bezpečnostní vačky
- 4) Třmen kotoučové brzdy
- 5) Bovden brzdy



Uvolněte obě vnější axiální matice (2). Nasuňte přední kolo do vidlice (1).

- ▶ Brzdový kotouč předního kola musí být přesně zasunutý ve třmenu kotoučové brzdy.

Obě bezpečnostní vačky zaveďte do vývrtu.

- ▶ U některých modelů nejsou bezpečnostní vačky namontované/nutné.

Utáhněte axiální matice / zavřete rychloupínací zařízení.

Správný tlak vzduchu je uveden na plášti.

Používáme různé druhy ventilků. U 90 % modelů jsou však namontovány autoventilky / ventilky Schrader. Lze je nahustit pomocí většiny pumpiček a na většině čerpacích stanic.



Pokud se přední kolo nebude točit dokola, zkontrolujte, zda je namontováno vycentrované. Navíc zkontrolujte, zda není obutí (tedy nikoliv ráfky) důvodem tohoto problému. Pláště se po několika kilometrech sám usadí a bude obíhat.

Různé druhy ventilků:



Auto / Schrader

Presta / Francouzský

Dunlop

3a Přední kolo s V-brzdou



- 1) Vidlice předního kola
- 2) V-brzda
- 3) Bezpečnostní vačka
- 4) Axiální matice (alternativně rychloupínací zařízení)



Uvolněte vnější axiální matice (4) a vyšroubujte je, co nejvíce to půjde. Vывěste bowden brzdy (5). Vyklepte čelisti brzd ven.

Zasuňte přední kolo do vidlice předního kola (1). Dodržujte přitom na plášti uvedený směr pohybu (6).

Zaveďte bezpečnostní vačku (3) do příslušných vývrtů.



- ▶ U některých modelů nejsou bezpečnostní vačky namontované/nutné.

Utáhněte axiální matice (4) / zavřete rychloupínací zařízení a brzdu znovu zavěste.

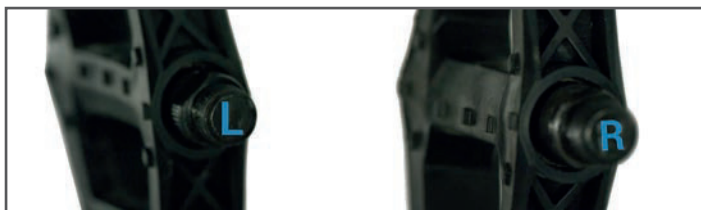
Správný tlak vzduchu je uveden na plášti. Používáme různé druhy ventilků. U 90 % modelů jsou však namontovány autoventilky / ventilků Schrader. Lze je nahustit pomocí většiny pumpiček a na většině čerpacích stanic.



Pokud se přední kolo nebude točit dokola, zkontrolujte, zda je namontováno vycentrované. Navíc zkontrolujte, zda není obutí (tedy nikoliv ráfky) důvodem tohoto problému. Plášť se po několika kilometrech sám usadí a bude obíhat.

4 Montáž šlapkek

Šlapky jsou označené písmeny L u levé a R u pravé. Je nutné zohlednit, že levá šlapka má levochodý závit. Při utahování nepoužívejte násilí!



Našroubujte pravou šlapku na straně převodníku (1) do stupáčky ve směru hodinových ručiček (jako běžné šrouby).

- ▶ Aby nedošlo k poškození závitu, utáhněte šlapky nejprve o několik otáček ručně, a poté je dotáhněte klíčem.

Levou šlapku našroubujte proti směru hodinových ručiček na opačnou stranu.

- ▶ Levá šlapka má levochodý závit. To znamená, že se utahuje, na rozdíl od běžných šroubů, proti směru hodinových ručiček.



Před každou jízdou zkontrolujte upevnění šlapkek. Zejména po prvních ujetých kilometrech je nutné šlapky dotáhnout! Uvolněné šlapky mohou způsobit zranění a poškození závitu šlapky. Na poškození způsobená neodbornou montáží se nevztahuje záruka.



