

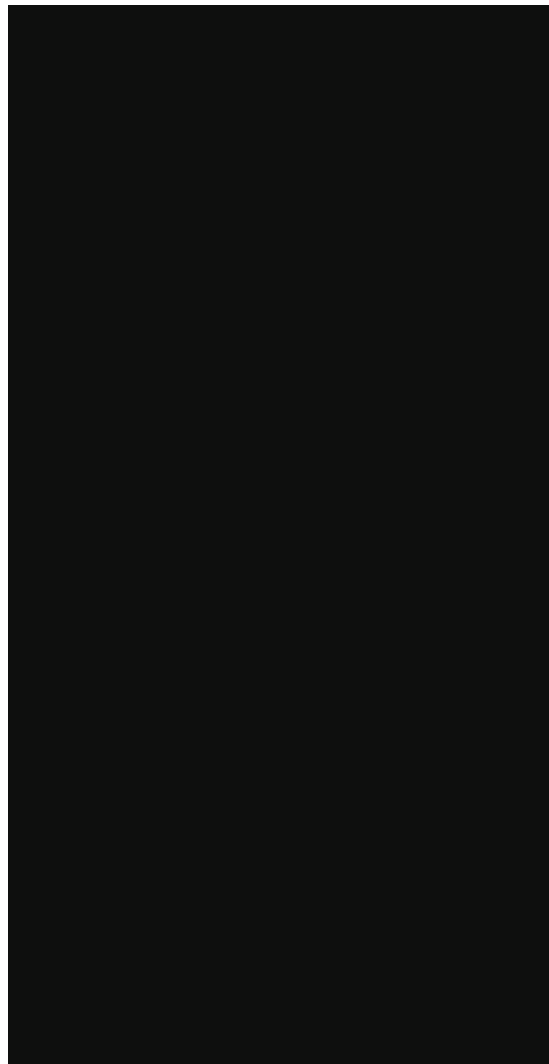


The future is electric

# **URBAN E-BIKE X.2/Y.2**

QUICK START GUIDE

**CZ ES**



# 00 ÚVOD INTRODUCCIÓN

## Stručná příručka

Už se nemůžete dočkat, až vyrazíte na svém novém městském elektrokole CRIVIT. Proto se zde zaměříme pouze na nejdůležitější body, abyste mohli co nejrychleji zahájit první zkušební jízdu.

Další informace naleznete v originálním návodu k použití.

## Video

Kódy QR najdete na následujících stránkách. Naskenujte je chytrým telefonem a získáte další video-návody k jednotlivým tématům.

## Guía de inicio rápido

Seguro que estás deseando montarte en tu nueva CRIVIT Urban E-Bike. Por eso nos concentramos aquí únicamente en los puntos más importantes, para que puedas probar tu bicicleta lo antes posible.

Para cuestiones más detalladas consulta la traducción de las instrucciones de uso originales.

## Vídeo

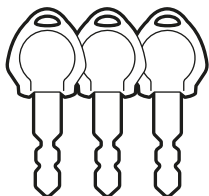
En las siguientes páginas encontrarás códigos QR. Escanéalos con tu smartphone para encontrar instrucciones en vídeo adicionales para cada uno de los temas.



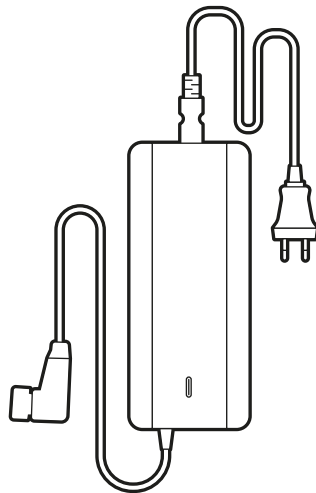
# 01

## OBSAH BALENÍ ALCANCE DEL SUMINISTRO

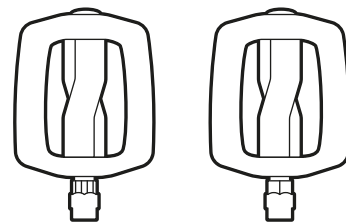
**3 x klíč**  
3 x llave



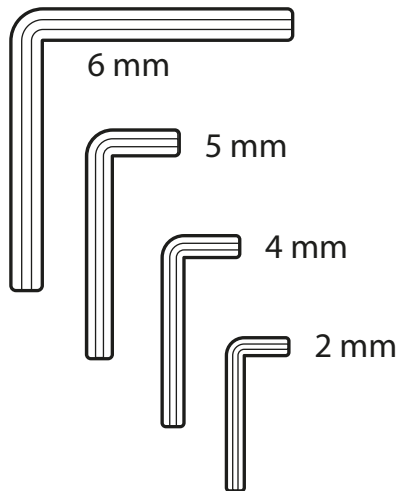
**1 x nabíječka**  
1 x cargador



**2 x pedál**  
2 x pedal



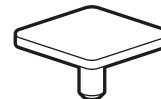
**4 x klíč s vnitřním šestihranem**  
**4 x llave Allen**



**1 x adaptér ventilu**  
(autoventilek na ventilek Dunlop)  
**1 x adaptador de válvula**  
(válvula de coche a válvula Dunlop)



**1 x krytka**  
(držák chytrého telefonu)  
**1 x cubierta**  
(soporte para smartphone)



# 02 Hlavní součásti

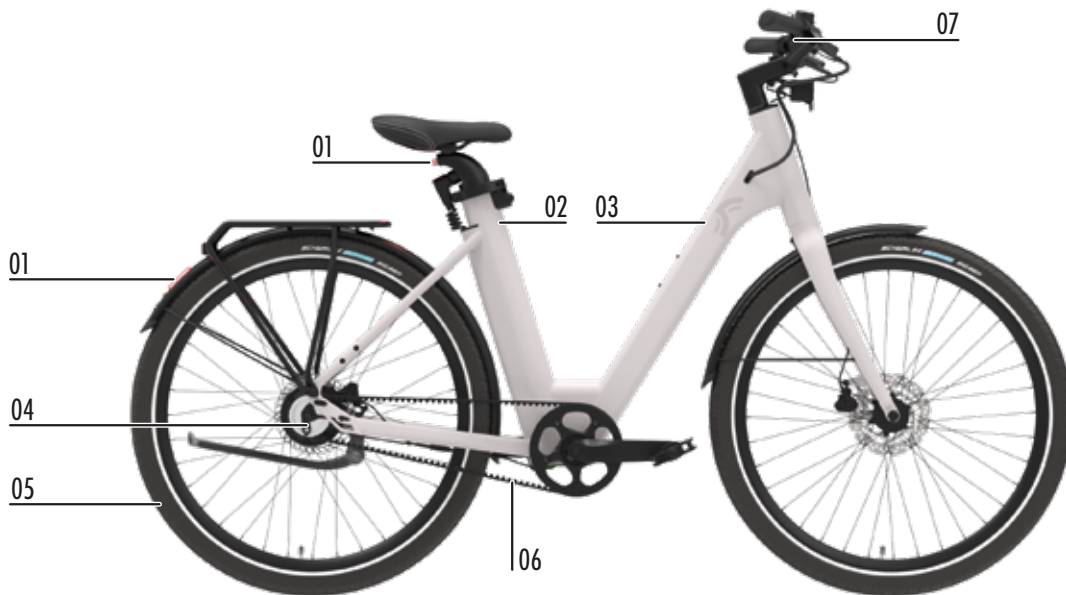
## Componentes principales

- 1 zadní světlo („Büchel“)  
luz trasera («Büchel»)
- 2 baterie (v sedlovce)  
batería (en la tija del sillín)