Podívejte se na tento krok montáže na videu na: www.bergsteiger-fahrrad.de/support

Seřízení kotoučové brzdy a V-brzdy



Níže naleznete popis konstrukce kotoučové brzdy a V-brzdy a pokyny k jejich seřízení. Zpravidla jsou brzdy při dodání správně seřízené již z továrny. Při prvních výjíždkách jsou lehké zvuky drhnutí zcela normální. Brzdu zajedte (cca 30 silných zabrzdění) a případně ji seřídte.



- 1) Brzdové páčky
- 2) Upínací šrouby rukojeti brzdy
- 3) Stavěcí šroub
- 4) Kontramatice
- 5) Stavěcí šroub
- 6) Upínací šrouby
- 7) Kotevní matka

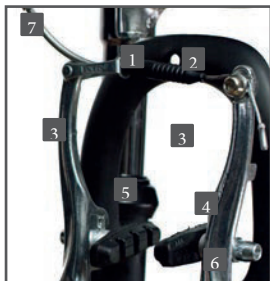
Pomocí upínacích šroubů můžete nastavit náklon rukojeti brzdy na řídkách. Za tímto účelem je jednoduše povolte, umístíte brzdové páčky do požadované polohy a znovu upínací šrouby utáhněte. Stavěcí šroub (2) na třmenu kotoučové brzdy se používá k nastavení vůle brzd. Pokud nelze vůli nastavit pomocí stavěcích šroubů, je třeba povolit kotevní matku (7) a dotáhnout brzdové lanko.

Pomocí jednoduchého triku můžete velmi jednoduše vycentrovat brzdový kotouč. Nejprve upravte vůli brzd pomocí stavěcího šroubu (5) a kotevní matky (7) tak, aby brzda začala zabírat v polovině dráhy tahu brzdové páčky. Nyní povolte 1–2 otáčkami oba upínací šrouby (6) na třmenu kotoučové brzdy. Utáhněte mírnou silou brzdové páčky a oba upínací šrouby (6) opět pevně utáhněte na třmenu kotoučové brzdy.

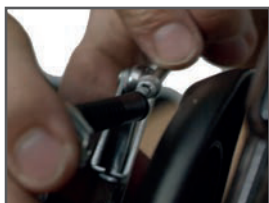


Podívejte se na tento krok montáže na videu na:
www.bergsteiger-fahrrad.de/support

Níže najdete popis montáže a nastavení V-brzdy. Pokud si nejste jistí, nechte nastavení provést u odborníka.



- 1) Pryžová ochrana
- 2) Kotevní matka
- 3) Ramena brzdy
- 4) Čelisti brzd upínací šroub
- 5) Čelisti brzd
- 6) Nastavení napětí pružiny
- 7) Vodicí trubka



Po nasazení předního kola je třeba zavěsit bovden brzdy. Za tímto účelem stiskněte obě ramena brzdy (3) současně a zasuňte vodicí trubku (7) do k tomu určené drážky (jako na obrázku). Pokud to nebude možné ani za použití větší síly, můžete trochu uvolnit kotevní matku (2) a prodloužit tak bovden brzdy (opět utáhněte kotevní matku (4)).



Po montáži musí být obě čelisti brzdy (5) nasměrovány na ráfek a ramena brzdy (3) musí být vůči sobě souběžná.

Nastavení V-brzdy

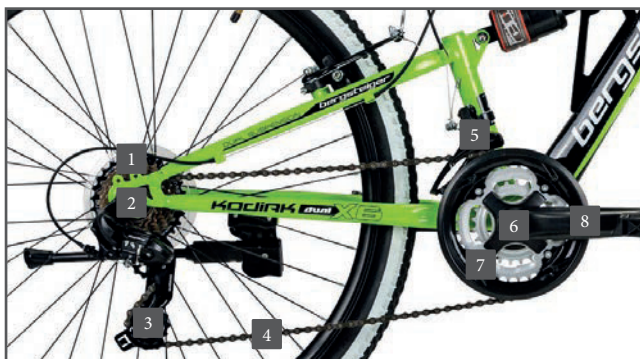


V-brzda je již z výroby správně nastavená. Pokud přesto drhne nebo pokud není vzdálenost obou čelistí brzd k ráfku stejná, nejprve zajistěte, aby byly čelisti brzd správně nasměrovány na ráfek. Poté lze jejich vzdálenost vyladit.

Otáčením oboustranným nastavením napětí pružiny (6) vyvážíte ramena brzdy. Cílem přitom musí být, aby ke kontaktu čelisti/ráfky došlo současně na obou stranách, když je brzda aktivována. Vzdálenost čelistí brzd ve výchozím stavu by měla být na obou stranách cca 1 mm. Pokud dojde na jedné straně ramena brzdy k úplnému zašroubování šroubu, zvyšuje se na této straně napětí pružiny a vzdálenost obložení brzd vůči ráfku se zvětšuje. Na protilehlé straně se snižuje vzdálenost mezi obložení brzd a ráfky. Pokud vyšroubovujete nastavovací šroub pro napětí pružiny na jedné straně ven, sníží se napětí pružiny a obložení brzd se přiblíží k ráfku. Na druhé straně se tedy zvětší vzdálenost mezi obložení brzd a ráfem. Šrouby na obou stranách postupně utahujte/povolujte tak, aby obložení bylo v rovnoměrné vzdálenosti od ráfku.

Poháněcí mechanismus a řazení

Abyste mohli šlapat v příznivém rychlostním a silovém rozsahu, tzn. že vynaložíte sílu a rychlost přizpůsobené poměrům trasy, lze pomocí řazení změnit převod mezi stupačkami a zadním kolem. Řetěz spojuje převodníky se stupačkami a sestavu ozubených kol s nábojem zadního kola. Přehazovačka posunuje řetěz mezi převodníky. Na sestavě ozubených kol se řetěz posunuje pomocí řadicího ústrojí.



- 1) Sada pastorků
- 2) Náboj zadního kola
- 3) Řadicí ústrojí
- 4) Řetěz
- 5) Přehazovačka
- 6) Šlapací střed
- 7) Převodníky
- 8) Rameno šlapky

Otočením nebo přepnutím přední a zadní páčky přehazovačky se příslušným způsobem posunuje přehazovačka a řadicí ústrojí, čímž přizpůsobují přenos síly podle vaší volby.

- ▶ Používejte s velkým převodníkem, pokud možno, jen 4 vnější ozubená kola a s malým převodníkem jen 4 vnitřní ozubená kola, aby nedocházelo k přílišnému opotřebení.



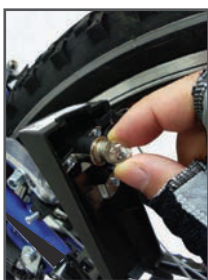
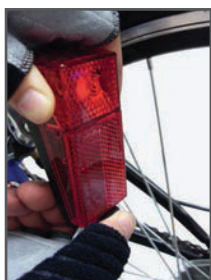
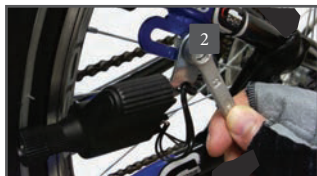
Nastavení komponent rychlostního řazení není po dodání zpravidla nutné. Nezbytná nastavení provádíme již před expedicí kola.



Podívejte se na tento krok montáže na videu na:
www.bergsteiger-fahrrad.de/support

Osvětlení/dynamo

Některé modely kol značky Bergsteiger jsou vybavené osvětlením s dynamem. Dynamo je při jízdě poháněno zadním kolem a dodává elektrickou energii do předního a zadního světla. Aby dynamo fungovalo za každého počasí, musí být nasměrováno na dráhu chodu.