- 3 displej  
pantalla
- 4 motor („Mivice“)  
Motor («Mivice»)

- 5 zadní kolo  
rueda trasera
- 6 řemen („Gates“)  
correa («Gates»)

- 7 mikrolačítka  
microbotones



Geschikt voor personen met een lichaamslengte van 160 tot 190 cm / max. toelaatbaar totaalgewicht: 140 kg

Convient aux personnes d'une taille de 160 à 190 cm / poids total max. autorisé avec le chargement : 140 kg

**8** pedál  
pedales

**9** kotoučová brzda („Shimano“)  
freno de disco («Shimano»)

**10** přední světlo („Sate-lite“)  
luz delantera («Sate-lite»)

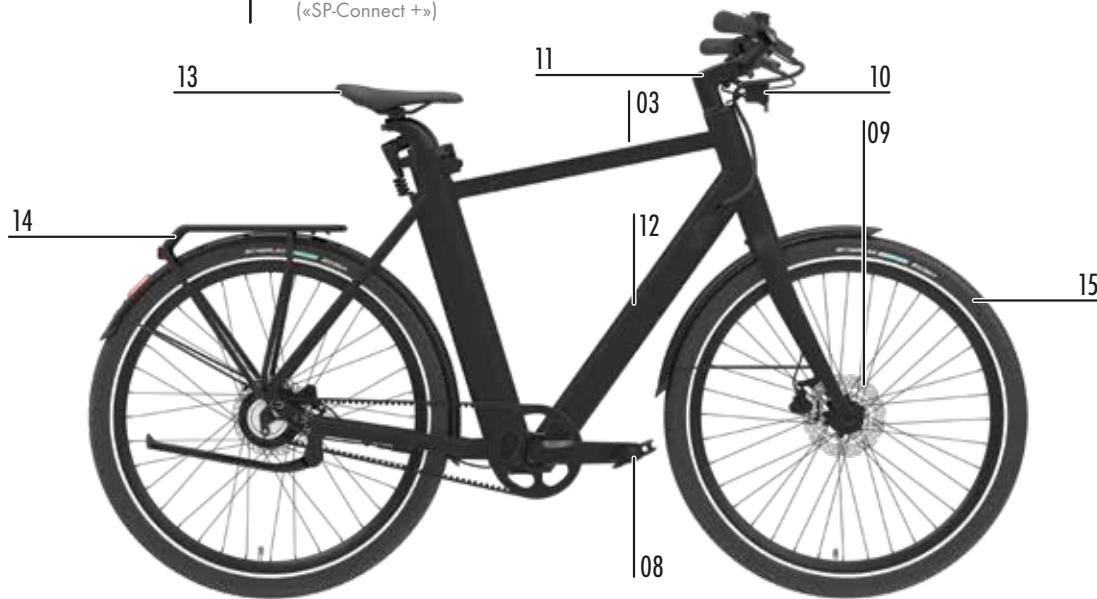
**11** držák mobilního telefonu  
(„SP-Connect +“)  
soporte para móvil  
(«SP-Connect +»)

**12** rám  
cuadro

**13** sedlo  
sillín

**14** portaequipajes («AtranVelo»)  
portaequipajes («AtranVelo»)

**15** přední kolo  
rueda delantera



**Geschikt voor personen met een lichaamslengte van 170 tot 195 cm / max. toelaatbaar totaalgewicht: 140 kg**

**Convient aux personnes d'une taille de 170 à 195 cm / poids total max. autorisé avec le chargement : 140 kg**

# 03 ŘÍDÍTKA MANILLAR



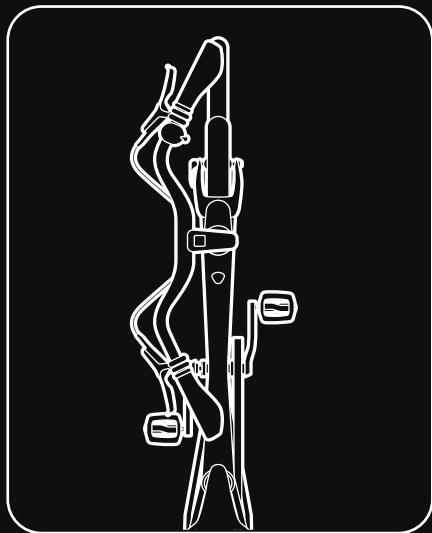


## Otočení

Vaše kolo je dodáváno s otočenými řídítky. Otočte řídítka o 90° ve směru hodinových ručiček.

## Giro

Tu bicicleta se entrega con el manillar girado. Gira el manillar 90° en sentido horario.

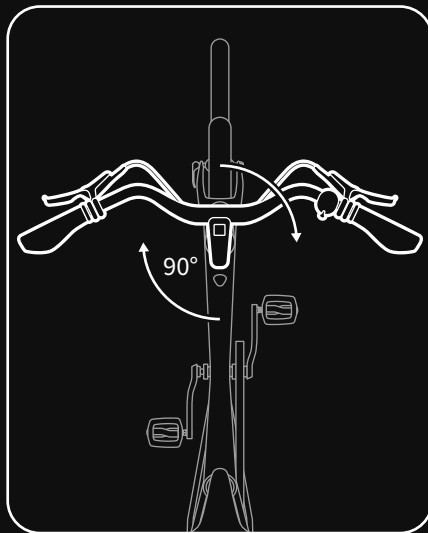


## Seřízení

Při seřizování dbejte na to, aby byl brzdový kotouč na levé straně kola a aby byla řídítka přesně v jedné linii s předním kolem.

## Alineación

Ten cuidado de alinear el disco de freno del lado izquierdo de la bicicleta y el manillar exactamente con la rueda delantera.

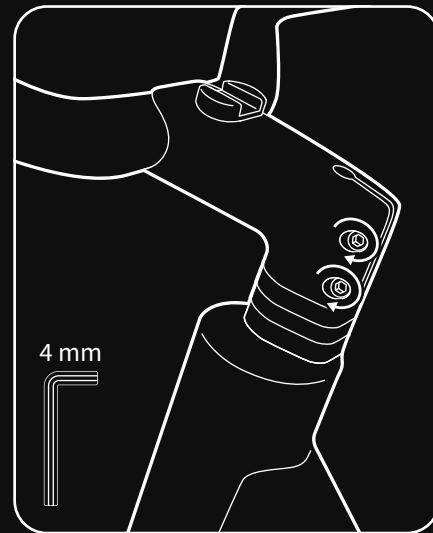


## Utahování

Střídatě dotahujte oba šrouby pomocí 4 mm klíče s vnitřním šestihranem (7 Nm). Poté zkontrolujte pevnost uchycení tak, že přední kolo sevřete mezi nohama a zkusíte otočit řídítky.

## Serrer les vis

Aprieta los dos tornillos con la llave Allen de 4 mm alternativamente (7 Nm). Comprueba a continuación que estén bien apretados sujetando la rueda delantera entre las piernas e intentando girar el manillar.

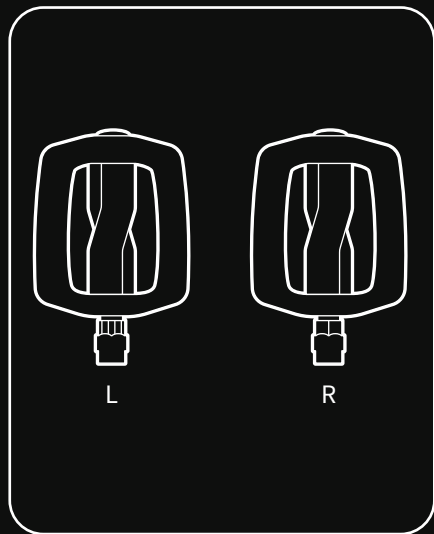


## Rozlišování levého a pravého pedálu

Pedály mají různé směry závitů. Levý pedál je označen samolepkou (L) a reliéfem (L) a je opatřen na závitě třemi drážkami.

## Diferencias entre el pedal izquierdo y el derecho

Los pedales poseen direcciones de rosca diferentes. El pedal izquierdo está marcado con un adhesivo (L) o una impresión (L) y tiene 3 ranuras en la rosca.

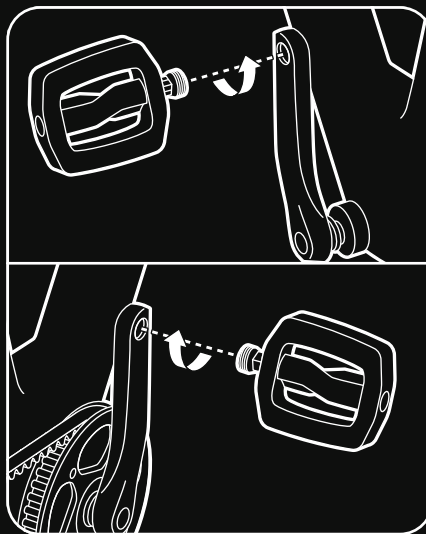


## Montáž

Pedály šroubujte ručně, dokud to jde. Ujistěte se, že je lze stále snadno otáčet, jinak by mohlo dojít k poškození závitů.

## Montaje

Atornilla los pedales manualmente todo lo que puedas. Ten cuidado de que todavía puedan girarse fácilmente, ya que de lo contrario la rosca podría sufrir daños.

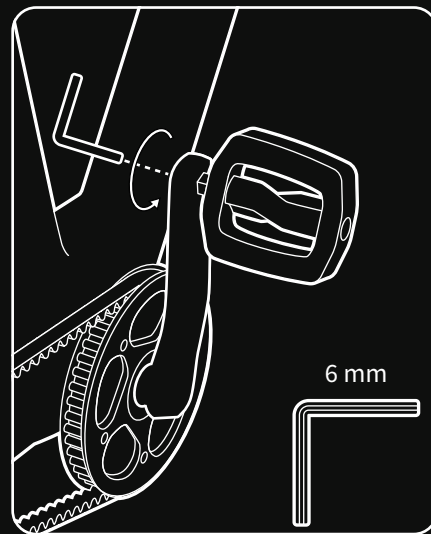


## Utahování

Pravý pedál utahujte ve směru hodinových ručiček pomocí 6 mm klíče s vnitřním šestihranem (20-25 Nm). Tento krok opakujte u levého pedálu proti směru hodinových ručiček.

## Fijación

Aprieta el pedal derecho en sentido horario con la ayuda de una llave Allen de 6 mm (20-25 Nm). Repite este paso en sentido antihorario para el pedal izquierdo.



# 04 PEDÁLY PEDALES

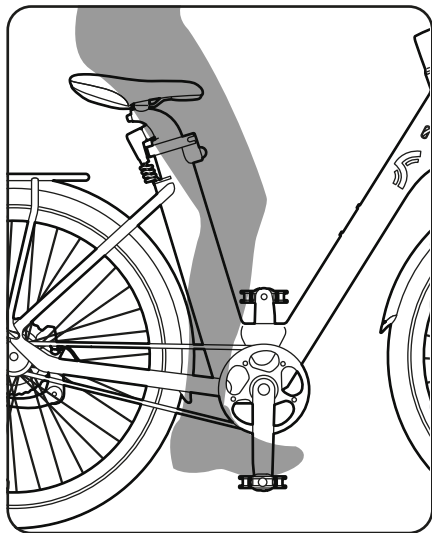


## Určení výšky sedla

Posaďte se na sedlo a určete si optimální výšku sedla. Noha by měla být mírně pokrčená, když je pedál v poloze 6 hodin.

## Determinación de la altura del sillín

Siéntate sobre el sillín para determinar la altura ideal del sillín para ti. La pierna debería quedar ligeramente flexionada, cuando el pedal se encuentre en la posición de 6 horas.

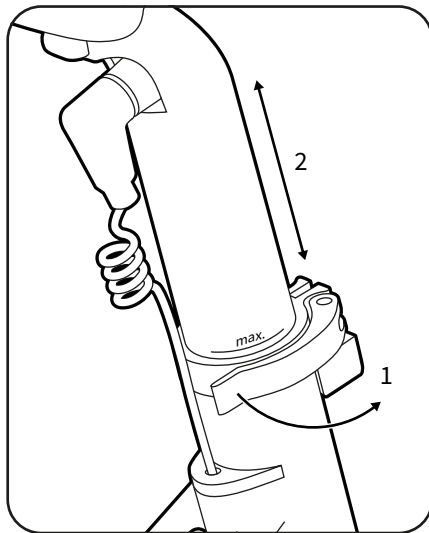


## Nastavení výšky sedla

Otevřete rychloupínací páku (1) a nastavte optimální výšku (2). Dbejte na to, abyste sedlo na sedlovce nepřetáhli přes maximální značku.

## Ajuste de la altura del sillín

Abre la palanca de cierre rápido (1) y ajusta tu altura ideal (2). Ten cuidado de no extraer el sillín por encima de la marca de máximo de la tija del sillín.

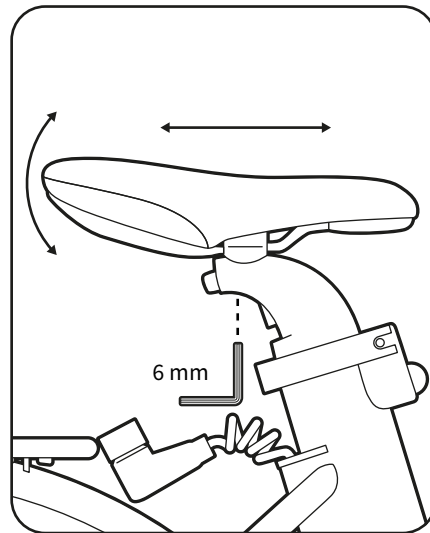


## Optimální poloha sedla

Otočte pojistným kroužkem o 1/4 otáčky doleva, vyjměte konektor a povolte šroub pomocí 6mm klíče s vnitřním šestihranem. Poté nastavte pro vás optimální polohu. Šroub znovu utáhněte (8-10 Nm).

## Position optimale de la selle

Gira el anillo de seguridad un 1/4 de vuelta hacia la izquierda, saca el conector de unión y afloja el tornillo con la ayuda de una llave Allen de 6 mm. A continuación, ajusta la posición óptima para ti. Vuelve a apretar el tornillo (8-10 Nm).



# 05 ZADEL SELLE



06

BRZDOVÁ PÁKA  
PALANCA DE FRENO





## Poloha brzdové páky

Při jízdě by měly být brzdové páky v přímém dosahu vaší ruky. Nastavte si úhel podle své výšky a odpovídajícím způsobem seřídte opěrky rukou na rukojetích.

## Nastavení brzdové páky

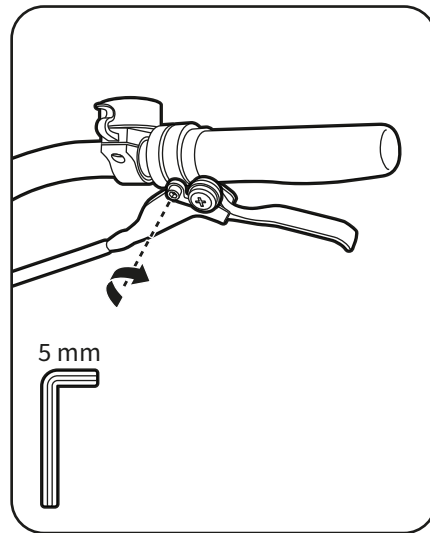
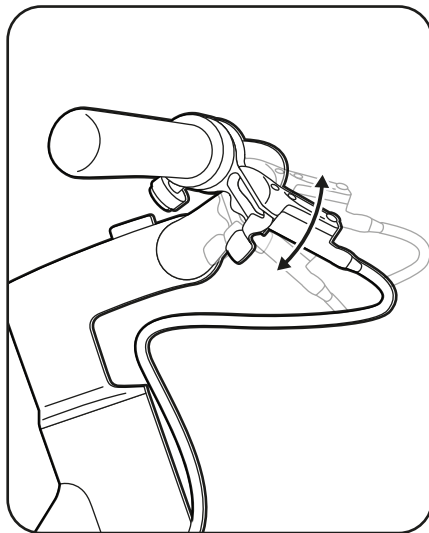
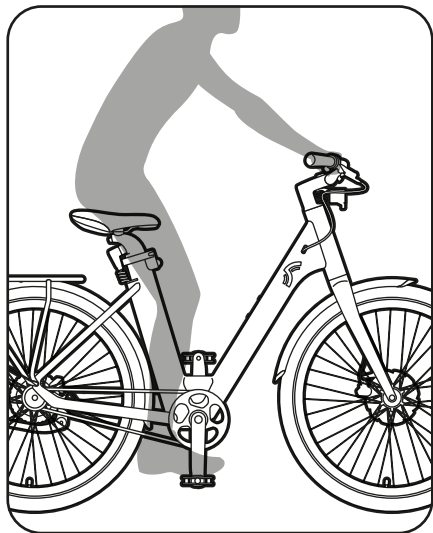
Povolte šroub, nastavte polohu brzdové páky a znovu šroub utáhněte pomocí 5 mm klíče s vnitřním šestihranem (6-8 Nm). Zkontrolujte pevnost.

## Posición de la palanca de freno

Al montar en bicicleta, la palanca de freno debería encontrarse en la prolongación directa de tu brazo. Ajusta el ángulo óptimo para tu altura y adapta la superficie para las manos de los puños correspondientemente.

## Ajuste de la palanca de freno

Afloja el tornillo, ajusta la posición de la palanca de freno y vuelve a apretar el tornillo con la llave Allen de 5 mm (6-8 Nm). Comprueba la estabilidad.





# 07 DISPLEJ PANTALLA



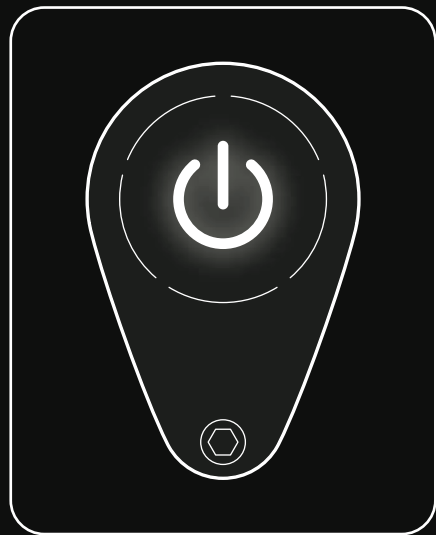


## Tlačítko zapnutí/vypnutí

Krátkým stisknutím a podržením tlačítka zapnutí/vypnutí uprostřed displeje městské elektrokolo CRIVIT zapnete nebo vypnete.

## Botón de encendido y apagado

Mantén el botón de encendido y apagado en el centro de la pantalla pulsado brevemente para encender o apagar tu CRIVIT Urban E-Bike.



## Rychlostní stupně

Zvolený rychlostní stupeň je označen barevnými kruhovými výsečemi.

Městské elektrokolo CRIVIT po zapnutí vždy startuje v rychlostním stupni „ZERO“.

## Niveles de marcha

El nivel de marcha que hayas seleccionado se muestra con segmentos del círculo de color.

La CRIVIT Urban E-Bike se inicia después de encenderla siempre con el nivel de marcha «ZERO».



## Stav baterie

Zbývající úroveň nabití baterie je indikována zmenšujícími se kruhovými výsečemi při každém rychlostním stupni. Můžete tak sledovat úroveň podpory a stav baterie.

## Nivel de la batería

En todos los niveles de marcha el nivel de la batería restante se muestra con segmentos del círculo que van restándose. Así no perderás nunca de vista los niveles de asistencia y el nivel de la batería.



## System ovládání

Mikrotlačítka umožňují řadit rychlostní stupně, aniž byste museli sundat ruce z řídítek.

## Mando

Con la ayuda de los microbotones podrás cambiar los niveles de marcha sin tener que quitar las manos del manillar.

## Mikrotlačítko vlevo

Pokud potřebujete menší podporu, použijte levé mikrotlačítko pro zařazení nižšího rychlostního stupně.

## Microbotón izquierdo

Baja los niveles de marcha con ayuda del microbotón izquierdo, si necesitas menos asistencia.

## Mikrotlačítko vpravo

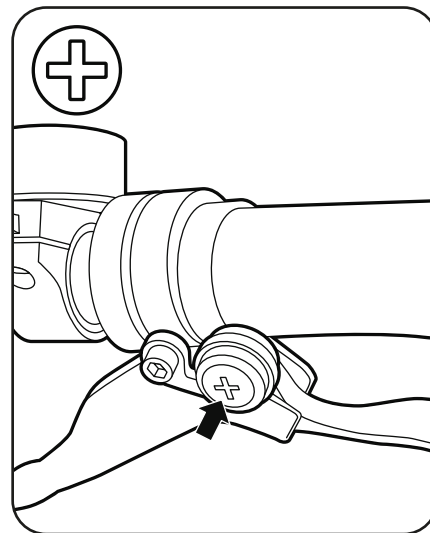
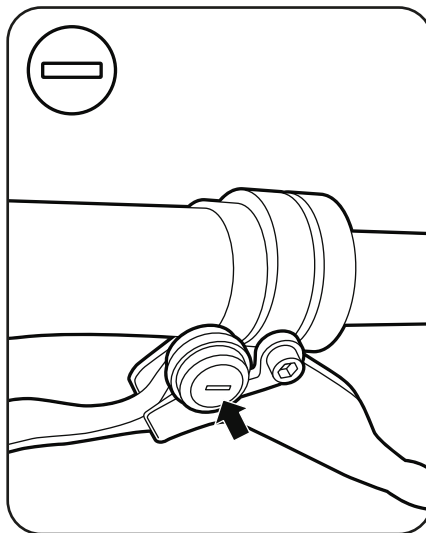
Pokud potřebujete větší podporu, použijte pravé mikrotlačítko pro zařazení vyššího rychlostního stupně.

Stisknutím a podržením pravého mikrotlačítka po dobu 2 sekund aktivujete režim boost až na 20 sekund.

## Microbotón derecho

Sube los niveles de marcha con ayuda del microbotón derecho, si necesitas más asistencia.

Mantén el microbotón derecho pulsado durante 2 segundos para activar el modo Boost hasta un máximo de 20 segundos.



# 08 MIKROTLAČÍTKA MICROBOTONES



# 09 RYCHLOSTNÍ STUPNĚ NIVELES DE MARCHA

Rychlostí na vašem městském elektrokole CRIVIT lze snadno ovládat pomocí mikrolačítek. Během každé jízdy se tak můžete sami rozhodnout, zda se chcete zaměřit na větší podporu, nebo na větší dojezd.

## **Rychlostní stupeň ZERO:** (bílý kroužek)

Motor v tomto rychlostním stupni neposkytuje žádnou podporu.

## **Nivel de marcha ZERO:** (círculo blanco)

En este nivel de marcha el motor no ofrece ningún tipo de asistencia.

## **Rychlostní stupeň ECO:** (zelený kroužek)

V tomto rychlostním stupni motor poskytuje nízkou podporu (pro dlouhý dojezd až 100 km (za optimálních podmínek) na dlouhých a rovných úsecích).

## **Nivel de marcha ECO:** (círculo verde)

En este nivel de marcha el motor ofrece poca asistencia (para un alcance grande de hasta 100 km, en condiciones óptimas) en recorridos largos y planos.

## **Rychlostní stupeň TOUR:** (modrý kroužek)

V tomto rychlostním stupni nabízí motor střední podporu (pro dobrou rovnováhu mezi dojezdem a podporou).

## **Nivel de marcha TOUR:** (círculo azul)

En este nivel de marcha el motor ofrece una asistencia media (para mantener un buen equilibrio entre el alcance y la asistencia).



Los niveles de marcha de tu CRIVIT Urban E-Bike se pueden manejar de forma muy sencilla empleando los microbotones. De este modo, podrás decidir durante cada desplazamiento si prefieres más asistencia o un alcance mayor.

**Rychlostní stupeň RACE:** (fialový kroužek)

V tomto rychlostním stupni nabízí motor maximální podporu (pro náročná stoupání).

**Nivel de marcha RACE:** (círculo lila)

En este nivel de marcha el motor ofrece la asistencia máxima (para subidas difíciles).

**Funkce BOOST:** (červený kroužek)

Tato funkce vám poskytne až 20 sekund dodatečné podpory bez ohledu na rychlostní stupeň. Za tímto účelem stiskněte a podržte pravé mikro tlačítko po dobu 2 sekund. Jakmile tlačítko uvolníte, městské elektrokolo CRIVIT se přepne zpět do původně zvoleného režimu. Pokud je funkce boost aktivována příliš často po sobě, zapne se tepelná pojistka, dokud motor opět nevychladne.

**Función BOOST:** (círculo rojo)

Con esta función obtendrás asistencia adicional durante un máximo de 20 segundos, independientemente del nivel de marcha. Para ello, mantén el microbotón derecho pulsado durante 2 segundos. En cuanto sueltes el botón, la CRIVIT Urban E-Bike volverá al modo seleccionado originalmente. Si la función Boost se acciona de forma demasiado seguida, la protección térmica se encenderá hasta que el motor se haya enfriado de nuevo.



# 10 PŘEHLED O STAVU BATERIE

## NIVEL DE LA BATERÍA DE UN VISTAZO

Zbývající úroveň nabití baterie je indikována klesajícími kruhovými výsečemi bez ohledu na rychlostní stupeň.

76 - 100 % stav baterie

51 - 75 % stav baterie

El nivel de batería restante se muestra con segmentos del círculo que van restándose, independientemente del nivel de marcha.

76-100 % de nivel de la batería

51-75 % de nivel de la batería



26 - 50 % stav baterie

11 - 25 % stav baterie

1 - 10 % stav baterie

Kruhy pulzují od zbyvajících 10 % baterie.

Při 0 % stavu nabití baterie pulzují kolečka přibližně 3 sekundy při každém stisknutí tlačítka (Při 0 % stavu nabití baterie můžete pokračovat v jízdě bez asistence motoru a světlo bude ještě 2 hodiny svítit.).

26-50 % de nivel de la batería

11-25 % de nivel de la batería

1-10 % de nivel de la batería

A partir de un nivel de la batería del 10 % los círculos parpadean.

Con un nivel de la batería del 0 %, los círculos parpadean cada vez que se pulsa una tecla durante aprox. 3 segundos (con un nivel de la batería del 0 % podrás seguir trasladándote sin asistencia del motor y la luz seguirá iluminando durante 2 horas más).









„Whoever invented the bicycle  
deserves the thanks of humanity!“

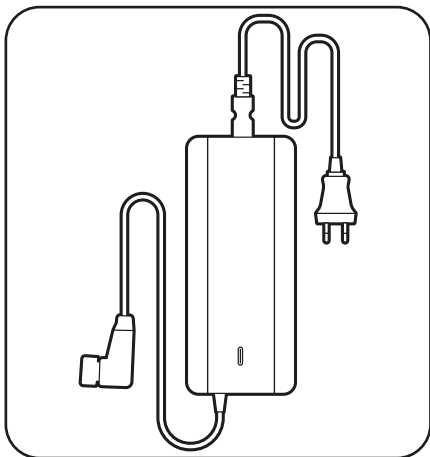
*Lord Charles Beresford*

## Nabíjení baterie ze sítě

Připojte nabíječku k elektrické síti a spojte ji s baterií. Při nabíjení baterie se kontrolka rozsvítí červeně. Jakmile je baterie plně nabitá, kontrolka se rozsvítí zeleně a nabíječku můžete odpojit od baterie otočením o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček.

## Carga de la batería con la red eléctrica

Enchufa el cargador a la red eléctrica y conéctalo con la batería. La lámpara indicadora se ilumina en rojo, mientras la batería se está cargando. En cuanto la batería se haya cargado completamente, la lámpara indicadora se iluminará de color verde y podrás quitar el cargador girándolo un 1/4 de vuelta en sentido antihorario.

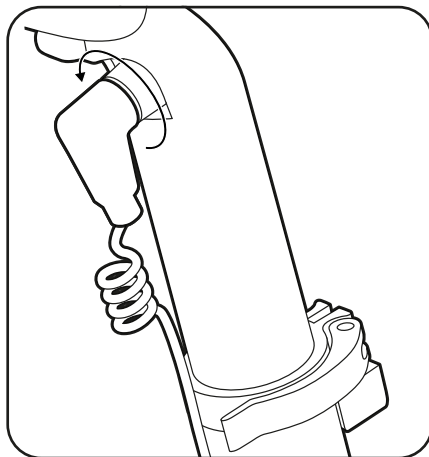


## Nabíjení baterie na kole

Otočte pojistným kroužkem o 1/4 otáčky doleva a vyjměte konektor. Nyní připojte nabíječku k baterii. Po úspěšném nabití nezapomeňte znovu připojit konektor k baterii.

## Carga de la batería en la rueda

Gira el anillo de seguridad un 1/4 de vuelta hacia la izquierda y saca el conector de unión. Conecta el cargador con la batería. No olvides volver a conectar el conector de unión con la batería una vez finalizada la carga.

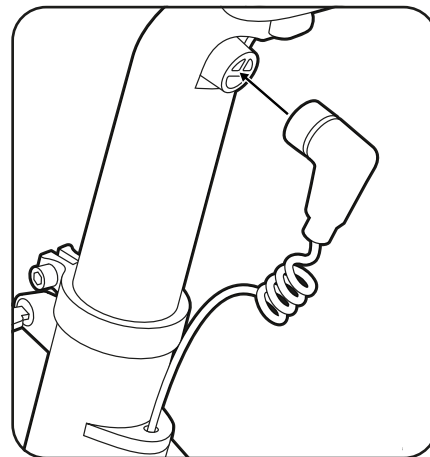


## Vyjmutí baterie

Baterie je nainstalována v sedlovce. Pro nabíjení ze sítě ji můžete vyjmout. Otevřete zámek a uvolněte rychloupínací páku. Nyní vytáhněte konektor otočením pojistného kroužku o 1/4 otáčky a vyjměte sedlovku pro nabíjení.

## Retirada de la batería

La batería está montada en la tija del sillín. Esta puede quitarse para cargarla con la red eléctrica. Abre el candado y suelta la palanca de cierre rápido. Tira ahora del conector de unión girándolo un 1/4 de vuelta en el anillo de seguridad y retira la tija del sillín para cargarla.



11

BATERIE  
BATERIA



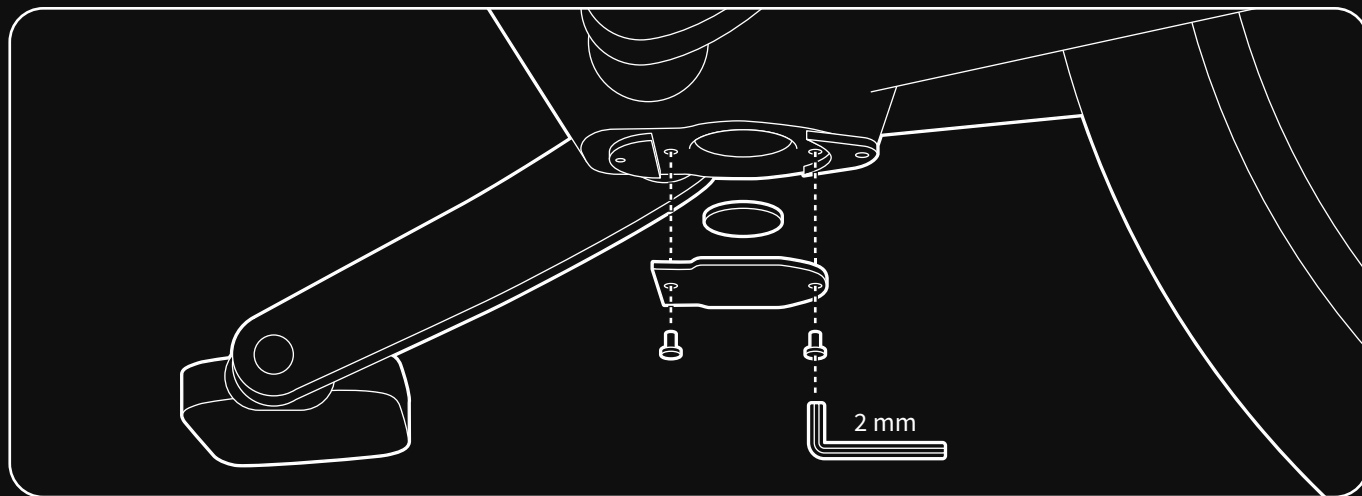
# 12 FUNKCE CARACTERÍSTICAS

## Příhrádka na lokalizátor

Rám má integrovanou schránku pro chytré sledovací zařízení, jako je například „Apple AirTag“, které umožňuje lokalizovat vaše elektrokolo. Vyšroubujte dva šrouby a vložte chytré sledovací zařízení do příhrádky pro lokalizátory. Šrouby znovu utáhněte pomocí 2mm klíče s vnitřním šestihranem (3 Nm).

## Compartimento para placa inteligente

En el cuadro se puede esconder un rastreador inteligente, como, p. ej., un «Apple AirTag» integrado, que te permitirá localizar tu bicicleta eléctrica. Quitá los dos tornillos y coloca el rastreador inteligente en el compartimento para placa inteligente. Aprieta de nuevo los tornillos con la llave Allen de 2 mm (3 Nm).



## Držák chytrého telefonu

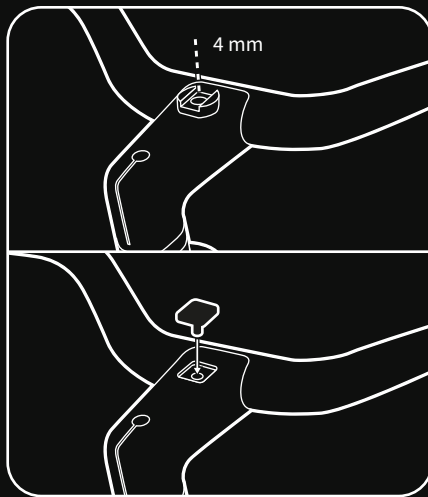
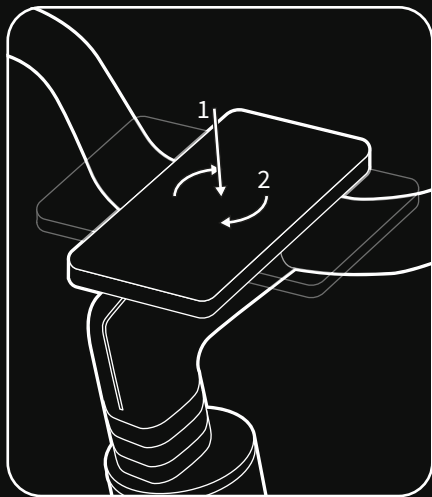
Předinstalovaný držák „SP-Connect+“ s patentovaným otočným mechanismem drží chytrý telefon pevně na místě. Budete potřebovat odpovídající pouzdro na chytrý telefon „SP-Connect+“ nebo univerzální držák. Jednoduše nasadíte pouzdro chytrého telefonu na držák „SP+“, otočíte jej o 90° ve směru hodinových ručiček a můžete vyrazit.

Pokud ještě nemáte pouzdro chytrého telefonu „SP-Connect+“, můžete odšroubovat držák chytrého telefonu pomocí 4mm klíče s vnitřním šestihranem a nasadit dodanou krytku.

## Soporte para smartphone

El soporte «SP-Connect +» preinstalado con mecanismo Twist-to-Lock patentado mantiene tu smartphone de forma segura en su sitio. Para ello necesitarás una funda para smartphone «SP-Connect +» adecuada o un soporte universal. Basta con colocar la funda para smartphone en el SP+Mount para girarla 90° en sentido horario y adelante.

Si todavía no tienes una funda para smartphone «SP-Connect+», puedes desatornillar el soporte para smartphone con una llave Allen de 4 mm y montar la cubierta suministrada.

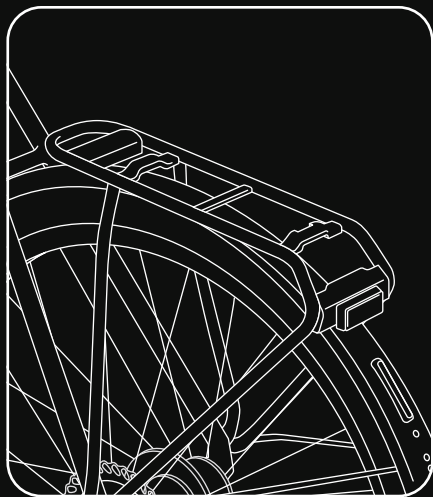


## Nosič zavazadel

Ďíky systému „AtranVelo“ AVS click můžete na nosič zavazadel snadno připevnit brašny a košíky. Maximální povolené zatížení je 27 kg. Testováno podle: ISO 11243:2016

## Portaequipajes

Con el sistema de clic AVS «AtranVelo» podrás colocar de forma segura y sin esfuerzo bolsos y cestas en el portaequipajes. La carga máxima permitida es de 27 kg. Examinado conforme a: ISO 11243:2016

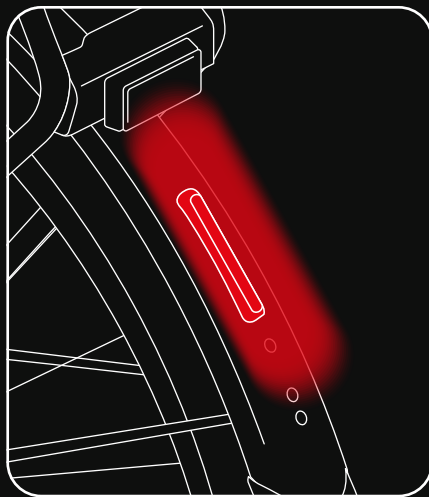


## Brzdové světlo

Ďíky 2 samostatným zadním světlům s chytrou funkcí brzdového světla „StopTech“ máte zvýšenou viditelnost v silničním provozu.

## Luz de freno

Dos luces traseras separadas con función de indicación de freno inteligente «StopTech» te permiten aumentar tu visibilidad en la vía pública.

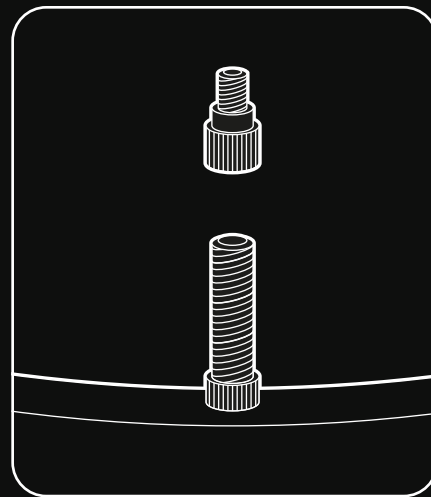


## Adaptér ventilu

V případě potřeby našroubujte adaptér ventilu (autoventilek) na ventilek jízdního kola (Dunlop ventilek). Poté můžete použít standardní pumpičku na kolo s adaptérem ventilu (ventilek Dunlop).

## Adaptador de válvula

En caso necesario gira el adaptador de válvula (válvula de coche) en la válvula de bicicleta (válvula de coche). Ahora podrás utilizar una bomba de bicicleta de venta en comercios con el adaptador de válvula (válvula Dunlop).





# 13 PŘÍDAVNÉ DÍLY PIEZAS DE MONTAJE



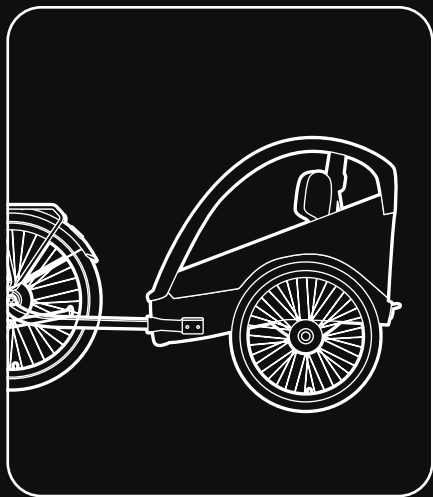


## Přívěs za jízdní kolo

K městskému elektrokolu CRIVIT můžete připojit přívěsný vozík za jízdní kolo pomocí spojky (např. „Weber“ EH). Informujte se u specializovaného prodejce.

## Remolque para bicicleta

Con ayuda de un acoplamiento (p. ej., «Weber» EH) podrás fijar un remolque para bicicletas a la CRIVIT Urban E-Bike. Infórmate al respecto en un establecimiento especializado.

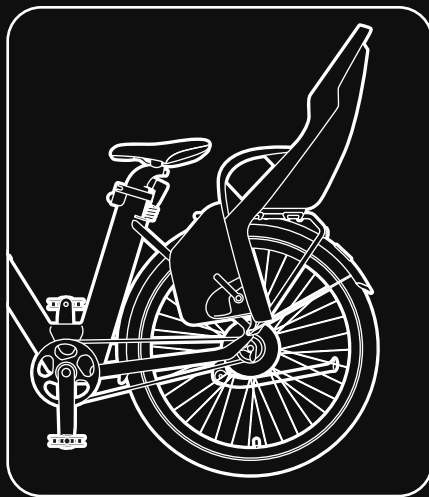


## Dětská sedačka

Na dodaný nosič zavazadel lze v případě potřeby namontovat dětskou sedačku. Nezapomeňte, že celková hmotnost městského elektrokola CRIVIT nesmí překročit 140 kg. O vhodném modelu se poradte se specializovaným prodejcem.

## Silla para niños

Opcionalmente puedes montar una silla para niños en el portaequipajes suministrado. No olvides que el peso total de la CRIVIT Urban E-Bike no debe sobrepasar los 140 kg. Infórmate sobre los modelos adecuados en un establecimiento especializado.

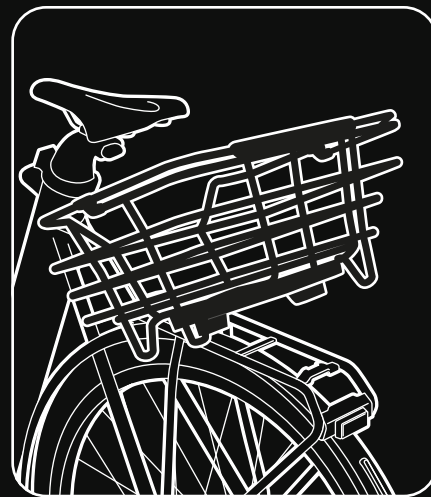


## Příslušenství značky „AtranVelo“

Košík a další příslušenství značky „AtranVelo“ lze k nosiči zavazadel snadno připevnit pomocí systému „Atran-Velo“ AVS click.

## Accesorios de la marca «AtranVelo»

La cesta y otros accesorios de la marca «AtranVelo» se pueden fijar sin problemas en el portaequipajes empleando el sistema de clic AVS «AtranVelo».



## Čištění

Před čištěním nebo údržbou městského elektrokola CRIVIT vždy vyjměte baterii. Jednotlivé součásti čistěte vodou, jemným čisticím prostředkem nebo vlhkým hadříkem. Městské elektrokolo CRIVIT ani baterii nečistěte parním nebo vysokotlakým čističem ani vodní hadicí.

## Pláště

Opotřebení a oděr pláštů je zcela přirozený. Jakmile je na běhounu viditelná vložka proti propíchnutí, je plášť opotřebovaný a musí být vyměněn.

Protože tloušťka běhounu ovlivňuje odolnost proti propíchnutí, má smysl plášť vyměnit předem.

K výměně duší můžete použít jakoukoli duši s autoventilkem (AV), která je kompatibilní s pláští o rozměrech 50-584 (27,5x2 palce).

Pokud bylo třeba demontovat zadní kolo, musíte ho namontovat s utahovacím momentem přibližně 40 Nm.

## Brzdové destičky

Brzdové destičky na svém městském elektrokole CRIVIT kontrolujte pravidelně každých 1000 kilometrů nebo jakmile zaznamenáte skřípavé zvuky nebo sníženou brzdnou sílu. Další informace k páskajícím brzdám získáte naskenováním QR kódu a zhlédnutím videa.

Kompatibilní brzdové destičky:  
„Shimano B01S-Resin“

## Řemenový pohon

Řemenový pohon vašeho městského elektrokola CRIVIT Elektrokola nevyžadují mazání. Použití maziv může vést k nesprávnému fungování. Pravidelně kontrolujte, zda ozubená kola a řemen nejsou poškozené, a pravidelně odstraňujte nečistoty a prach. Pokud je řemen opotřebovaný, musí jej vyměnit odborný prodejce.

Kompatibilní s: „Gates Sidetrack“

## Motor

Ve vzácných případech, kdy se vyskytnou problémy s motorem, jej nikdy neopravujte sami, ale obraťte se na zákaznický servis společnosti LIDL.



## Limpieza

No olvides quitar la batería antes de limpiar o someter a mantenimiento tu CRIVIT Urban E-Bike. Limpia todos los componentes con agua, un producto de limpieza suave o un paño húmedo. No limpies tu CRIVIT Urban E-Bike y la batería ni con un limpiador de alta presión o de vapor ni con una manguera de agua.

## Pneus

Que las ruedas sufran desgaste es completamente normal. En cuanto el forro de protección contra perforaciones quede a la vista en la superficie de rodadura, la rueda estará desgastada y deberá cambiarse.

Como el grosor de la superficie de rodadura influye en la resistencia a las perforaciones, sería bueno cambiar las ruedas antes.

Para sustituir los tubos flexibles interiores puedes usar cualquier tubo flexible con válvula de coche (AV) compatible con el tamaño de rueda 50-584 (27,5x2 pulgadas).

Si debes desmontar la rueda trasera, deberás montarla con un par de apriete de aprox. 40 Nm.

## Plaquettes de frein

Comprueba las pastillas de freno de tu CRIVIT Urban E-Bike periódicamente, cada 1000 km o en cuanto notes ruidos chirriantes o una reducción de la potencia de frenado. Si deseas más información en caso de que chirrien los frenos, escanea el código QR y mira el vídeo.

Pastillas de freno compatibles:  
«Shimano B01S-Resin»

## Entraînement de la courroie

El sistema de accionamiento de correa de tu CRIVIT Urban E-Bike no necesita lubricación. Usar lubricantes puede dar lugar a fallos en el funcionamiento. Comprueba periódicamente si los engranajes y la correa presentan daños y elimina la suciedad y el polvo con regularidad. La correa deberá cambiarse en un establecimiento especializado si está desgastada.

Compatible: «Gates Sidetrack»

## Moteur

En el extraño caso de que tuvieras problemas con el motor, no lo repares tú mismo bajo ningún concepto, ponte en contacto con el servicio de atención al cliente de LIDL.

# 15

## POZNÁMKY K BATERII INDICACIONES SOBRE LA BATERÍA

### Dojezd

Městské elektrokolo CRIVIT vás zpravidla podpoří až do maximálního dosahu 70 km.

Dojezd závisí na jízdních podmínkách a rychlostním stupni.

Dojezdu 100 km lze dosáhnout pouze s novou baterií, minimálním větrem, konstantní rychlostí, dobře vyasfaltovanými cestami, maximálním zatížením 75 kg a venkovní teplotou přibližně 20 °C.

Vliv mají tyto faktory:

- Teplota.  
Nižší okolní teploty vybíjejí baterii rychleji.
- Chování řidiče.  
Časté zrychlování a brzdění vyžaduje velké množství energie.
- Hmotnost.  
Velké užitečné zatížení vybíjí baterii rychleji.
- Stáří baterie.  
Se stářím baterie se snižuje váš dojezd.

### Chraňte svou baterii

Pro optimalizaci životnosti baterie dodržujte následující pokyny:

- Lithium-iontové baterie nemají paměťový efekt. Proto je vhodné baterii po každé jízdě nabít.
- Nenechávejte baterii delší dobu zcela vybitou.
- Pokud nebudete elektrokolo CRIVIT delší dobu používat, vyjměte baterii z výrobku, uložte ji v suchém prostředí při pokojové teplotě (mezi 10 °C až 25 °C) a ideálně ji udržujte nabitou na 20 % až 80 %.
- Zajistěte, aby baterie prošla alespoň jednou za dva měsíce kompletním cyklem vybití a nabití.
- Baterie by měla být skladována při pokojové teplotě. V teplých letních dnech by baterie neměla být vystavena přímému slunečnímu záření.
- Během nabíjení nevystavujte baterii ani nabíječku přímému slunečnímu záření, vlhkosti nebo vodě.

### Pokyny pro chladné počasí

Chlad zkracuje provozní dobu baterie (ztráta až 20 %).

Baterie tedy nemá během jízdy v zimě stejný výkon jako v létě.

Následující body pomáhají v zimě co nejvíce zachovat výkonnost baterie:

- Baterii nabíjejte na suchém místě při teplotě 15-20 °C.
- Baterie by měla před nabíjením nejprve dosáhnout pokojové teploty.
- V zimě mezi jízdami vždy odneste baterii do místnosti s kontrolovanou teplotou a nenechávejte ji ve svém městském elektrokole CRIVIT venku.

## Alcance

Tu CRIVIT Urban E-Bike te asiste por regla general hasta un alcance máximo de 70 km.

Este depende de las condiciones de circulación y el nivel de marcha.

Un alcance de 100 km solo puede alcanzarse con una batería nueva, viento mínimo, velocidad constante, calzadas bien asfaltadas, una carga máx. de 75 kg y una temperatura exterior de aprox. 20 °C.

Los siguientes factores influyen:

- Temperatura.  
Las temperaturas ambiente más frías aceleran la descarga de la batería.
- Comportamiento de circulación.  
Para acelerar y frenar con frecuencia se necesita mucha energía.
- Peso.  
Una carga de uso pesada hace que la batería se vacíe antes.
- Edad de la batería.  
El alcance se reduce con la edad de la batería.

## Protege tu batería

Para optimizar la vida útil de la batería, ten en cuenta las indicaciones siguientes:

- Las baterías de iones de litio no tienen efecto memoria. Por eso es recomendable cargar la batería después de cada desplazamiento.
- No dejes la batería completamente descargada durante un periodo prolongado.
- Si no usas tu CRIVIT Urban E-Bike durante un periodo prolongado, quita la batería del artículo, guárdala en un entorno seco a temperatura ambiente (entre 10 °C y 25 °C) y mantenla de forma ideal con una carga entre el 20 % y el 80 %.
- Ten cuidado de que la batería se someta a un ciclo de carga y descarga completo al menos una vez cada dos meses.
- La batería debería guardarse a temperatura ambiente. Durante los días de calor del verano, la batería no debería exponerse a la luz solar directa.
- No expongas la batería o el cargador durante el proceso de carga a pleno sol, la humedad o el agua.

## Indicaciones sobre el frío

El frío reduce el tiempo de funcionamiento de tu batería

(pérdida de hasta el 20 %).

Es decir, la batería no tiene el mismo rendimiento durante los recorridos en invierno que en verano.

Los puntos que se exponen a continuación ayudan a conservar el rendimiento de tu batería en la medida de lo posible, también en invierno:

- Carga la batería en un lugar seco a 15-20 °C.
- Antes de cargar la batería, esta debería ponerse a temperatura ambiente primero.
- Cuando no uses la bicicleta en invierno llévate la batería siempre a una estancia templada y no la dejes fuera en tu CRIVIT Urban E-Bike.





# 16 ZÁRUKA GARANTÍA

Informace o záruce a servisním postupu naleznete v originálním návodu k použití.

Para obtener información sobre la garantía y la gestión de servicios consulta la traducción de las instrucciones de uso originales.



The future is electric.

**DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GMBH**

Wragekamp 6 • 22397 Hamburg • GERMANY

Delta-Sport-Nr.: UB-13838, UB-13839, UB-13840

UB-14287, UB-14288