Čištění / provozní údržba



Kolo čistěte pravidelně vlhkým hadrem (nikdy vysokotlakým čističem), příp. za použití prostředků na mytí kola. Poté kolo utřete suchým hadrem. Zejména po jízdě v dešti, přepravě na nosiči na autě nebo v mrazu nebo za jiných povětrnostních podmínek je nutná příslušná provozní údržba (vytření do sucha), abyste zabránili vzniku koroze a z ní plynoucím škodám. Kolo skladujte v suché místnosti. Kolo nikdy neskladujte ve vlhkém sklepě. Používejte prostředek na konzervaci laku nebo prostředky na údržbu kola. Chromované díly můžete ošetřit leštidlem na chrom, hliníkové díly běžnými leštidly na hliník. Nedoporučujeme čištění ředidly, jako je benzín, trichloretylen apod., ani příliš alkalickými čisticími prostředky, protože snižují lesk laku a zatěžují životní prostředí. Jakmile vyčistíte ráfky kola čisticím prostředkem a nakonzervujete je, nesmí na boku ráfku, kde je dosahováno brzdného účinku, zůstat žádný mastný film.



Odstraňujte tzv. „nálet rzi“ (ten se může tvořit na kovových dílech nebo na laku) ihned, jakmile se objeví, abyste zabránili případnému vzniku koroze.

Údržba

Pravidelná údržba udržuje kolo v dobrém a bezpečném stavu.

Šrouby a matice

Pravidelně kontrolujte, zda jsou šrouby, matice a upevňovací komponenty řádně upevněné.

Řazení

Jednou za čas je třeba naolejovat řazení. Pravidelně kontrolujte napnutí bovdenů řazení a brzd a případně je nechce seřídit odborníkem. Při delší odstavce kola přepněte řadicí páčku do výchozí polohy, abyste odlehčili řadicí bovdeny. Pokud řazení na kole přestane fungovat bezvadně, nechte kolo zkontrolovat v servisu.

Řetěz kola

V pravidelných intervalech řetěz ošetřete vhodným sprejem na řetězy. Přebytečný olej ihned odstraňte hadrem, abyste si olej neznečistili oblečení. Olej nikdy nestříkejte na brzdový kotouč kotoučové brzdy, na ráfky ani na obložení brzd. Snižuje účinek tření a brzdy se stávají neúčinnými.

Stupačky

Stupačky jsou upevněné na ose středu a jsou z výroby silově utaženy. Pravidelně kontrolujte jejich upevnění. Za účelem kontroly a dotažení odstraňte z obou stran odnímatelný kryt a utáhněte šrouby pomocí vhodného klíče. Poté odnímatelné kryty opět nasadte.

Kotoučová brzda

Občas je nutné seřídit vůli brzd, která se zvětšuje třením obložení brzd.

V-brzda

Občas je nutné seřídit vůli brzd, která se zvětšuje třením obložení brzd. Pro seřízení V-brzd se řiďte podle pokynů v kapitole V-brzdy. Používejte pouze brzdové obložení, které je vhodné pro daný typ brzd a pro dané ráfky.

Sedlo

Plastové sedlo čistěte jen vodou a mýdlem.

Odpružená vidlice

Odpruženou vidlici pravidelně olejujte.

Brzdové páčky

Brzdové páčky musí být na řídítkách upevněny vždy tak, aby se neprotáčely. Uvolněné brzdové páčky ihned dotáhněte, abyste zabránili úrazům.

Opotřebitelné díly

Opotřebitelné díly jsou díly kola, které na základě své funkce podléhají opotřebení. Patří sem:

Řetěz kola

Míra opotřebení řetězu kola závisí na jeho provozní údržbě a obecně na údržbě (jízdní výkon, jízda v dešti, znečištění, sůl apod.). Jeho životnost lze prodloužit čištěním a olejováním. Při dosažení meze opotřebení je nutné ho vyměnit.

Pastorek a řetězová kola

Stejně jako řetěz kola podléhají i pastorek, řetězová kola a kolečka řazení opotřebení souvisejícímu s jejich funkcí. I u nich lze sice životnost prodloužit, ale jejich výměně nelze vždy zabránit.

Bovdeny řazení a brzd

Bovdeny řazení a brzd je nutné pravidelně udržovat. Je to nezbytné, když kolo často necháváte stát venku a je tím pádem vystavené změnám povětrnostních vlivů.

Gripy

Pravidelná výměna gripů je nutná, protože rovněž podléhají opotřebení souvisejícímu s jejich funkcí. Upozorňujeme, že gripy jsou pevně spojené s řídítky.

Kolo a ráfky

Provozní údržba pláště

Pro pláště je lepší kolo skladovat v zavěšené poloze a snížit tlak vzduchu v pláštích tak, aby zůstaly kulaté, pokud kolo delší dobu nepoužíváte. Chraňte pláště před teplem. Lze tak zabránit vzniku prasklin ve stěně pláště. Dodatečné nastříkání silikonovým sprejem na pryž zabraňuje vysušení. Před nastříkání pláště vyčistěte. Je důležité jezdit s optimálním tlakem vzduchu v pláštích, na něm totiž závisí mj. dobrá přilnavost k vozovce. Kromě toho se snižuje opotřebení a ráfky jsou chráněny proti nárazům.

Pohyblivé díly

I pohyblivé díly u celoodpružených kol (ložisko rámu, odpružení rámu, odpružená vidlice atd.) se mohou provozem opotřebit.

Brzdové obložení

V souvislosti s používáním podléhá i brzdové obložení u kotoučových brzd (ale i kotouče samotné) opotřebení souvisejícímu s funkcí brzd. Výměna brzdového obložení může být při jízdě v hornatém terénu nutná v kratších intervalech. Je proto nutná pravidelná kontrola. V souvislosti s používáním podléhá i brzdové obložení u ráfkových brzd (V-brzdy) i ráfky samotné opotřebení souvisejícímu s funkcí. Výměna brzdového obložení může být při jízdě v hornatém terénu nutná v kratších intervalech.

Pláště a hadičky

Také pláště a hadičky na kole podléhají opotřebení, které může uživatel výrazně ovlivnit. Ostré brzdění a blokování kola vede ke zvýšenému opotřebení.

Paprsky kol

Pevné usazení a tuhé napnutí paprsků kol je rozhodující pro přesnost výstředného běhu a pro stabilitu kola. Volné paprsky kol je nutné ihned dotáhnout, utržené paprsky kol okamžitě vyměňte. Možné je uvolnění paprsků kola pro určitý druh použití. Pravidelné kontroly jsou nezbytné.



Jestli oběžné kolo neobíhá dokola, zkontrolujte, zda je vycentrované. Navíc zkontrolujte, zda není obutí (tedy nikoliv ráfky) důvodem tohoto problému. Plášť se po několika kilometrech sám usadí a bude obíhat.



Kontakt / zákaznický servis

Máte problémy při ovládní kola nebo jste obdrželi vadný produkt? Obratě se na naši zákaznickou podporu na: www.bergsteiger-fahrrad.de/support

Doklad ke kolu

Při ztrátě nebo krádeži lze kolo pomocí dokladu ke kolu jednoznačně popsat a identifikovat. Tím se výrazně zvyšuje šance, že kolo získáte zpět. Navíc je doklad ke kolu užitečný, když chcete nahlásit krádež pojišťovně.

Doklad ihned celý vyplňte a uložte na bezpečné místo!

Adresa majitele kola:

.....
.....
.....

Technické údaje o kole:

Model:

Číslo rámu:

Barva:

Velikost pláště:

Příslušenství / speciální výbava:

.....
.....
.....

Datum koupě:

