

# Návod k použití

Horské kolo - s elektrickým pohonem do 250 W



**ZÜNDAPP**

***Z808***

Originální návod k použití



## Obsah

1.	Vybalení a sestavení.....	6
2.	Informace k návodu a informace o výrobci.....	7
	→ Návod mějte vždy k dispozici .....	7
	→ Strukturování textu .....	7
	→ Strukturování obrázků.....	7
	→ Související dokumenty.....	7
	→ Autorské právo .....	7
	→ Kontaktní údaje výrobce.....	7
3.	Zákonná záruka a záruční nároky .....	8
	→ Vysvětlení zákonné záruky .....	8
	→ Vysvětlení záruky výrobce .....	8
	→ Záruka výrobce .....	8
	→ Údaje o poskytovateli záruky .....	9
	→ Následky záruční události.....	9
4.	Zákaz optimalizace výkonu.....	9
5.	Doporučení.....	10
6.	Bezpečnost .....	10
	→ Použití v souladu s určením.....	10
	→ Zákaz svévolných přestaveb .....	10
	→ Montáž nosičů zavazadel a/nebo přívěsů .....	11
	→ Minimální věk .....	11
	→ Osobní kvalifikace.....	11
	→ Osobní ochranné prostředky .....	11
	→ Strukturování výstražných pokynů.....	12
	→ Struktura pokynů upozorňujících na majetkové škody .....	12
	→ Strukturování tipů .....	12
	→ Výstražné a informační štítky .....	13
	→ Základní bezpečnostní pokyny .....	14
	→ Používejte helmu .....	14
	→ Zabraňte vážným poraněním nebo smrti v důsledku mechanických závad a nesprávné manipulace s jízdním kolem .....	14
	→ Zabraňte zásahu elektrickým proudem nebo výbuchu v důsledku nesprávného zacházení s akumulátorem a nabíječkou.....	15
	→ Zabraňte vzniku požáru nebo explozi.....	16
	→ Zabraňte vážným zraněním způsobeným dotykem částí těla s komponenty jízdního kola..	16



→ Zabraňte vážným zraněním způsobeným poškozenými komponenty.....	16
→ Vyvarujte se vážným zraněním nebo smrti za mokrého počasí .....	17
→ Vyvarujte se vážným zraněním nebo smrti za šera nebo v noci .....	17
→ Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku poškozených, zdeformovaných nebo uvolněných odrazek a osvětlení .....	18
→ Zabraňte vážným zraněním při jízdě v terénu nebo přes hrany obrubníků.....	18
→ Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku výměny komponentů, resp. přidání příslušenství.....	18
→ Zabraňte vážným zraněním v důsledku nesprávné údržby, péče a čištění .....	18
→ Vyvarujte se popálení.....	19
→ Vyvarujte se zranění nohou.....	19
→ Vyvarujte se vibracím .....	19
→ Vibrace.....	20
→ Hluk.....	20
→ Vyvarujte se onemocnění.....	20
→ Vyvarujte se dehydrataci způsobené jízdou na kole .....	20
→ Vyvarujte se ztuhnutí zimou.....	20
→ Vyvarujte se pádům způsobeným náhlou aktivací dopomoci elektromotoru .....	20
→ Vyvarujte se otravám .....	20
➔ Zabraňte materiálními škodám .....	20
7. Bezpečnostní pokyny a všeobecné pokyny k akumulátoru.....	21
8. Popis .....	22
➔ Konstrukce.....	22
➔ Technický popis .....	23
➔ Rozsah dodávky .....	23
➔ Pomocný pohon .....	23
→ Elektromotor .....	23
→ Akumulátor.....	23
→ Řídicí jednotka .....	23
➔ Odpružení .....	24
➔ Brzdy.....	24
→ Kotoučové brzdy.....	24
➔ Jemné nastavení brzdové síly.....	25
➔ Řazení převodových stupňů .....	25
➔ Pedály .....	26
9. Vybalení a kontrola zásilky .....	26



10.	Montáž komponentů jízdního kola .....	27
→	Montáž, resp. otočení řídkové tyče .....	27
→	Nastavení sedla .....	28
→	Poloha sedla .....	28
→	Výška sedla .....	29
→	Montáž pedálů .....	30
11.	Před první jízdou.....	31
→	Kontrola velikosti jízdního kola .....	32
→	Nabíjení akumulátoru.....	33
→	Nabíjení s akumulátorem vloženým do rámu kola.....	33
→	Nabíjení s vyjmutým akumulátorem .....	33
→	Kontrola tlaku v pláštích.....	34
12.	Ovládání jízdního kola .....	35
→	Důležité upozornění .....	35
→	Osazení a vyjmutí akumulátoru.....	35
→	Ovládání brzd.....	36
→	Ovládání přehazovačky.....	37
→	Nastavení odpružené vidlice .....	38
13.	Ovládání pomocného pohonu .....	39
→	Přehled a funkce ovládací jednotky .....	39
→	Funkce displeje a funkce klíče .....	40
→	Zapínání a vypínání displeje .....	41
→	Zapnutí a vypnutí osvětlení .....	41
→	Tachometr .....	41
→	Indikace trasy a rychlosti .....	42
→	Vynulování počítadla denních kilometrů.....	43
→	Zvolení úrovně podpory šlapání .....	43
→	Podpora při tlačení .....	43
→	Indikátor kapacity baterie a nabití (stav nabití) .....	44
→	Informace o chybových hlášeních .....	44
14.	Lithium-iontový akumulátor: otázky/odpovědi/tipy.....	45
→	Jaká je optimální teplota pro můj akumulátor? .....	45
→	Jak se změní výkon akumulátoru při příliš vysokých nebo nízkých teplotách?.....	45
→	Při jakých teplotách se smí akumulátor provozovat? .....	45
→	Při jakých teplotách se smí akumulátor nabíjet? .....	45




→	Jak by se měl akumulátor skladovat? .....	45
→	Mohu při delším skladování nechat akumulátor nasazený na kole? .....	45
→	Co znamená samovolné vybíjení? .....	46
→	Co znamená hluboké vybití? .....	46
→	Jakou má akumulátor životnost? .....	46
→	Můžu akumulátor vždy nechat nabíjet přes noc? .....	46
15.	Jízda na kole .....	46
→	Tipy pro bezpečnou jízdu .....	47
→	Jízda s pomocným pohonem .....	48
→	Jízda bez pomocného pohonu .....	49
16.	Odstranění závad .....	49
17.	Často kladené dotazy .....	50
→	Jaká je dojezdová vzdálenost s maximálně nabitým akumulátorem? .....	50
→	Všeobecné dotazy .....	51
→	Dotazy k záruce .....	52
→	Technické dotazy .....	52
18.	Přeprava jízdního kola .....	54
19.	Údržba a péče o jízdní kolo .....	54
→	Péče o akumulátor .....	54
→	Péče o elektromotor a řídicí jednotku .....	55
→	Intervaly údržby .....	55
→	Servisní příručka .....	56
20.	Likvidace jízdního kola .....	59
21.	Průkaz k jízdnímu kolu .....	60
22.	Servis a kontakt .....	61
23.	Prohlášení o shodě .....	62
24.	Důležitá informace pro zpětné zaslání vašeho elektrokola .....	63
25.	Důležitá informace pro zpětné zaslání vašeho akumulátoru .....	64
26.	Přepravní list pro nebezpečný náklad (akumulátor) .....	65



## 1. Vybalení a sestavení

Vážená zákaznice, vážený zákazníku. Upozorňujeme, že Vaše jízdní kolo je při dodání již z 98 % smontované. Po vybalení jízdního kola tak musíte zpravidla provést už jen tyto činnosti:

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ	
	<p><b>První nabití je rozhodující:</b></p> <p>Před první jízdou kompletně nabijte akumulátor svého jízdního kola!</p>

- přetočení řídítek (viz 10 Montáž komponentů jízdního kola/ Montáž, resp. otočení řídítkové tyče na str. 27)
- montáž pedálů (viz Montáž komponentů jízdního kola/ Montáž pedálů na str. 30)
- nastavení sedla (viz Montáž komponentů jízdního kola/ Nastavení sedla na str. 28)
- kontrola bezvadné funkce všech brzd (viz 12 Ovládání jízdního kola/ Ovládání brzd na str. 36)
- kontrola funkce přehazovačky (viz: 12 Ovládání jízdního kola / Ovládání přehazovačky na str. 37)

Informativní a praktické video zobrazující sestavení kola naleznete pod následujícím QR kódem:





## 2. Informace k návodu a informace o výrobci

Tento návod Vám pomůže používat horské elektrokolo bezpečně. Tato elektrokola budou v následujícím textu označována pouze krátce jako „kola“. Tento návod byl vypracován v souladu s normou IEC 82079-1 (Zhotovování návodů k použití – Strukturování, obsah a prezentace).

### ➔ Návod mějte vždy k dispozici

Tento návod je součástí kola.

- Tento návod uchovávejte vždy v blízkosti kola.
- Zajistěte, aby byl tento návod v dosahu uživatele.
- Předejte tento návod dále v případě, že kolo prodáváte nebo jej předáváte jiným způsobem.

### ➔ Strukturování textu

Různé prvky tohoto návodu mají pevně stanovenou strukturu. To usnadňuje rozlišování následujících prvků:

běžný text

- operace
- výčet

### ➔ Strukturování obrázků

Pokud je odkazováno na prvky v legendě nebo v souvislém textu, jsou tyto prvky opatřeny číslem.

### ➔ Související dokumenty

Další upozornění, pokyny a informace týkající se komponentů kola naleznete v případě potřeby v dokumentaci konkrétních výrobců. Tyto dokumenty jsou považovány za součást tohoto návodu. Uchovávejte tyto dokumenty společně s tímto návodem. V případě, že kolo prodáváte nebo jej předáváte jiným způsobem, poskytněte také tyto dokumenty. Nebezpečí poranění v důsledku nedodržení souvisejících dokumentů.

- Dříve než začnete kolo používat, přečtěte si všechny související dokumenty a řiďte se jimi. Dalšími platnými dokumenty jsou zejména následující druhy dokumentů:
- návody k obsluze
- návody k montáži
- prohlášení o shodě nebo vestavbě

### ➔ Autorské právo

Tento návod obsahuje informace, na které se vztahuje autorské právo. Bez předchozího písemného svolení společnosti Pentagon Sales GmbH nesmí být tento návod v jakémkoliv podobě kopírován, tištěn, zfilmován, zpracováván, rozmnožován nebo rozšiřován, a to ani v celém rozsahu, ani po částech. © Pentagon Sales GmbH 2020 – Všechna práva vyhrazena.

### ➔ Kontaktní údaje výrobce

Pentagon Sales GmbH  
Lindenstraße 31 - 33  
D-73479 Ellwangen (Jagst)  
[www.pentagonales.de](http://www.pentagonales.de)



### 3. Zákonná záruka a záruční nároky

#### → Vysvětlení zákonné záruky

Výrobce poskytuje záruku v délce trvání 24 měsíců (jiný výraz pro záruku: odpovědnost za vady) na nové zboží (§ 439 a 476 OZ;).

Záruka se vztahuje vady, které měl výrobek již v okamžiku koupě. Pokud zjistíte vadu, můžete od výrobce požadovat opravu výrobku nebo jiný způsob řešení reklamace.

Pokud se prodávající domnívá, že vada vznikla až po koupi, musí to v prvních šesti měsících prokázat. Po uplynutí lhůty šesti měsíců se důkazní břemeno obrací. Pak musí kupující prokazovat, že vada existovala již v době nákupu.

#### → Vysvětlení záruky výrobce

Záruka výrobce je dobrovolným plněním výrobce (záruka výrobce). Dobu trvání a podmínky si přitom volně určuje výrobce.

#### → Záruka výrobce

Výrobce poskytuje záruku v délce trvání 2 let na prasknutí rámu a 6 měsíců na celé jízdní kolo a jeho nástavbové díly. Ze záruky jsou vyloučeny veškeré opotřebitelné díly, např. řetězy, pedály, ozubené řemeny, pneumatiky, ráfky, duše, ložiska, patky přehazovačky, brzdová obložení, řetězová kola, pastorky, vnitřní ložiska, lanovody řazení a brzd, rozvody řazení a brzd, lakování a nálepky. Ze záruky jsou vyloučeny veškeré škody, které vznikly v důsledku nedodržení návodu k montáži nebo nevhodným použitím (skoky, akrobacie, triky, wheelie, downhill). Kolo je určeno výlučně pro nekomerční využití. Škody, které vzniknou v souvislosti s pronájmem, leasingem nebo účastí na soutěžích, jsou v celém rozsahu vyloučeny ze záruky. Záruka zaniká, pokud budete svépomocí provádět opravy, přestavby nebo jiné úpravy tohoto kola, aniž byste je předtím konzultovali s výrobcem. Záruka zaniká také v případě, že nebudou dodrženy intervaly údržby předepsané v tomto návodu k použití a že minimálně jednou až dvakrát ročně nebude provedena pečlivá prohlídka Vašeho kola.

Pro uplatnění záručních nároků je třeba uschovat originální prodejní doklad společně se servisní příručkou. Koupí kola souhlasíte se záručními ustanoveními v celém rozsahu a bez omezení.

Platí přitom následující podmínky:

- záruka se nevztahuje na škody po nehodách
- záruka se nevztahuje na škody související s nevhodným použitím
- záruka se nevztahuje na škody způsobené použitím kola k jinému než stanovenému účelu
- záruka se nevztahuje na škody související s nesprávnou montáží
- záruka neplatí, pokud nebyly dodržovány intervaly prohlídek a údržby
- záruka se nevztahuje na ztrátu konstrukčních a nástavbových dílů





K opotřebitelným dílům, na které se nevztahuje záruka výrobce, patří následující:

- brzdová obložení a brzdové kotouče, ráfky, pokud se jedná o systém s ráfkovou brzdou
- celé hnací ústrojí jako přehazovačka, přesmykač, kliky a řetěz

### → Údaje o poskytovateli záruky


Pentagon Sales GmbH  
Lindenstraße 31 – 33  
D-73479 Ellwangen (Jagst)  
www.pentagonales.de

### → Následky záruční události

Pokud nastane záruční případ do 14 dnů, má zákazník právo na bezplatné vrácení výrobku, přičemž mu bude vrácena plná kupní cena. Volitelně má nárok na opravu vadné součástky či dodání náhrady za vadnou součástku.

Po uplynutí těchto 14 dnů, ovšem během prvních 6 měsíců od data koupě, má zákazník nárok na opravu vadné součástky či dodání náhrady za vadnou součástku.

## 4. Zákaz optimalizace výkonu

<b>Z Á K Á Z</b>	
	<p>Změny a/nebo optimalizace výkonu jsou přísně zakázány!</p> <p>V případě vzniku škody (bez pojistné ochrany) ručí cyklista celým svým soukromým majetkem!</p>

Optimalizace výkonu u elektrokol EPAC (tuning) je nelegální. Elektrokolo EPAC, jehož motor zrychlí kolo na rychlost vyšší než povolených 25 km/h, je dle zákona o provozu na pozemních komunikacích považováno za motorové vozidlo. K provozu takového vozidla je nutné mít registrační značku, schválení k provozu a také odpovídající řidičský průkaz (řidičský průkaz skupiny AM nebo skupiny B).

Elektrokola EPAC prodávaná výrobcem nedisponují schválením k provozu, jako je tomu například u elektrokol typu Pedelec „S“. Optimalizace výkonu tak pro Vás má následující důsledky:

- Tuning je považován za významnou změnu elektrokola EPAC
- Prohlášení o shodě od výrobce pozbývá platnosti
- Nelze uplatňovat jakékoliv záruční nároky nebo nároky plynoucí z odpovědnosti za vady
- Jízda bez schválení k provozu (technického průkazu) může být pokutována




## 5. Doporučení

Pokud chcete jezdit na elektrokole EPAC, doporučuje výrobce uzavřít soukromou pojistku odpovědnosti za škodu!

## 6. Bezpečnost

→ Použití v souladu s určením


UPOZORNĚNÍ	
	Součástí použití v souladu s určením je také prostudování a pochopení návodu k použití!

Jízdní kola slouží k přepravě jedné osoby. Díky nezbytné bezpečnostní výbavě dle zákona o provozu na pozemních komunikacích, která je zpravidla součástí výbavy kola, jsou jízdní kola určena pro provoz na veřejných komunikacích. Jízdní kola nejsou vhodná pro následující činnosti:

- skoky
- wheelie
- akrobacie
- downhill
- sjíždění schodů
- jízda hlubokou vodou
- účast na sportovních akcích.

Součástí použití v souladu s určením je také dodržování doporučených intervalů údržby a prostudování a pochopení tohoto návodu.

→ Zákaz svévolných přestaveb

ZÁKAZ	
	Svévolné přestavby jsou přípustné pouze se souhlasem výrobce! V případě přestaveb bez souhlasu výrobce pozbývá platnosti prohlášení o shodě!

Nepovolené přestavby nebo úpravy jízdního kola mohou mít za následek vážná zranění a ztrátu záruky. To platí zejména pro manipulaci s elektromotorem a řídicí jednotkou a jejich úpravy.

Nikdy neprovádějte úpravy řídicí jednotky a elektromotoru.



### → Montáž nosičů zavazadel a/nebo přívěsů

Montáž jiných nebo dalších nosičů zavazadel a/nebo montáž závěsných zařízení je přípustná vždy jen se souhlasem výrobce.

V případě svévolných přestaveb nebo nástaveb nosičů nákladu jakéhokoliv druhu, bez souhlasu výrobce, pozbývá dodané prohlášení o shodě platnosti a veškeré riziko nese uživatel.

### → Minimální věk

Z legislativního hlediska neexistuje minimální věková hranice pro řízení elektrokol EPAC.

Doporučujeme však minimálně dovršení 14. roku věku.

### → Osobní kvalifikace

Tento návod je určen pro poučené cyklisty. Cyklista musí mít následující znalosti a zkušenosti:

- byl autorizovaným prodejcem seznámen s používáním jízdního kola
- ví, že nevhodné použití jízdního kola může zapříčinit nehody
- dokáže jízdní kolo používat podle tohoto návodu.

### → Osobní ochranné prostředky


Při jízdě na kole může dojít k vážnému zranění nebo smrti.


- Při jízdě vždy noste schválenou helmu a z hlediska nastavení, použití a údržby helmy se vždy řiďte informacemi od výrobce, které jsou uvedeny v příslušném návodu.
- Vždy noste pevnou obuv s protiskluzovou podrážkou (např. profilovaná gumová podrážka).
- Vždy raději používejte rukavice.
- Abyste zabránili zachycení částí oděvu do kola nebo za objekty na okraji silnice nebo cesty, noste vždy přiléhavý oděv.
- Vždy noste brýle (čiré), které chrání před nečistotami, prachem a hmyzem.
- Pokud svítí slunce, noste sluneční brýle.




→ Strukturování výstražných pokynů

V tomto návodu naleznete následující výstražné pokyny:

<b>VAROVÁNÍ</b>	
	Pokyny se slovem VAROVÁNÍ varují před nebezpečnou situací, která může potenciálně způsobit smrt nebo vážná zranění.

<b>POZOR</b>	
	Pokyny se slovem POZOR varují před situací, která může způsobit lehká nebo středně těžká zranění.

→ Struktura pokynů upozorňujících na majetkové škody

<b>VAROVÁNÍ</b>	
	Tyto pokyny varují před situací, která způsobí majetkové škody.

→ Strukturování tipů



Tipy obsahují doplňující informace.



→ Výstražné a informační štítky

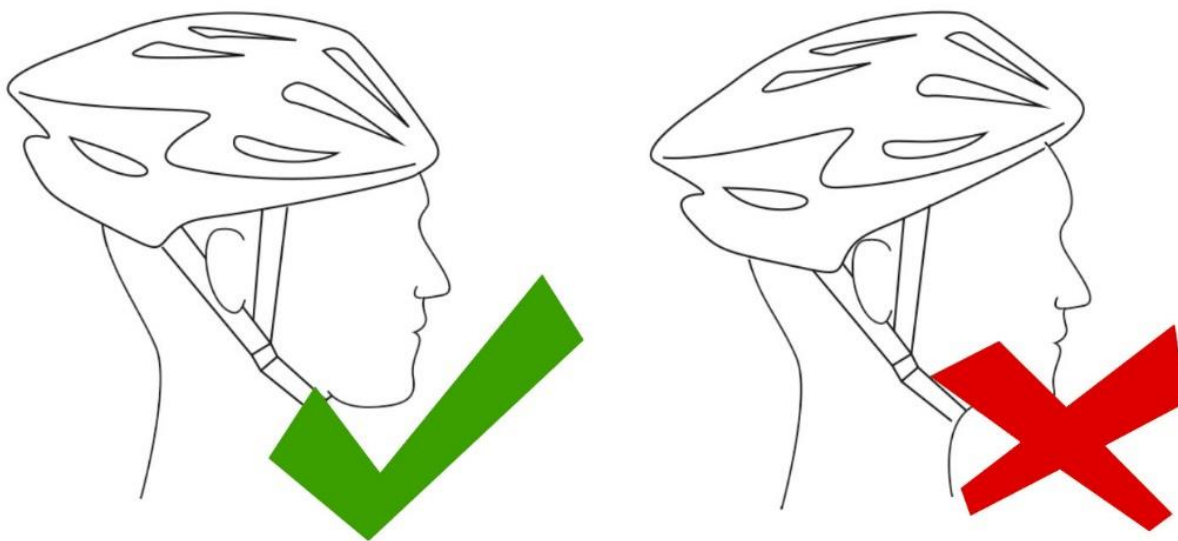
- Zajistěte, aby byly všechny výstražné a informační štítky umístěné na kole vždy dobře viditelné a čitelné.
- Poškozené nebo ztracené výstražné a informační štítky neprodleně vyměňte.

Na kole jsou umístěné následující výstražné a informační štítky:

Štítek	Vysvětlivka
	obecné výstražné upozornění
	Varování před horkým povrchem
	nepoužívejte vysokotlaké čističe
	Neotevírejte elektromotor ani komponenty
	Postupujte podle návodu



- Základní bezpečnostní pokyny
- Používejte helmu



Doporučujeme, abyste při jízdě na kole vždy nosili vhodnou cyklistickou helmu. Je nezbytné, aby helma dobře seděla a měla odpovídající velikost!

- Zabraňte vážným poraněním nebo smrti v důsledku mechanických závad a nesprávné manipulace s jízdním kolem

Jízda na kole může v důsledku mechanické vady nebo nesprávné manipulace s jízdním kolem způsobit vážná zranění nebo smrt.

- Vždy proveďte bezpečnostní zkoušku (viz část *Jízda na jízdním kole*) předtím, než se vydáte na svém kole.
- Před jízdou se seznamte s brzdami, pedály a řazením.
- Jezděte vždy takovou rychlostí, která odpovídá jízdním podmínkám.



→ Zabraňte zásahu elektrickým proudem nebo výbuchu v důsledku nesprávného zacházení s akumulátorem a nabíječkou.


<b>Z Á K A Z</b>	
	Elektromotor, akumulátor a ostatní komponenty nikdy neotevírejte!

V případě nesprávného zacházení s akumulátorem a nabíječkou může dojít k zásahu elektrickým proudem nebo k výbuchu. Následkem pak může být vážné zranění nebo smrt.

- Používejte pouze akumulátor, který je součástí dodávky.
- Nikdy nespojujte kladný a záporný pól akumulátoru.
- Chraňte akumulátor před přímým slunečním zářením.
- Akumulátor nerozebírejte.
- Pro nabíjení akumulátoru používejte pouze nabíječku, která je součástí dodávky.
- Nabíječku používejte pouze v interiérech.
- Konektor nabíječky je zařízením pro odpojení od elektrické sítě. Zajistěte, aby se zásuvka nacházela v blízkosti nabíječky a aby byla snadno přístupná.
- Nabíječku zapojte pouze do uzemněné síťové elektrické zásuvky s napětím 230 V.
- Udržujte kovové kontakty v čistotě, popř. je očistěte měkkým a suchým hadrem.
- Nenabíjejte akumulátor s viditelným poškozením, např. s prasklým obalem.
- Akumulátor s viditelným poškozením, např. s prasklým obalem, neuvádějte do provozu.
- Nenechte akumulátor spadnout.
- Akumulátor nabíjejte v rozsahu teplot od 10 °C do 30 °C.
- Zajistěte, aby nabíječku používaly výhradně osoby, které nemají omezené fyzické, smyslové nebo duševní schopnosti.




→ Zabraňte vzniku požáru nebo explozi

<b>Z Á K A Z</b>	
	<p>Čistěte své kolo a jeho komponenty Nikdy k tomu nepoužívejte hadici s vodou, vysokotlaké nebo parní čističe!</p>

V důsledku vlhkosti, elektricky vodivého znečištění nebo mechanického poškození může dojít ke zkratu. Následkem může být požár nebo exploze akumulátoru.

- Elektromotor a řídicí jednotku čistěte pouze zvenku, a to navlhčenou houbou. Nikdy k tomu nepoužívejte vysokotlaký čistič.
- Pokud tyto komponenty nedopatřením zcela ponoříte do vody, ihned odpojte motor od akumulátoru a předtím, než je zkontroluje výrobce, je neuvádějte znovu do provozu.

→ Zabraňte vážným zraněním způsobeným dotykem částí těla s komponenty jízdního kola

<b>P O Z O R</b>	
	<p>Pokud sáhnete do řetězového pohonu, hrozí nebezpečí poranění. Během jízdy nikdy nesahejte do řetězového pohonu.</p>

Za jízdy se mohou části těla nebo jiné objekty dostat do kontaktu s ostrými zuby řetězových kol, s pohybujícím se řetězem, otáčejícími se pedály a klikami či otáčejícími se koly jízdního kola. Následkem pak může být vážné zranění.

- Při jízdě dbejte na to, aby se části Vašeho těla nedostaly do kontaktu s uvedenými komponenty jízdního kola.

→ Zabraňte vážným zraněním způsobeným poškozenými komponenty


Při jízdě v terénu nebo přes hrany obrubníků může dojít k uvolnění elektromotoru, klik nebo vnitřních ložisek a k jejich poškození. Následkem pak může být vážné zranění.

- Používejte kolo pouze na povolených cestách.
- Pokud zpozorujete překážku, slezte dolů a kolo nadzdvihněte.
- V případě poškození nechte kolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.





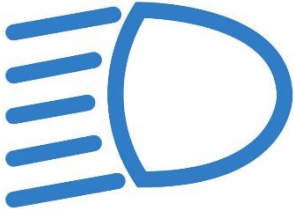
→ Vyvarujte se vážným zraněním nebo smrti za mokrého počasí

<b>P O Z O R</b>	
	Mokré a/nebo kluzké silnice a cesty ovlivňují přilnavost a chování brzd!

Mokré počasí má negativní vliv na přilnavost k povrchu, chování brzd a výhled, což platí jak pro cyklisty, tak také pro všechny ostatní účastníky silničního provozu. Za mokrého počasí se několikanásobně snižuje brzdná síla vašich brzd (i brzd všech ostatních účastníků silničního provozu). Profil pláště navíc nepřilne zdaleka tak dobře jako na suchých silnicích. To komplikuje kontrolu rychlosti a zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem. Následkem mohou být vážná zranění nebo smrt.

- Za mokrého počasí jezděte vždy pomalu.
- Za mokrého počasí brzděte vždy předvídavě a opatrně.
- Vypněte elektromotor nebo jeďte opatrně s nejnižším stupněm dopomoci.

→ Vyvarujte se vážným zraněním nebo smrti za šera nebo v noci

<b>U P O Z O R N Ě N Í</b>	
	Doporučujeme, abyste používali osvětlení i při jízdě ve dne.  Za šera a v noci je jízda s osvětlením nutná!

Jízda v noci a za šera je nebezpečnější než ve dne. Cyklista je pro ostatní účastníky silničního provozu obtížně viditelný, a proto může docházet k vážným zraněním nebo smrti.

- Vyhněte se jízdě v noci a za šera.
- Vždy jezděte pomalu.
- Za jízdy vždy používejte osvětlení a odrazky.
- Vyhýbejte se tmavým úsekům a úsekům s intenzivním nebo rychlým provozem.
- Vždy se vyhýbejte překážkám na pozemních komunikacích.
- Pokud je to možné, jezděte po známých trasách.



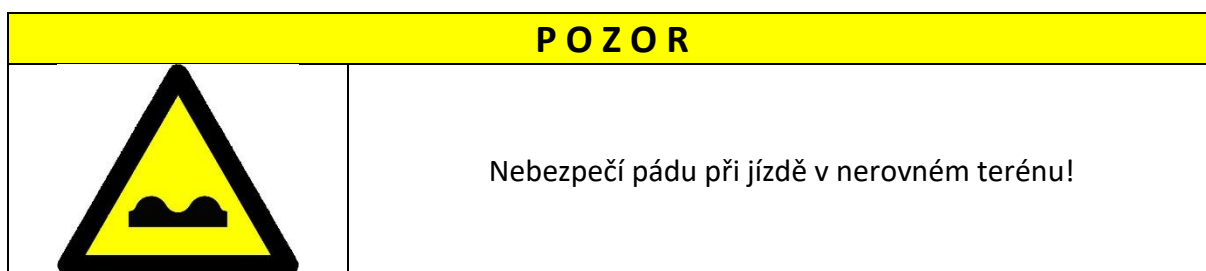
→ Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku poškozených, zdeformovaných nebo uvolněných odrazek a osvětlení

Odrázky na jízdním kole zachycují světlo z pouličního osvětlení a světlometů automobilů a následně je odráží, čímž se coby cyklista stáváte pro ostatní účastníky silničního provozu viditelným.

Poškozené, zdeformované nebo uvolněné odrazky mohou způsobit, že pro ostatní účastníky silničního provozu nebudete dostatečně viditelní. Následkem mohou být vážná zranění nebo smrt.

- Pravidelně kontrolujte odrazky a jejich uchycení.
- Poškozené, zdeformované nebo uvolněné odrazky nechte vyměnit u svého autorizovaného prodejce.

→ Zabraňte vážným zraněním při jízdě v terénu nebo přes hrany obrubníků



Jízda v terénu nebo přes hrany obrubníků příliš vysokou rychlostí může vést k pádu. Následkem pak může být vážné zranění nebo smrt.

- Jezděte vždy takovou rychlostí, která odpovídá okolním podmínkám.

→ Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku výměny komponentů, resp. přidání příslušenství

K dispozici je celá řada komponentů a příslušenství, které dokážou zlepšit komfort, výkon a vzhled jízdního kola. Přidávání komponentů a příslušenství provádíte na vlastní zodpovědnost. Může se stát, že výrobce jízdního kola u těchto komponentů či tohoto příslušenství neprovedl kontrolu kompatibility, spolehlivosti nebo bezpečnosti. Nepotvrzená kompatibilita, spolehlivost nebo bezpečnost, ale také nevhodná instalace, používání a údržba komponentů nebo příslušenství jízdního kola může mít za následek vážná zranění nebo dokonce smrt.

- Před montáží, použitím a údržbou komponentů se vždy poraďte se svým autorizovaným prodejcem.
- Vždy si prostudujte návod k použití, který je součástí dodávky příslušenství, a řiďte se jím.


→ Zabraňte vážným zraněním v důsledku nesprávné údržby, péče a čištění

Nesprávná údržba, péče a čištění může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

- Provádějte pouze činnosti uvedené v plánu údržby.
- Používejte pouze běžně dostupná maziva a čisticí prostředky.
- Ostatní práce údržby a opravy nechte provést kvalifikovaného autorizovaného prodejce.



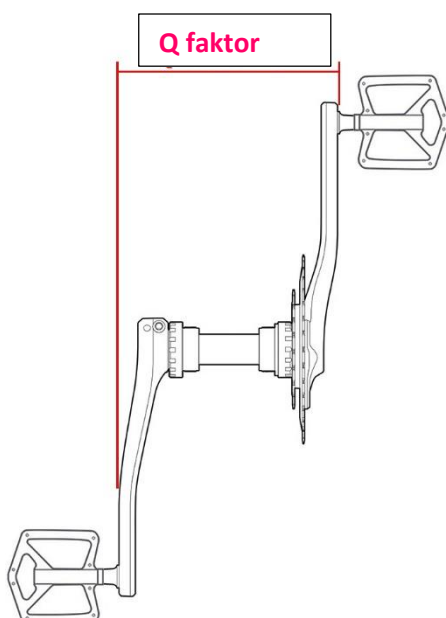
→ Vyvarujte se popálení

<b>P O Z O R</b>	
	<p>Nebezpečí popálení o horké povrchy!</p>

Komponenty jízdního kola (např. brzdy, kola atd.) se mohou během jízdy zahřívat. Při kontaktu s těmito komponenty může dojít k popálení.

- Před prováděním jakékoliv činnosti na horkých komponentech je nechte nejdříve vychladnout nebo použijte tepelně odolné rukavice.

→ Vyvarujte se zranění nohou



V důsledku příliš malé nebo příliš velké vzdálenosti pedálů (Q faktor) může dojít k poranění nohou. Hrozí riziko, že jezdci budou mít potíže s nainstalovanou sadou klik.

Pokud byste se v důsledku vzdálenosti pedálů cítili při jízdě nepříjemně, měli byste se poradit s výrobcem a popř. si nechat sadu klik předělat.

→ Vyvarujte se vibracím

V důsledku chybné montáže, opotřebení a přetížení (např. uvolnění elektromotoru při přejetí nerovností, hran) nebo v důsledku uvolněných dílů může nastat nerovnoměrný chod elektromotoru.

- Používejte kolo pouze na povolených cestách.
- Před zahájením každé jízdy zkontrolujte chod pohonné jednotky – nesmí vykazovat vůli a její chod musí být lehký.
- Pokud zaznamenáte vrzání či skřípání nebo viditelná

poškození, vyhledejte autorizovaného prodejce a nechte kolo opravit. Během používání jízdního kola na silnici nebo i v terénu dochází k přenosu vibrací z povrchu, po kterém jedete, do lidského těla.

- Používejte kolo pouze na povolených cestách.



### → Vibrace

Při použití v souladu s určením nedochází k překročení hodnot 2,5 m/s<sup>2</sup> pro soustavu rukou a paží a 0,5 m/s<sup>2</sup> pro celé tělo.

Pokud se necítíte dobře v důsledku silnějších vibrací způsobených měnícím se povrchem, měli byste náležitě upravit svoji rychlost a využít funkce odpružené vidlice!

### → Hluk

Emisní hladina akustického tlaku A nepřekračuje hodnotu 70 dB(A).

### → Vyvarujte se onemocnění

V důsledku dlouhodobého a častého sezení na sedle se u mužů může potenciálně rozvinout onemocnění prostaty.

- Pokud je to nutné, nainstalujte sedlo, které je ergonomicky uzpůsobeno potřebám žen/mužů.
- V rámci prevence popř. chodte pěšky.

### → Vyvarujte se dehydrataci způsobené jízdou na kole

Jízda na kole je náročnou fyzickou aktivitou.

- Vždy dbejte na dostatečný přísun tekutin.

### → Vyvarujte se ztuhnutí zimou

V důsledku jízdy na kole za nízkých nebo mrazivých teplot může dojít k ztuhnutí zimou.

- Za nízkých nebo mrazivých teplot vždy dbejte na vhodné oblečení, včetně ochrany obličeje.

### → Vyvarujte se pádům způsobeným náhlou aktivací dopomoci elektromotoru

V případě náhlé aktivace dopomoci elektromotoru hrozí nebezpečí ztráty kontroly nad jízdním kolem a následného pádu.

- Před první jízdou vždy vyzkoušejte dopomoc elektromotoru.
- Vždy používejte osobní ochranné prostředky (OOP).

### → Vyvarujte se otravám

Z poškozených komponentů jízdního kola (např. akumulátory, elektrické nebo elektronické součástky) mohou unikat materiály nebo výpary. Následkem může být otrava životního prostředí.

- Staré akumulátory nebo elektrické či elektronické součástky jízdního kola zlikvidujte v souladu se zákonnými předpisy.
- Řiďte se přitom informacemi poskytnutými výrobcem těchto výrobků.

### → Zabraňte materiálním škodám

Nevhodné zacházení s akumulátorem může způsobit materiální škody.

- Zajistěte, aby se akumulátor nevybil úplně (hluboké vybití).
- Akumulátor skladujte pouze na suchém místě s nízkou vlhkostí vzduchu.
- Zajistěte, aby byl uskladněný akumulátor nabíjen nejpozději každých šest měsíců.



## 7. Bezpečnostní pokyny a všeobecné pokyny k akumulátoru



Bezpodmínečně si přečtěte návod k vašemu Li-ion akumulátoru, který je součástí dodávky (pokud je k dispozici)!



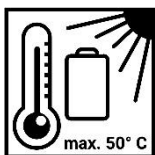
Používejte pouze nabíječku, která je součástí dodávky a má následující technické specifikace: výstupní napětí 42 V, výstupní proud max. 2 A !

Nabíječku používejte pouze tehdy, pokud na ní není patrné žádné elektronické nebo mechanické poškození!

Akumulátor nabíjejte pouze tehdy, pokud na něm není patrné žádné elektronické nebo mechanické poškození!



Akumulátor nikdy nevhazujte do ohně!



Akumulátor nevystavujte přímému slunečnímu záření ani velkému žáru!

Pokud je to možné, stavte jízdní kolo vždy do stínu. V případě pochybností vyjměte akumulátor z rámu kola!



Li-ion akumulátory nepatří do komunálního odpadu a je třeba je řádně zlikvidovat.

Akumulátor odevzdejte v místní sběrně nebezpečného odpadu, svému prodejci, u něhož jste zakoupili své jízdní kolo, nebo výrobci!



Nikdy se nepokoušejte akumulátor otevřít!



## 8. Popis

### → Konstrukce

Horské kolo je určeno pro použití v lehkém terénu a na nezpevněných cestách. Není určeno pro použití na zpevněných a veřejných komunikacích. Potřebná výbava v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích zpravidla není součástí dodávky. Pokud se s horským kolem chcete účastnit veřejného provozu na pozemních komunikacích, musíte si tuto výbavu dokoupit a namontovat, popř. o to požádat autorizovaného prodejce.



Pol. č.	Název	Pol. č.	Název
1	Řídítka	8	Přesmykač
2	Rám	9	Přehazovačka
3	Akumulátor	10	Elektromotor v náboji kola
4	Odpružená vidlice	11	Kotoučová brzda vzadu
5	Brzdový kotouč vpředu	12	Zadní kolo
6	Přední kolo	13	Hnací řetěz
7	Kliky	14	Sedlo



## → Technický popis

Vaše jízdní kolo má následující technickou specifikaci:

- Motor v náboji zadního kola
- 21stupňová přehazovačka
- 250 W
- Mechanické kotoučové brzdy
- Není vybaveno pro provoz na pozemních komunikacích

## → Rozsah dodávky

- smontované jízdní kolo vč. akumulátoru
- dva pedály (nenamontované)
- nabíječka pro nabíjení akumulátoru
- dva klíče pro vyjmutí akumulátoru (náhradní klíč dobře uschovejte)
- Návod k použití v tištěné podobě

## → Pomocný pohon

### → Elektromotor

Vestavěný elektromotor Vám pomáhá při šlapání do pedálů. Pomocí řídicí jednotky, která je součástí kola, můžete nastavit, do jaké míry Vám má elektromotor pomáhat. K dispozici máte různé jízdní stupně. Elektromotor Vám pomáhá až do maximální rychlosti 25 km/h.

### → Akumulátor

Pro provoz elektrického pomocného pohonu je zapotřebí akumulátor. Ten je integrován ve spodní trubce rámu.

Akumulátor lze za účelem nabíjení pomocí odpovídajícího klíče vyjmout z držáku. Pro nabíjení akumulátoru použijte pouze nabíječku akumulátoru, která je součástí dodávky. Akumulátor je vybaven následujícími přípojkami a indikátory:

- Zdířka pro nabíjení
- USB port
- Zámek pro zajištění akumulátoru
- Madlo pro vytažení z rámu



Li-ion akumulátory jsou stejně jako většina velkých akumulátorů podle předpisů pro přepravu považovány za nebezpečný materiál. Pokud je na jízdním kole umístěno pouzdro na akumulátor, je možná přeprava po vodě a po zemi. V případě letecké přepravy platí předpisy pro nebezpečné látky. (Ověřte si prosím místní předpisy pro přepravu.)  
Vadné akumulátory je ZAKÁZÁNO posílat a vždy je nutné je řádně zlikvidovat!

### → Řídicí jednotka

Pro individuální nastavení dopomoci poskytované pomocným pohonem je k dispozici řídicí jednotka. Odpovídající ovládací prvek je namontovaný na říditkách. Řídicí jednotka na základě nastaveného jízdního stupně, rychlosti a síly vyvíjené při šlapání do pedálů vypočítává rozsah motorové dopomoci. Dopomoc je aktivní až do maximální rychlosti 25 km/h. Při vyšších rychlostech dopomoc nefunguje.



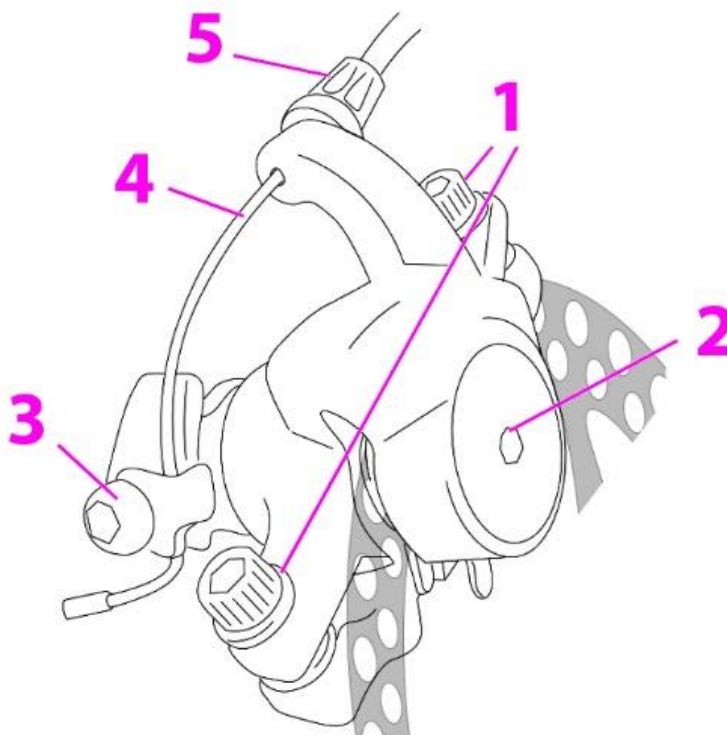
→ Odpružení

Jízdní kolo je vybaveno odpruženou vidlicí. Slouží k ochraně cyklisty a jízdního kola před nárazy a vibracemi, které vznikají v důsledku kontaktu s povrchem.

→ Brzdy

Brzdy slouží k regulaci rychlosti a ke zpomalení až úplnému zastavení jízdního kola.

→ Kotoučové brzdy



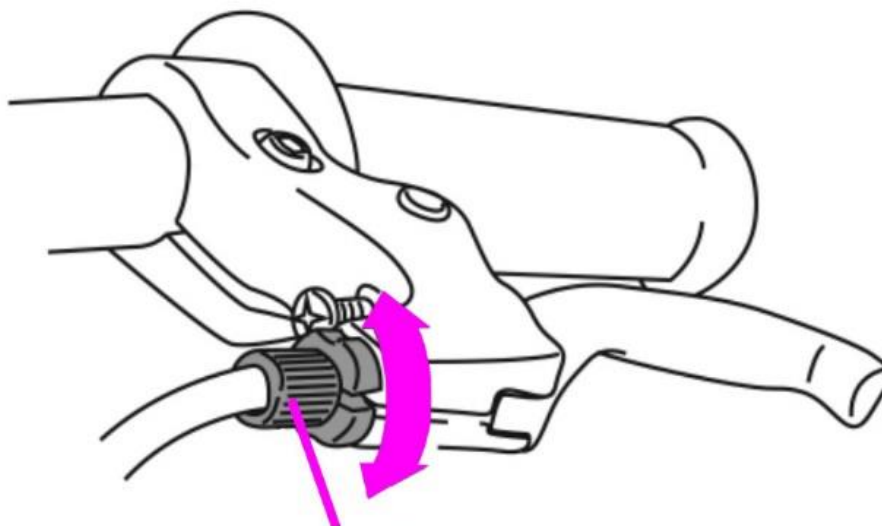
Pol. č.	Název/popis
1	Montážní šrouby: Těmito šrouby se brzdový třmen namontuje na úchyt brzdového třmene
2	Seřizovací šroub: Tímto šroubem se nastavuje brzdový tlak a pevné brzdové obložení
3	Montážní šroub lanovodu brzdy: Fixuje lanovod brzdy k rameni brzdy a slouží k hrubému nastavení brzdové síly
4	Lanovod brzdy: Pomocí tahu zajišťuje, aby bylo pohyblivé brzdové obložení přitlačeno k brzdovému kotouči, jestliže zatáhnete za brzdovou páku
5	Stavěcí matice pro nastavení napnutí lanovodu brzdy: Touto stavěcí maticí nastavíte pohyblivé brzdové obložení a brzdový tlak





Na předním a zadním kole jsou namontovány mechanické kotoučové brzdy. U mechanických kotoučových brzd je pohyblivé brzdové obložení prostřednictvím lanovodu brzd z jedné strany tlačeno proti brzdovému kotouči, čímž dochází k brzdění kola. Brzdová obložení jsou obvykle vyrobena ze slitutého kovu a podléhají opotřebení. Brzdy se aktivují brzdovými pákami namontovanými na řídítkách.

### → Jemné nastavení brzdné síly



Nastavení lanovodu

Na každé brzdové páce se nachází stavěcí šroub, který lze použít k jemnému nastavení tahového napětí lanovodu brzd. Otáčejte tímto stavěcím šroubem proti směru hodinových ručiček pro zvýšení tahového napětí a ve směru hodinových ručiček pro jeho snížení. Na stavěcím šroubu se nachází pojistná matice, která pak zabrání samovolné změně nastavení.

### → Řazení převodových stupňů

Vaše jízdní kolo je vybaveno přehazovačkou. Níže jsou použity následující pojmy: Řazení dolů znamená přeřazení na nižší převodový stupeň, při kterém je šlapání jednodušší. Řazení nahoru znamená přeřazení na vyšší, rychlejší převodový stupeň, při kterém je šlapání náročnější.

Vaše přehazovačka se skládá z následujících komponentů:

- kazeta pastorků na zadním kole (7pastorkový systém)
- zadní přehazovačka
- trojnásobná klika
- přední přehazovačka
- hnací řetěz
- řadicí páčka 3x7 (Trigger Shifter)



## POZOR



Při přeřazování na lehčí nebo vyšší převod by řetěz ani systém pohonu neměly být zatíženy. To platí zejména v situaci, kdy pracuje hnací motor.  
Při řazení přestaňte zatěžovat pedály a šlapejte naprázdno. Jinak může dojít k závažnému poškození systému pohonu! Při jízdě do kopce proto doporučujeme řadit velmi předvídavě!

Předpokladem pro hladkou změnu převodového stupně přehazovačky je, aby se hnací řetěz pohyboval směrem vpřed a byl alespoň trochu napnutý (nikoliv zatížený!). Vhodný převodový stupeň pro konkrétní jízdní situaci můžete řadit pomocí zadních pastorků. Pokud např. chcete vyjet stoupání a vynaložit přitom méně síly při šlapání, řaďte dolů. K tomu slouží následující možnost: Pomocí zadní přehazovačky přeřadíte na větší pastorek. Pokud např. chcete zvýšit svoji rychlost při jízdě po rovině a použít k tomu více síly, řaďte nahoru.

Experimentujte s řazením nahoru a dolů, abyste získali cit pro různé kombinace převodových stupňů. Řazení trénujte nejdříve při bezpečných dopravních situacích bez překážek, a to tak dlouho, dokud nebudete v řazení dokonale zblhlí.



Čím méně budete zatěžovat motor a čím více síly tak při šlapání vyvinete sami, tím déle Vám vydrží akumulátor i celý systém!

### → Pedály

Vaše jízdní kolo je vybaveno sklopnými plochými pedály.

## 9. Vybalení a kontrola zásilky

### VAROVÁNÍ



Nebezpečí udušení v případě hraní si s fólií.  
Děti si mohou fólii natáhnout přes hlavu a udusit se.

- Dohlédněte na to, aby si děti s fólií nehrály.
- Uchovávejte fólii mimo dosah dětí.

Při vybalování jízdního kola postupujte následovně:

- Otevřete krabici.
- Vyjměte jízdní kolo z krabice.
- Z krabice vyjměte pedály, které jsou samostatně zabaleny do fólie.
- Vyjměte z krabice nabíječku akumulátoru.
- Z krabice vyjměte oba klíče pro montáž a demontáž akumulátoru.
- Zkontrolujte rozsah dodávky
- Nedovolte dětem hrát si s balicí fólií. Hrozí nebezpečí udušení.
- Zlikvidujte obalový materiál v souladu s místními směrnici a předpisy.

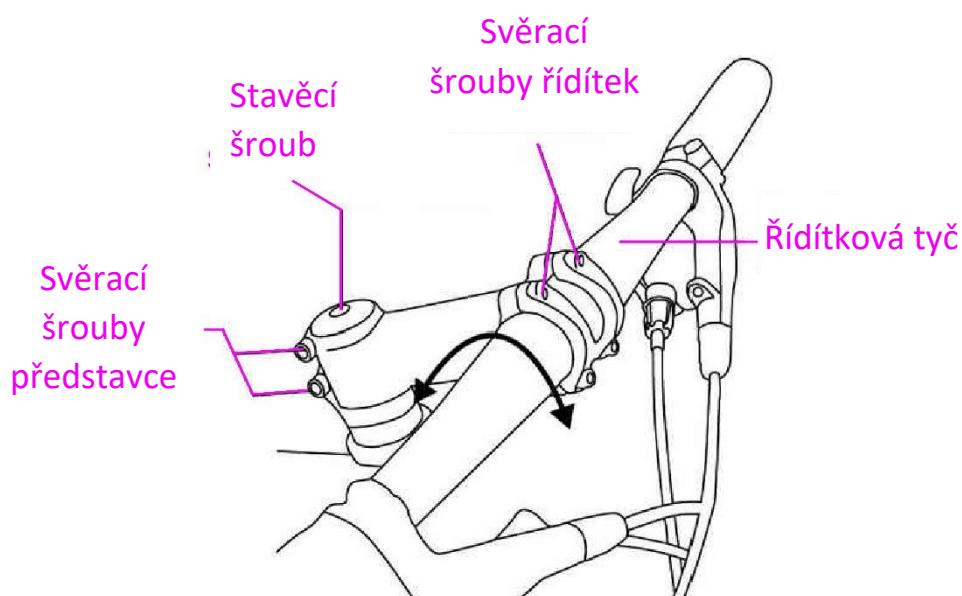


## 10. Montáž komponentů jízdního kola

Při dodání je jízdní kolo smontované. Následující komponenty musíte ještě namontovat nebo nechat namontovat, resp. nastavit a/nebo zkontrolovat nebo nechat nastavit a/nebo zkontrolovat:

- Je třeba nastavit řídítka
- Je třeba nastavit polohu sedla a jeho výšku
- Je třeba přišroubovat pedály
- Je třeba zkontrolovat jemné seřízení přehazovačky a popř. upravit její nastavení
- Je bezpodmínečně nutné zkontrolovat funkci brzd

➔ Montáž, resp. otočení řídítkové tyče



Při montáži řídítkové tyče postupujte následovně:

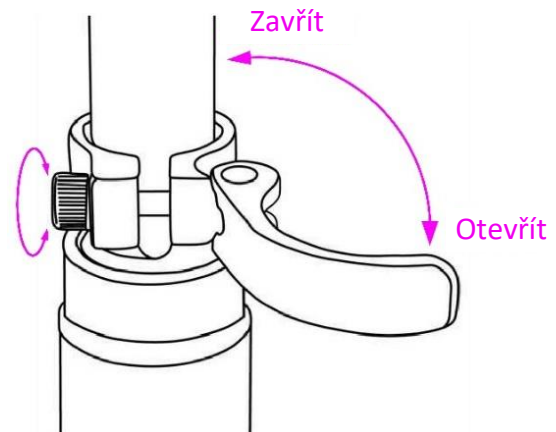
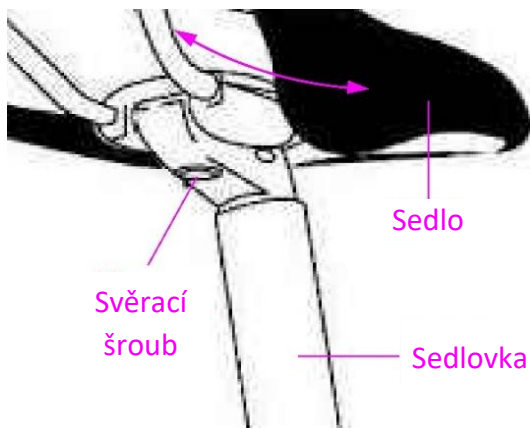
- Povolte „stavěcí šroub“
- Povolte „svěrací šrouby představce“
- Otáčejte řídítka, dokud nedosáhnou své koncové polohy
- „Stavěcí šroub“ utáhněte rukou
- Pevně utáhněte „svěrací šrouby představce“ (utahovací moment: 10 Nm)
- Pevně utáhněte „stavěcí šroub“ (utahovací moment: min. 10 Nm)

Při nastavování vodorovné polohy řadicí páčky a brzdové páky postupujte takto:

- Povolte všechny čtyři „svěrací šrouby řídítek“
- Otáčejte řídítkovou tyčí v požadovaném směru (viz šipka zobrazená na obr. výše)
- Rovnoměrně utáhněte čtyři svěrací šrouby řídítek (utahovací moment: 10 Nm)



→ Nastavení sedla



→ Poloha sedla

Pro nastavení polohy sedla, resp. úhlu sedla postupujte následovně:

- Povolte „svěrací šroub“ nacházející se dole na sedle natolik, aby bylo možné kývavým pohybem nastavit úhel sedla
- Nastavte sedlo tak, aby bylo vyrovnané v horizontálním směru
- Znovu utáhněte „svěrací šroub“



### → Výška sedla

Výška sedla se musí nastavit pro každou cyklistku nebo cyklistu. Výšku sedla zkontrolujte následovně:

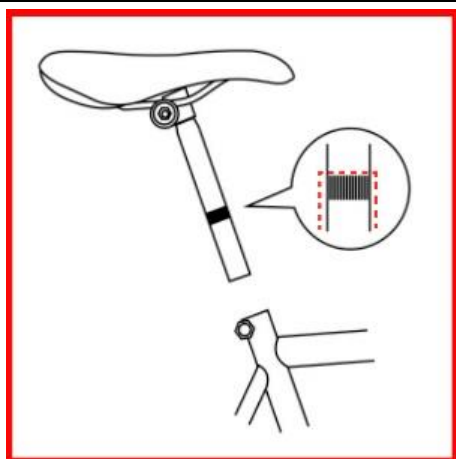
- Posad'te se na sedlo
- Položte patu na pedál
- Při pokládání paty na pedál by mělo být koleno propnuté
- Při změně polohy chodidla na pedálu z paty na bříška chodidla není možné koleno zcela propnout

Za účelem přestavení výšky sedla postupujte následovně:

- Uvolněte svorku sedlovky
- Posuňte sedlo směrem nahoru nebo dolů
- Svorku sedlovky opět utáhněte

Pro nastavení správného sevření sedlovky se na svorce sedlovky nachází drážkovaná matice, kterou lze libovolně povolovat a utahovat.

## POZOR



Na zasouvací trubce vaší sedlovky se nachází značka minimálního zasunutí „min insert“. Tato značka nesmí být vidět a indikuje tak minimální hloubku zasunutí vaší sedlovky do sedlové trubky. Pokud tomu tak není, existuje riziko, že se buď zasouvací trubka sedlovky nebo sedlová trubka rámu trvale zdeformují.



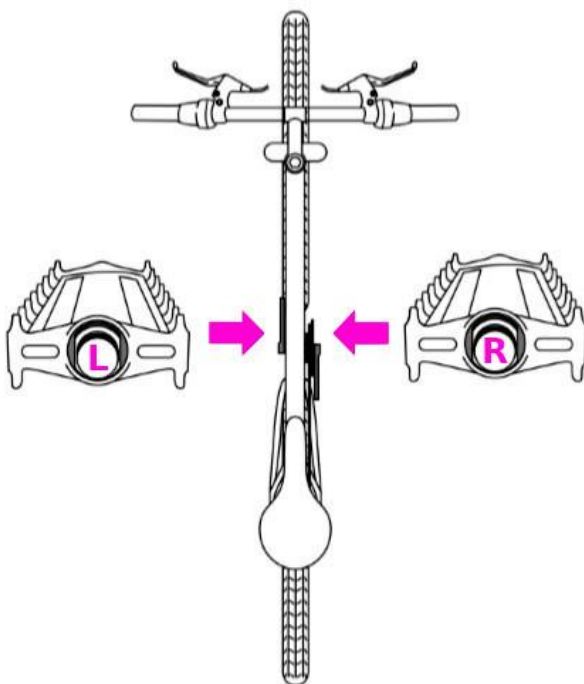
→ Montáž pedálů

**P O Z O R**



Nevratné poškození závitů při pokusu o našroubování nesprávného pedálu.

- Zajistěte, aby byl závitový čep pedálu označeného písmenem R zašroubován do kliky, která se nachází vpravo ve směru jízdy.
- Zajistěte, aby byl závitový čep pedálu označeného písmenem L zašroubován do kliky, která se nachází vlevo ve směru jízdy.

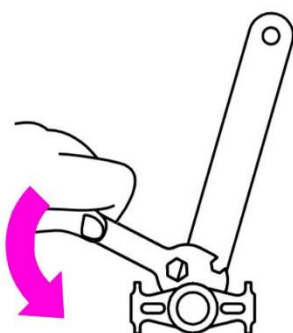
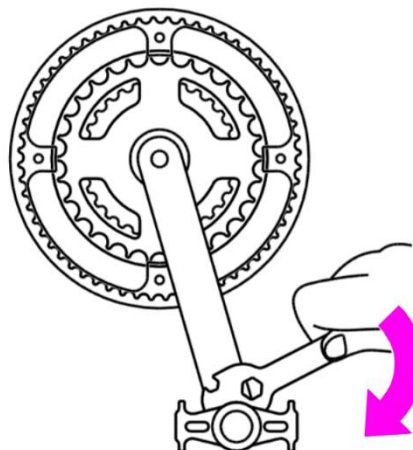


Pedály jsou vybaveny rozdílnými závitmi. Proto jsou pedály označeny písmeny L, resp. R. Pedál označený písmenem L je nutné namontovat na kliku, která se nachází na levé straně jízdního kola (při pohledu ve směru jízdy). Pedál označený písmenem R je nutné namontovat na kliku, která se nachází na pravé straně jízdního kola (při pohledu ve směru jízdy).



Při montáži pravého pedálu na jízdní kolo postupujte takto:

- Závitový čep pedálu označeného písmenem **R** našroubujte **ve směru hodinových ručiček** do závitového otvoru pravého ramena pedálu.
- Pedál utáhněte pomocí klíče, který je součástí dodávky, a to **ve směru hodinových ručiček**.



Při montáži levého pedálu na jízdní kolo postupujte takto:


- Závitový čep pedálu označeného písmenem **L** zašroubujte **proti směru hodinových ručiček** do závitového otvoru **levé kliky**.
- Pedál utáhněte pomocí klíče, který je součástí dodávky, a to **proti směru hodinových ručiček**.

## 11. Před první jízdou

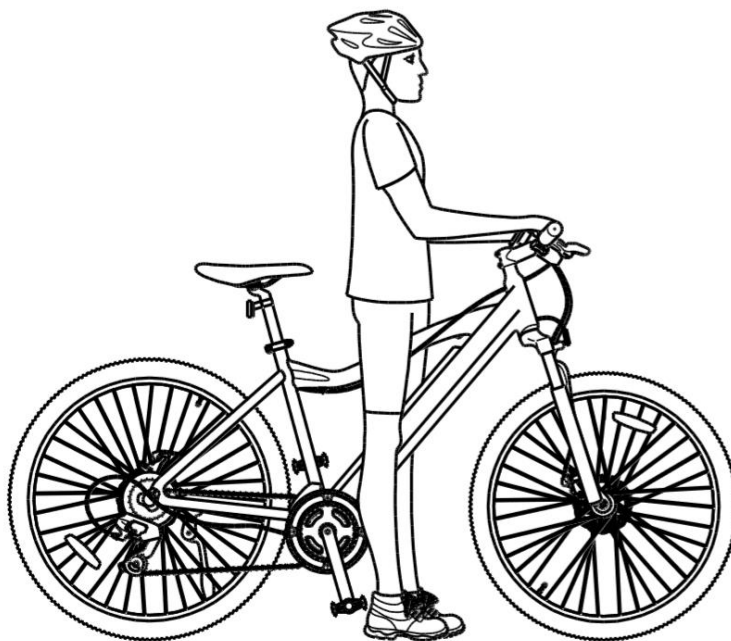
Správné nastavení jízdního kola je pro bezpečnost, výkon a pohodlí při jízdě nezbytné. Provádění změn na vašem jízdním kole pro dosažení správného nastavení jízdního kola, které reflektuje Vaše tělesné proporce a jízdní podmínky, vyžaduje zkušenosti, odborné znalosti a speciální nářadí. Nastavení jízdního kola vždy svěřte odborníkům, pokud sami nedisponujete odpovídajícími vědomostmi. Pokud disponujete zkušenostmi, odbornými znalostmi a nářadím, nechte svou práci před jízdou prověřit odborníkem.



➔ Kontrola velikosti jízdního kola

<b>VAROVÁNÍ</b>	
	<p>V důsledku ztráty kontroly z důvodu nesprávné velikosti kola může dojít k pádu z jízdního kola. Následkem jsou vážná zranění.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zajistěte, aby velikost jízdního kola odpovídala vaší výšce.</li> <li>- Nejezděte na jízdním kole, které neodpovídá vaší výšce.</li> </ul>

Změřte vzdálenost mezi horní trubkou jízdního kola a vaším rozkrokem, když s mírně rozkročenýma nohama stojíte nad horní trubkou jízdního kola. U jízdního kola, na kterém jezdíte pouze po asfaltových površích a nikdy v terénu, by tato vzdálenost měla dosahovat alespoň 5 centimetrů. U jízdního kola, na kterém jezdíte po neasfaltových površích, by tato vzdálenost měla dosahovat alespoň 7,5 centimetrů. U horského kola, se kterým jezdíte do náročného terénu, by měla tato vzdálenost dosahovat alespoň 10 centimetrů.



Při měření výšky přesahu postupujte následovně:


- Postavte se s rozkročenýma nohama nad horní trubku, přímo za sedlo svého jízdního kola, a mějte přitom obuté boty, které byste měli i při jízdě na kole.
- Přeneste váhu na paty. Pokud se váš rozkrok dotkne rámu, je pro vás toto jízdní kolo příliš velké.

Pokud vaše nové kolo nemá správnou velikost, obraťte se na svého autorizovaného prodejce a kolo vyměňte, než na něm začnete jezdit.





→ Nabíjení akumulátoru

VAROVÁNÍ	
	<p>Nebezpečí výbuchu akumulátoru v důsledku použití nesprávné nabíječky. Následkem mohou být dokonce i smrtelná zranění.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Používejte pouze nabíječku, která je součástí dodávky.</li><li>- Věnujte pozornost pokynům uvedeným v návodu k nabíječce a dodržujte je.</li></ul>



Akumulátor je nutné nabíjet při teplotách v rozsahu od 10° do 30° C.

Nabíjení akumulátoru ve vyjmutém stavu v zásadě přispívá k poněkud delší životnosti akumulátoru, protože teplo, které vzniká během procesu nabíjení, může akumulátor snadněji uvolňovat do vzduchu.

Akumulátor můžete nabíjet dvěma způsoby. Akumulátor může být buď vložený do rámu jízdního kola, nebo jej z rámu můžete vyjmout.

→ Nabíjení s akumulátorem vloženým do rámu kola

Akumulátor můžete nabíjet přímo přes nabíjecí zdířku akumulátoru, aniž byste jej museli demontovat nebo vyjmout.

→ Nabíjení s vyjmutým akumulátorem

Při nabíjení akumulátoru postupujte následovně:

- Vyjměte akumulátor z držáku
- Přesvědčte se, že akumulátor nevykazuje viditelné poškození, např. prasklý kryt
- Před nabíjením položte akumulátor na nehořlavou podložku, např. z keramiky
- Věnujte pozornost pokynům uvedeným v návodu k nabíječce, pokud je součástí balení i samostatný návod k nabíječce, a dodržujte je
- Zasuňte konektor nabíječky do zamýšlené zdířky akumulátoru
- Zapojte síťovou zástrčku nabíječky do síťové zásuvky 230 V, 50 Hz. Kontrolka nabíjení na nabíječce svítí červeně. Proces nabíjení trvá zhruba 5–6 hodin. Jakmile začne kontrolka nabíjení svítit zeleně, je akumulátor nabitý
- Vytáhněte síťovou zástrčku ze zásuvky
- Vytáhněte koaxiální konektor ze zdířky akumulátoru
- Vložte akumulátor zpět do držáku



### → Kontrola tlaku v pláštích

V podstatě existují tři různé typy ventilků pro jízdní kola (viz obr. níže):



autoventilek  
Schraderův ventilek (Schrader valve)  
americký ventilek (American valve)



ventilek Presta (Presta valve)  
ventilek Sclaverand (Sclaverand valve)  
francouzský ventilek (French valve)



ventilek Dunlop (Dundlop valve)  
Woodův ventilek (Woods valve)  
ventilek pro jízdní kola



Údaj o přípustném nahuštění pláštů naleznete na boční straně pláště. Je zde uveden rozsah tlaků. Otestujte, který z tlaků huštění pro Vás připadá v úvahu. Pro kontrolu a úpravu nahuštění pláštů doporučujeme stojací hustilku na kolo s manometrem.

Upozornění pro ventilek Presta:

- Povolte převlečnou matici o jednu až dvě otáčky.
- Konec ventilků krátce stlačte ve směru ráfku. Pokud je v plášti tlak, uslyšíte unikající vzduch.
- Po nahuštění převlečnou matici znovu utáhněte.

Při kontrole nahuštění pneumatik postupujte takto:

- Z ventilků jízdního kola odšroubujte čepičku.
- V případě potřeby postupujte podle konkrétního upozornění pro ventilek Presta.
- Přípojku stojací hustilky, která odpovídá konkrétnímu typu, připevněte k ventilkům jízdního kola.

Manometr zobrazí aktuální tlak v pneumatice.

- Pokud je tlak nesprávný, upravte jej.
- Přípojku stojací hustilky sejměte z ventilků.
- Na ventilek jízdního kola našroubujte čepičku.




## 12. Ovládání jízdního kola

### → Důležité upozornění

Zámek u příslušného akumulátoru jízdního kola má tutéž funkci jako klíček zapalování u automobilu. Funkce pohonu je možná pouze tehdy, pokud je klíč zasunutý v zámku akumulátoru a klíč je v poloze „ON“!

### → Osazení a vyjmutí akumulátoru

<b>VAROVÁNÍ</b>	
	<p>Při pádu akumulátoru hrozí nebezpečí výbuchu. Následkem mohou být dokonce i smrtelná zranění.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Nikdy nenechte akumulátor při osazování a vyjímání spadnout.</li></ul>

Pokud chcete akumulátor nabíjet nebo jej na delší dobu uskladnit, musíte jej vyjmout z držáku.

Pro vyjmutí akumulátoru postupujte následovně:

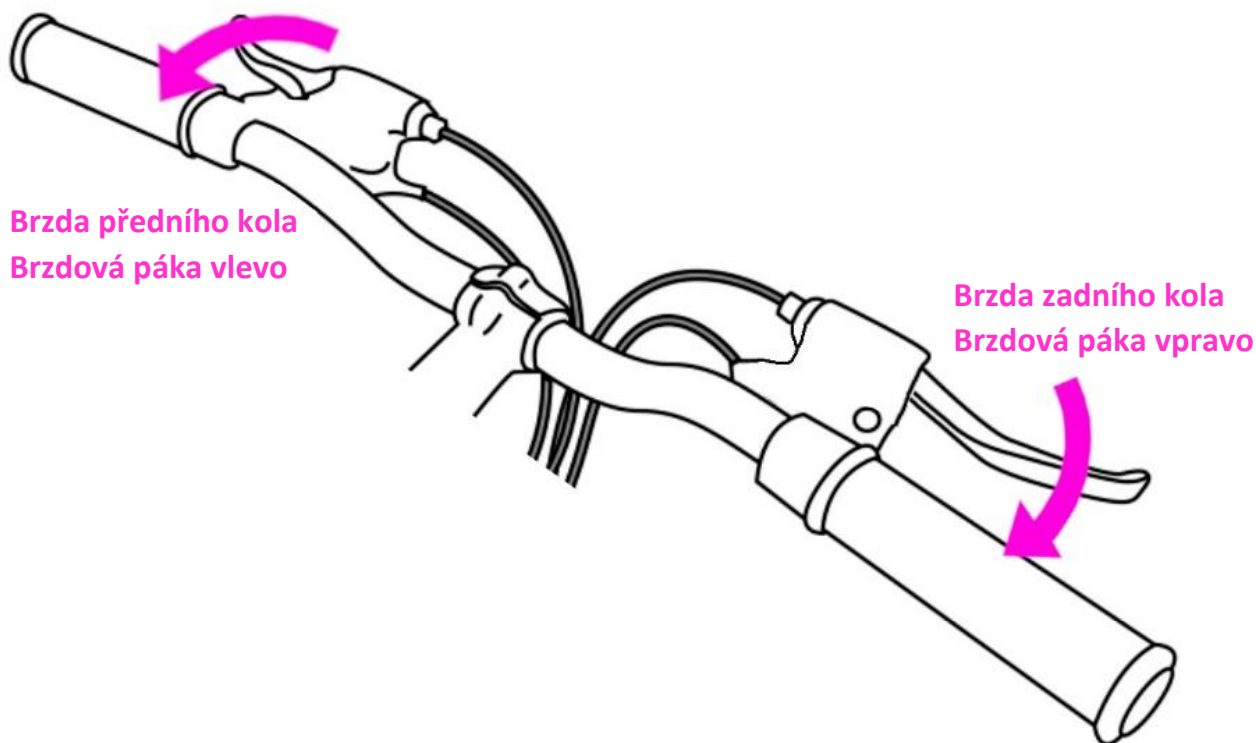
- Odemkněte zámek akumulátoru pomocí dodaného klíče a držte klíč v této poloze.
- Akumulátor vyjměte z jeho držáku
- Pusťte klíč.
- Vytáhněte klíč ze zámku akumulátoru.

Při vkládání akumulátoru postupujte následovně:

- Přesvědčte se, že akumulátor nevykazuje viditelné poškození, např. prasklý kryt.
- Zajistěte, aby přípojky na akumulátoru a jízdním kole byly v bezvadném stavu.
- Vložte akumulátor do držáku, dokud neuslyšíte zřetelné zacvaknutí.



→ Ovládání brzd



Brzdy jsou určeny k regulaci rychlosti a nejen k pouhému zastavení jízdního kola. Maximální brzdná síla pro brzdění kol je k dispozici krátce před „zablokováním“ (zastavením) kol a následným smykem. Jakmile dojde k prokluzu pneumatiky, ztratíte většinu brzdné síly i veškerou kontrolu nad jízdním kolem. Musíte nacvičit postupné brzdění a zastavení bez zablokování kol. Této technice se říká progresivní modulace brzdového výkonu.

Vaše jízdní kolo je vybaveno brzdou na předním a na zadním kole. Levá brzdová páka přitom ovládá brzdu předního kola a pravá brzdová páka brzdu zadního kola.

Přitáhněte brzdovou páku k řídítkům a postupně zvyšujte brzdnou sílu.

Pokud ucítíte, že dochází k zablokování kola, snižte brzdnou sílu tak, aby se kolo mohlo stále otáčet a nezablokovalo se.



## → Ovládání přehazovačky

Vaše jízdní kolo je vybaveno otočným řazením, které se ovládá otáčením zápěstí.

### POZOR

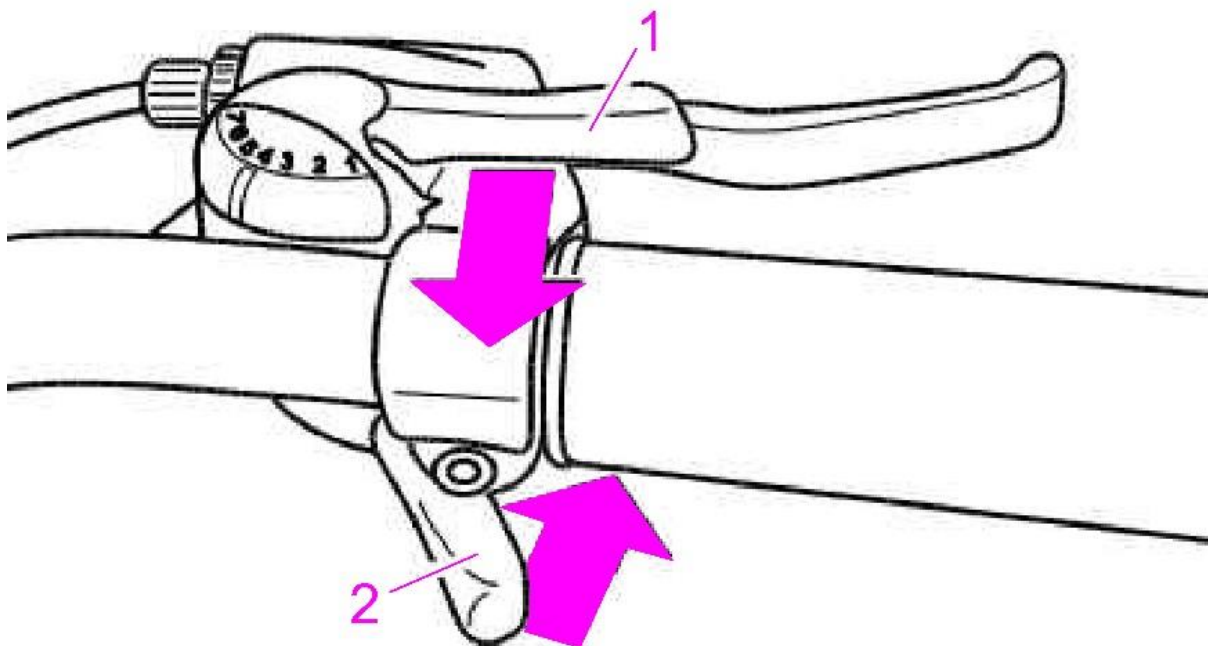


Vždy se snažte o to, aby přehazovačka při řazení nebyla zatížena. Pokuste se pedály přišlapávat naprázdno, aby byl řetěz pouze lehce napnutý. Tento postup je nutný pro ochranu celého hnacího ústrojí vč. elektromotoru. Tyto komponenty nejsou určeny k řazení při zátěži!



Vaše kolo je vybaveno indikátorem řazení na řadicích rukojetích. Díky tomu můžete mít přehled o tom, na jaký převodový stupeň právě jedete. Čím vyšší je zobrazované číslo, tím menší je právě používaný pastorek a tím těžší je daný rychlostní stupeň.

Při ovládání přehazovačky postupujte následovně:



- Šlápněte do pedálů směrem dopředu.
- Palcem stlačte spodní páčku (2) směrem dopředu, abyste přehodili na větší pastorek, resp. řetězové kolo.
- Ukazováčkem přitáhněte horní páčku (1) k sobě, abyste přehodili na menší pastorek, popř. menší řetězové kolo.

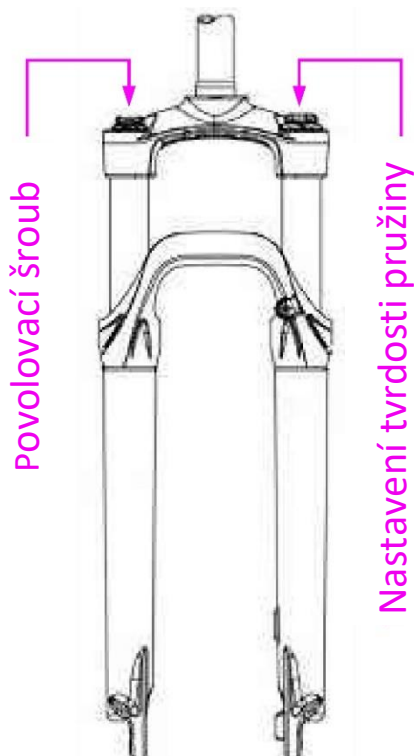


➔ Nastavení odpružené vidlice

**POZOR**



Nastavení na odpružené vidlici nikdy neprovádějte za jízdy!  
Mohli byste při tom spadnout a vážně se zranit.



**Uzamčení odpružené vidlice:**

Na pravé straně vaší odpružené vidlice (z pohledu ve směru jízdy) najdete točítka k uzamčení odpružení. To je užitečné, zejména pokud jezdíte po zpevněných cestách. Šetří energii a kapacitu akumulátoru.

Točítkem otočte ve směru „LOCK“ pro uzamčení odpružení a ve směru „UNLOCK“ pro opětovné zrušení uzamčení. Otáčejte tak dlouho, dokud neucítíte odpor ve směru otáčení.

**Nastavení tuhosti pružin:**

Na levé straně odpružené vidlice (z pohledu ve směru jízdy) najdete točítka pro nastavení předpětí pružin, tedy tuhosti pružin pro stlačování. Přitom nastavíte, jak moc se stojanové trubky propruží do ponorných trubek.

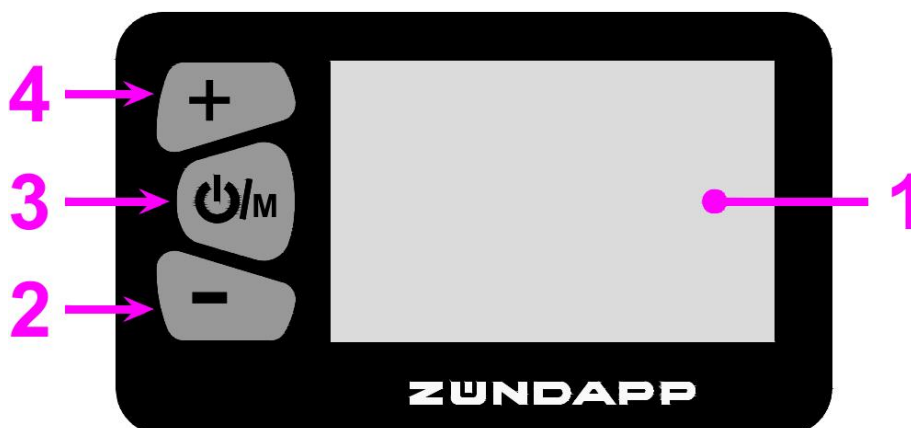
Pro zvýšení tuhosti pružin otáčejte točítkem ve směru „+“ a pro snížení tuhosti pružin otáčejte točítkem ve směru „-“.

Roztažení, tedy jak moc, resp. rychle se stojanové trubky po stlačení pružiny opět zvednou, nelze u vaší odpružené vidlice nastavit.



### 13. Ovládání pomocného pohonu

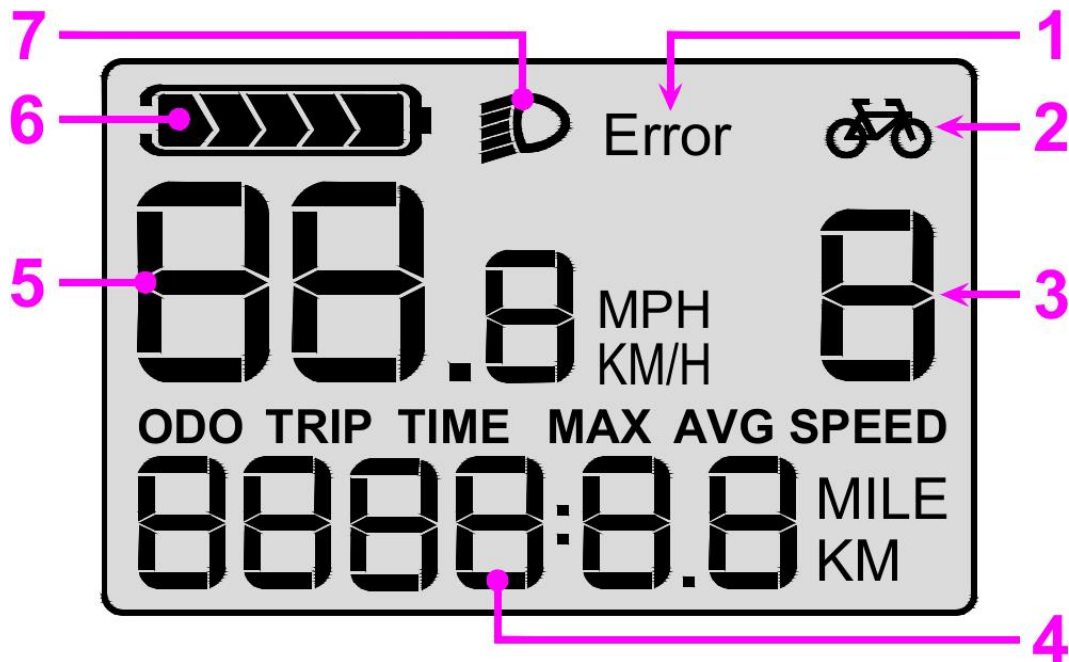
→ Přehled a funkce ovládací jednotky



Pol. č.	Název
1	Displej: Na displeji se zobrazují různé funkce a vlastnosti, jako např. mimo jiné rychlost, ujetá trasa a doba jízdy.
2	Tlačítko minus: Tlačítko minus slouží pro zvolení úrovně podpory šlapání a k navigaci v menu.
3	Tlačítko menu: Tlačítko menu slouží k zapnutí a vypnutí, pro otevření menu a k navigaci na displeji.
4	Tlačítko plus: Tlačítko plus slouží pro zvolení úrovně podpory šlapání a k navigaci v menu.



→ Funkce displeje a funkce klíče



Pol. č.	Název
1	Indikátor chybových hlášení
2	Indikace aktivování podpory při tlačení
3	Indikátor nastavené úrovně podpory šlapání (stupeň 1 až 5)
4	Indikace trasy a rychlosti
5	Indikace aktuálně dosažené rychlosti (tachometr)
6	Indikátor nabití akumulátoru
7	Symbol světla





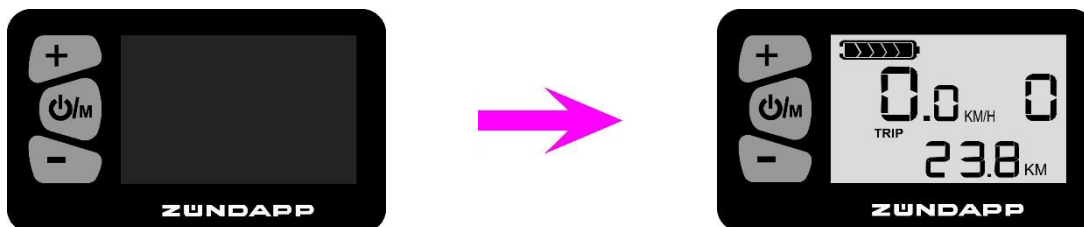
### → Zapínání a vypínání displeje

Pro zapnutí displeje podržte tlačítko menu po dobu přibližně dvou sekund.

Rovněž pro vypnutí displeje podržte tlačítko menu po dobu přibližně dvou sekund.

Když není displej zapnutý, neaktivuje se podpora šlapání.

Když je displej zapnutý a jízdní kolo se po určitou dobu nepoužívá, tak se displej automaticky vypne.

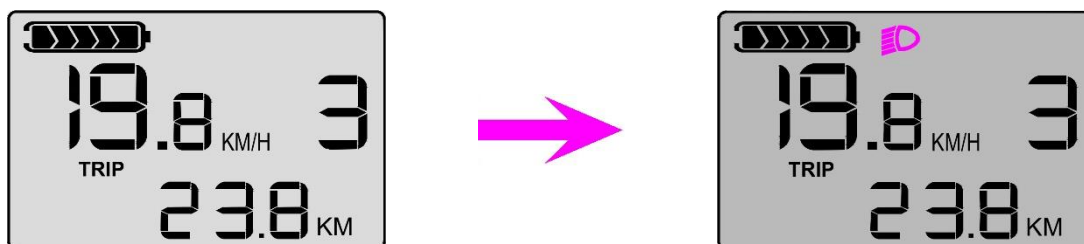


### → Zapnutí a vypnutí osvětlení

V závislosti na modelu může být vaše kolo vybaveno světly, která se ovládají z řídicí jednotky jízdního kola. Pokud takové osvětlení máte, můžete jej zapínat a vypínat na svém displeji.

Stiskněte tlačítko plus po dobu přibližně dvou sekund, dokud se osvětlení nezapne. Jeho činnost se vám zobrazuje prostřednictvím světelného symbolu na displeji.

Při zapnutí displeje se automaticky aktivuje také podsvícení vašeho displeje. Pokud zapnete venkovní osvětlení, podsvícení se automaticky trochu ztlumí, abyste nebyli za jízdy oslňováni.



### → Tachometr



Tachometr v km/h



Tachometr v MPH

Při jízdě váš tachometr indikuje aktuálně dosaženou rychlost v kilometrech za hodinu nebo v mílích za hodinu. Na funkci tachometru nemá vliv, zda jedete s podporou šlapání nebo bez ní, nebo zda jedete i bez šlapání.

Váš displej je továrně nastaven na km/h. Změna nastavení, kterou byste prováděli vy, není pro vaše kolo zamýšlena.



## ➔ Indikace trasy a rychlosti

Když na svém kole zapnete displej, zobrazí se dole na displeji možnosti indikace ODO, TRIP, TIME, MAX SPEED a AVG SPEED.

Mezi těmito možnostmi indikace můžete přepínat krátkým stisknutím tlačítka menu. Co tyto různé možnosti indikace znamenají, je vysvětleno dále.



### ODO – počítadlo celkových kilometrů:

Počítadlo celkových kilometrů funguje přesně jako u vašeho auta a sčítá celkovou ujetou vzdálenost.

Přitom není důležité, zda jste při jízdě podporováni motorem.

Celková vzdálenost se sčítá i tehdy, pokud se na kole necháváte vézt.

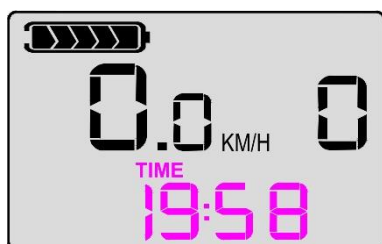
Tuto hodnotu nelze vynulovat.



### TRIP - počítadlo denních kilometrů:

Počítadlo denních kilometrů sčítá ujetou vzdálenost.

Tuto hodnotu lze libovolně často vynulovat.



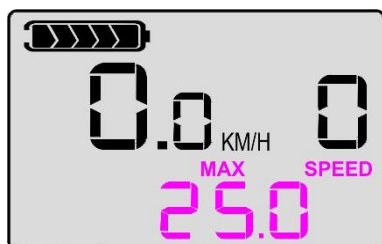
### TIME – indikace času:

Indikace času běží, zatímco jedete na kole.

Přitom není důležité, zda jste při jízdě podporováni motorem.

Čas se počítá dál i tehdy, pokud se na kole necháváte vézt.

Tuto hodnotu lze libovolně často vynulovat.

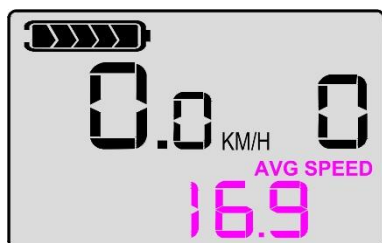


### MAX SPEED – maximální rychlost:

Zde se zobrazuje maximální rychlost jízdy.

Pro zaznamenávání maximální rychlosti není důležité, zda jste při jízdě podporováni motorem. Maximální rychlost jízdy se zaznamenává i tehdy, pokud se na kole necháváte vézt.

Tuto hodnotu lze libovolně často vynulovat.



### AVG SPEED – průměrná rychlost:

Zde je indikována průměrná rychlost jízdy.

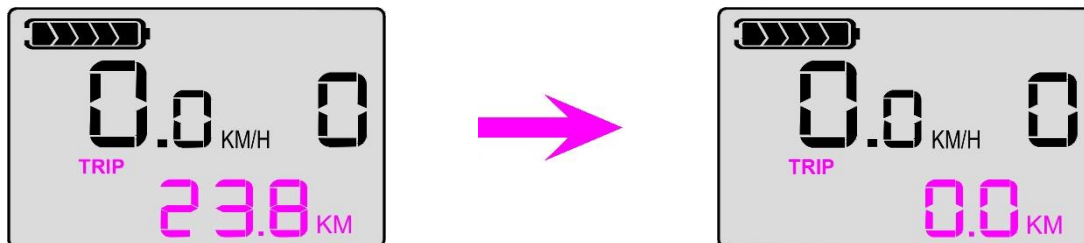
Pro zaznamenávání průměrné rychlosti není důležité, zda jste při jízdě podporováni motorem. Průměrná rychlost se zaznamenává i tehdy, pokud se na kole necháváte vézt.

Tuto hodnotu lze libovolně často vynulovat.

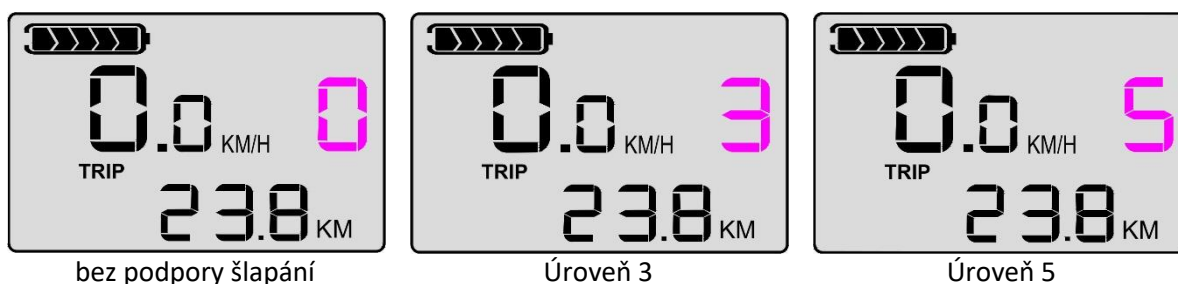


→ Vynulování počítadla denních kilometrů

Pro vynulování počítadla denních kilometrů stiskněte po dobu přibližně dvou sekund současně tlačítko plus a minus, dokud se na počítadle denních kilometrů nezobrazí 0,0.



→ Zvolení úrovně podpory šlapání



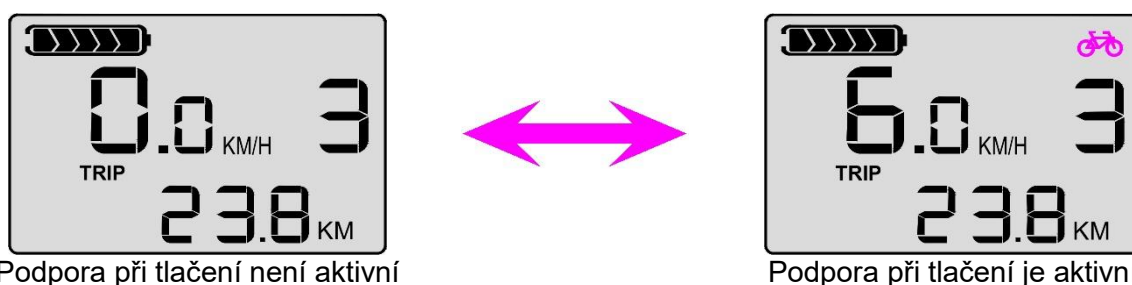
Chcete-li zvolit úroveň podpory šlapání, stiskněte tlačítko plus pro zvýšení o jednu úroveň nebo tlačítko minus pro snížení o jednu úroveň. Lze zvolit stupeň od „0“ – žádná podpora šlapání až „5“ – maximální podpora šlapání.

→ Podpora při tlačení

P O Z O R	
	<p><b>!! Podpora při tlačení není podporou pro rozjezd!!</b></p>

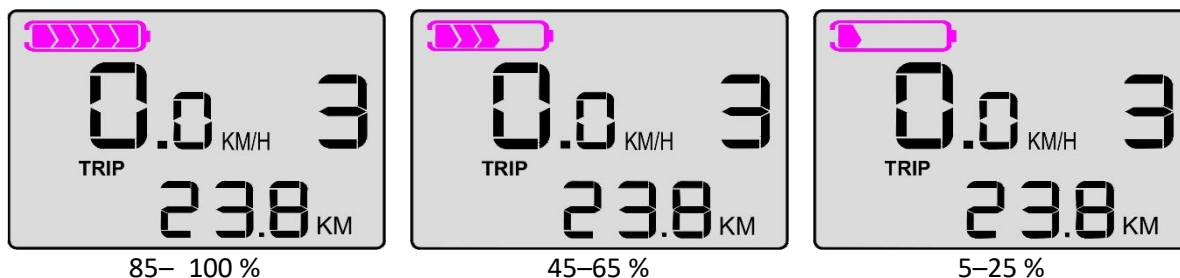
Tuto funkci lze zvolit pouze tehdy, pokud je jízdní kolo tlačeno.

Pro spuštění podpory při tlačení stiskněte a držte tlačítko Minus. Kolo pak jede rychlostí max. 6 km/h. Podpora při tlačení je aktivní, dokud držíte stisknuté tlačítko. Při uvolnění tohoto tlačítka se podpora při tlačení automaticky vypne.





➔ Indikátor kapacity baterie a nabití (stav nabití)



Indikace stavu nabití akumulátoru na displeji znázorňuje stav akumulátoru v pěti úrovních. Pokud je zbývající kapacita pouze 25 % nebo méně (obrázek vpravo nahoře), měl by se akumulátor již nabít.

V takovém případě je třeba akumulátor nabít co nejdříve.

➔ Informace o chybových hlášeních



Vyskytne-li se problém s elektrickým pohonem, řídicí jednotkou nebo elektrickými komponenty, zobrazí se na displeji toto chybové hlášení. Objeví-li se chybové hlášení, je nutné zkontrolovat příslušný systém nebo komponent.

Mohou se objevovat následující chybová hlášení:

Chybové hlášení	Název	Řešení problému
21	Current abnormal	Aktuální nesrovnalost: Zkontrolujte kabely motoru
23	Motor phase error	Chyba v jedné fázi vinutí motoru: Zkontrolujte motor, zda vykazuje správnou funkci. Zajistěte, aby se nepřehříval přetížením.
24	Motor hall defect	Vadný snímač magnetického pole: Zkontrolujte funkci snímače magnetického pole (Hallův snímač).
25	Brake failed	Vada brzd: Zajistěte, aby se brzdové páky na řídítkách po brzdění opět plně vrátily do výchozí polohy. Zkontrolujte také, zda jsou správně připojeny konektory kabelů.



Chybové hlášení	Název	Řešení problému
30	Communication Error	Chyba komunikace Zkontrolujte všechny konektory mezi displejem a hnacím motorem.
31	Power button Error	Chyba tlačítka menu: K této chybě často dochází při nesprávné kombinaci tlačítek a při příliš dlouhém stisknutí tlačítka menu. V takovém případě vypněte displej, vyjměte akumulátor, znovu vložte akumulátor a opět zapněte displej.
32	Walking assistant Error	Chyba při podpoře při tlačení: Ujistěte se, že stoupání není příliš strmé a že zatížení vašeho kola není příliš velké.
33	Microprocessor failure, voltage reference fault	Chyba procesoru řídicí jednotky: V takovém případě kontaktujte technickou podporu.

## 14. Lithium-iontový akumulátor: otázky/odpovědi/tipy

### → Jaká je optimální teplota pro můj akumulátor?

Optimální provozní teplota lithium-iontového akumulátoru činí 15 až 20 °C.

### → Jak se změní výkon akumulátoru při příliš vysokých nebo nízkých teplotách?

Provozuje-li se nebo nabíjí-li se akumulátor při vyšších nebo nižších teplotách než 20 °C, ovlivní to negativně výkon a stav nabití. Lze vycházet z toho, že teplotní odchylka 5 °C může snížit kapacitu o 15 % (v extrémním případě). O 5 °C nižší teplota má negativnější vliv než o 5 °C vyšší teplota.

### → Při jakých teplotách se smí akumulátor provozovat?

Používání lithium-iontového akumulátoru je možné při teplotách od -10 °C do 55 °C. Mimo tento teplotní rozsah by se neměl akumulátor používat!

### → Při jakých teplotách se smí akumulátor nabíjet?

Lithium-iontový akumulátor se smí nabíjet pouze při teplotách od 5 °C do maximálně 45 °C. Optimální teplota pro nabíjení činí i zde přibližně 20 °C.

### → Jak by se měl akumulátor skladovat?

Chcete-li akumulátor skladovat delší dobu, neměl by být zcela nabitý ani vybitý. Správná kapacita nabití v tomto případě činí 40 až 50 %.

Akumulátor by se neměl skladovat při teplotách pod 0 °C. Nejlepší teplota při skladování činí 5 až 10 °C. Z důvodu samovolného vybíjení by se měl uskladněný akumulátor každé tři měsíce 1 až 2 hodiny nabíjet.

### → Mohu při delším skladování nechat akumulátor nasazený na kole?

Ne. I když není zapnutá řídicí jednotka, dochází k mírnému proudění elektřiny. Aby nedošlo k hlubokému vybití, měli byste akumulátor sundat z jízdního kola.



### → Co znamená samovolné vybíjení?

Chemické a fyzikálně-chemické procesy v akumulátoru mohou způsobit měsíčně samovolné vybíjení ve výši 3 až 5 %. Při skladování při teplotách přesahujících 15 °C se tento efekt zesiluje.

### → Co znamená hluboké vybití?

Hluboké vybití znamená vybití akumulátoru při poklesu napětí na 0 V. To může způsobit nepoužitelnost akumulátoru, protože nepůjde již nabít. Proto by se měl akumulátor nabíjet při kapacitě nabití 15 %.

### → Jakou má akumulátor životnost?

Lithium-iontový akumulátor lze nabít až 1000krát. Toho lze však dosáhnout pouze při provozu za optimálních podmínek a při neustálé a řádné péči o akumulátor. Jakákoliv odchylka od optimálních podmínek zkracuje životnost Vašeho akumulátoru.

Akumulátor by se navíc neměl dobíjet při každé příležitosti. Šetrnější je vybit ho na zbytkovou kapacitu cca 15 až 20 % a poté ho dobít.

### → Můžu akumulátor vždy nechat nabíjet přes noc?

Nabíječka je vybavena automatickým vypnutím při plném nabití akumulátoru. Přesto stále dochází k proudění zbytkového proudu. Nejlepší je samozřejmě akumulátor od nabíječky po plném nabití odpojit.

## 15. Jízda na kole

Při jízdě na kole noste vždy helmu, která odpovídá nejnovějším standardům. Ohledně nastavení, použití a údržby helmy se vždy řiďte informacemi od výrobce, které jsou uvedeny v příslušném návodu. Většina vážných zranění způsobených jízdou na kole jsou poranění hlavy, kterým by se dalo předejít helmou.

Abyste se mohli se svým jízdním kolem bezpečně účastnit veřejného silničního provozu, musí být jízdní kolo vybaveno podle vyhlášky o provozu vozidel na pozemních komunikacích následující výbavou:

- zvonek
- dvě na sobě nezávislé brzdy
- přední bílou odrazkou
- zadní velkoplošnou červenou odrazkou
- žlutá odrazová skla vpředu a vzadu na pedálech
- dvě žlutá odrazová skla v paprscích každého kola s přesazením o 180°, případně reflexní bílé pruhy na pláštích.

Světlomet a zadní světlo na akumulátor nebo baterie jsou v Německu povoleny pouze se schválením dle vyhlášky o provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Před každou cestou zkontrolujte následující body:

- Akumulátor je nabitý
- Brzdy, kryt řetězu a blatníky spolehlivě fungují
- Řídítka jsou bezpečně připevněna a správně nastavena
- Sedlo je bezpečně připevněno a správně nastaveno
- Pedály jsou bezpečně připevněny
- Kola jsou bezpečně připevněna



- Pláště jsou v bezvadném stavu
- Tlak v pláštích je správně nastaven
- Osvětlení funguje a je správně nastaveno
- Přehazovačka funguje a je správně nastavena
- Šrouby, matice a rychloupínací páky jsou pevně utaženy

### ➔ Tipy pro bezpečnou jízdu

- Dodržujte všechny regionální dopravní předpisy a předpisy pro jízdní kola. Dodržujte předpisy týkající se evidence jízdních kol a jízdy po chodnicích, zákony o používání cyklostezek atd. Dodržujte předpisy týkající se helem a dětských sedaček a také zvláštní pravidla silničního provozu pro cyklisty. Je vaší odpovědností seznámit se se zákony a předpisy a dodržovat je.
- Silnici nebo cyklostezku využíváte společně s motorizovanými účastníky silničního provozu, chodci i dalšími cyklisty. Respektujte jejich práva. ☑ Vždy zapněte osvětlení.
- Jezděte předvídavě. Vždy vycházejte z toho, že vás ostatní nemusí vidět. ☑ Dívejte se dopředu a buďte připraveni na následující situace:
  - Vozidla brzdící nebo odbočující na vaši silnici před vámi a vozidla přijíždějící zezadu
  - Otevírání dveří zaparkovaných vozidel.
  - Chodci jdoucí po ulici.
  - Děti nebo domácí mazlíčci hrající si poblíž silnice
- Výmoly, výtlučky, železniční koleje, dilatační spáry, konstrukce vozovky nebo chodníku, štěrky nebo jiné překážky, které mohou způsobit případné vybočení do protisměrného jízdního pruhu nebo které se mohou zamotat do vašeho kola nebo jinak způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a nehodu.
- Jezděte po vyhrazených jízdních pruzích a cyklostezkách nebo co nejbližší ke krajnici, ve směru jízdy nebo podle regionálních předpisů.
- Zastavte na stopce nebo semaforu. Brzděte na křižovatkách a rozhlédněte se do obou směrů. Nezapomínejte na to, že jsou cyklisté vždy zranitelnějšími účastníky silničního provozu. Cyklisté v dopravních kolizích s automobily vždy prohrávají.
- Při odbočování nebo zastavování používejte běžné ruční signály.
- Nikdy nejezděte se sluchátky. Přehluší dopravní ruch a sirény, odvádí pozornost od provozu a mohou se zachytit o pohybující se části jízdního kola a způsobit ztrátu kontroly.
- Nikoho nevozte. Výjimkou jsou pouze malé děti, které nosí schválenou helmu a musí být přepravovány ve správně připevněné dětské sedačce nebo dětském přívěsném vozíku. Dodržujte doporučení výrobce dětské sedačky nebo dětského přívěsného vozíku, která se týkají hmotnostního omezení.
- Nikdy nepřepřavujte takové předměty, které Vám zabraňují ve výhledu, ovlivňují Vaši plnou kontrolu nad jízdním kolem nebo by se mohly zaplést do pohybujících se částí jízdního kola.
- Nikdy se nenechte táhnout jiným vozidlem.
- Neprovádějte akrobacii, wheelie ani skoky. To může způsobit poranění nebo poškodit Vaše kolo.
- Nikdy se neproplétejte provozem a nedělejte žádné pohyby, které by mohly překvapit ostatní účastníky silničního provozu.
- Jezděte předvídavě a dávejte přednost v jízdě.
- Na jízdním kole nejezděte nikdy pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Pokud možno nejezděte za nepříznivého počasí, při špatné viditelnosti, za šera nebo v noci nebo při silné únavě. To vše zvyšuje riziko nehody.



### → Jízda s pomocným pohonem

Pokud jste doposud jezdili bez pomocného pohonu, měli byste si nejprve zvyknout na pocit při jízdě s pomocným pohonem na ploše bez provozu. Pomocný pohon je aktivní pouze tehdy, když je zapnutý a šlapete do pedálů. Použití pomocného pohonu je zpočátku nezvyklé, na tuto podporu si však rychle zvyknete. Před šlápnutím do pedálů se posaďte na sedlo. Začněte s nejnižší podporou šlapání a nacvičte si všední situace při jízdě, jako např. :

- rozjíždění
- zrychlení
- brzdění
- zatáčení.

Když přestanete šlapat, pomocný pohon může po krátkou dobu nadále poskytovat podporu. Proto přestaňte šlapat dříve než na kole bez pomocného pohonu, např. před zatáčkami, před odbočováním nebo před červenou na semaforu. Před zastavením včas zařadte rychlostní stupeň, který vám umožní plynulý rozjezd.

Dojezd, kterého můžete dosáhnout s podporou pomocného pohonu závisí například na následujících příčinách:

- celková hmotnost jízdního kola včetně cyklisty a zavazadel
- nastavená úroveň jízdy
- tlak v pláštích
- stav nabití akumulátoru
- profil trasy
- počasí
- vítr ve směru jízdy, protivítr
- nasazení vlastních sil.

Pro dosažení co největšího dojezdu postupujte následovně:

- Ujistěte se, že je akumulátor plně nabitý.
- Ujistěte se o správně nastaveném tlaku v pláštích.
- Na rovných úsecích nebo při jízdě z kopce nepoužívejte pomocný pohon nebo zvolte nejnižší podporu šlapání.
- Vždy přeřadte dle příslušné situace.
- Jezděte předvídavě, abyste nemuseli zbytečně zastavovat a potom se rozjíždět.





➔ Jízda bez pomocného pohonu

Jízdní kolo můžete používat i bez pomocného pohonu. Pouze vypněte pomocný pohon. Své jízdní kolo pak můžete používat jako kolo bez pomocného pohonu, např. když je baterie vybitá.

## 16. Odstranění závad

Problém	Možná příčina	Náprava
Displej nefunguje.	Akumulátor je vybitý nebo chybí kontakt mezi jízdním kolem a akumulátorem	Ujistěte se, že je akumulátor nabitý a správně usazený. Ujistěte se, že je zámek akumulátoru zavřený. Tím zabráníte přerušení kontaktu mezi akumulátorem a jízdním kolem během jízdy
V závislosti na typu ovládání se na displeji zobrazí chybový kód E	Baterie displeje je prázdná	Sundejte displej z řídítek. Odšroubujte jej. Vyměňte baterii.
Zelená dioda na nabíječce svítí, akumulátor však ještě není nabitý.	Akumulátor a nabíječka nebyly připojeny ve správném pořadí	Při nabíjení se ujistěte, že jste nejprve připojili nabíječku k baterii, než zapojíte nabíječku do zásuvky.
Moje kolo má menší akční rádius, než je uvedeno.	Protivítr, kopcovitá trasa, vyšší hmotnost cyklisty, zvolený stupeň asistence, tlak v pneumatikách	
Zelená dioda na nabíječce svítí, akumulátor však ještě není nabitý.	Akumulátor a nabíječka nebyly připojeny ve správném pořadí	Při nabíjení se ujistěte, že jste nejprve připojili nabíječku k baterii, než zapojíte nabíječku do zásuvky.
Moje kolo má menší akční rádius, než je uvedeno.	Protivítr, kopcovitá trasa, vyšší hmotnost cyklisty, zvolený stupeň asistence, tlak v pneumatikách	



## 17. Často kladené dotazy

### ➔ Jaká je dojezdová vzdálenost s maximálně nabitým akumulátorem?

Dojezd akumulátoru závisí na mnoha různých faktorech, jako jsou mimo jiné:

- Hmotnost cyklistky nebo cyklisty
- Náklad
- Tlak v pláštích
- Typ pláště (hrubé špunty nebo hladké silniční pláště)
- Okolí (jízda po městě s častým bržděním a rozjížděním nebo dálková jízda)
- Vlastnosti trasy (kopcovitá nebo rovinatá trasa)
- Podklad (pevný podklad nebo kamenitá polní cesta)
- Vítr v zádech nebo protivítr
- Vnější teplota
- Stáří hnacího motoru
- Stáří akumulátoru
- Chování cyklistky nebo cyklisty při jízdě

Následují dva příklady, jak dosáhnout dojezdu 30 až 115 km:

#### Příklad 1:

- |                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| - Celková přesouvaná hmotnost: | 120 kg                              |
| - Tlak v pláštích:             | 0,5 bar pod spodní hranici          |
| - Typ pláštěů:                 | hrubý profil se špunty MTB          |
| - Okolí:                       | jízda po městě                      |
| - Vlastnosti trasy:            | kopcovitá trasa                     |
| - Podklad:                     | mimo jiné hrubé dlažební kostky     |
| - Povětrnostní podmínky:       | protivítr                           |
| - Venkovní teplota:            | 0–2 °C                              |
| - Stáří hnacího motoru:        | 3 roky                              |
| - Stáří akumulátoru:           | 1 rok                               |
| - Chování při jízdě:           | maximální intenzita podpory šlapání |
| - Očekávaný dojezd:            | <u>cca 30 km</u>                    |

#### Příklad 2:

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| - Celková přesouvaná hmotnost: | 95 kg                                      |
| - Tlak v pláštích:             | mezi spodní a horní hranicí                |
| - Typ pláštěů:                 | hladký silniční profil                     |
| - Okolí:                       | jízda na dlouhé vzdálenosti                |
| - Vlastnosti trasy:            | rovná cesta                                |
| - Podklad:                     | zpevněná silnice                           |
| - Povětrnostní podmínky:       | vítr v zádech                              |
| - Venkovní teplota:            | 20 °C                                      |
| - Stáří hnacího motoru:        | 0 let                                      |
| - Stáří akumulátoru:           | 0 let                                      |
| - Chování při jízdě:           | nízká až střední intenzita podpory šlapání |
| - Očekávaný dojezd:            | <u>cca 115 km</u>                          |



➔ Všeobecné dotazy

Otázka	Odpověď
Kde najdu číslo rámu?	U většiny jízdních kol je číslo rámu vyraženo do spodní strany ložiska středu kola. Jelikož nelze číslo rámu z logistických důvodů uložit, prosíme Vás o jeho zaznamenání do průkazu jízdního kola.
Kde najdu průkaz jízdního kola?	Průkaz jízdního kola najdete v tomto návodu pod: 21Průkaz k jízdnímu kolu na str.60
Co je rychle opotřebitelný díl?	<p>Rychle opotřebitelné díly podléhají funkčně podmíněnému opotřebení. Proto by se měly pravidelně kontrolovat, udržovat a vyměňovat. Patří sem pohyblivé části jako např. řetěz, pastorek a přesmykač, i pevně zabudované součásti jako např. brzdové obložení, rukojeti a sedlo. Životnost těchto součástí velmi závisí vedle různých faktorů na osobním stylu jízdy.</p> <p>Typickými rychle opotřebitelnými díly jsou například:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- řadicí a brzdová lanka</li> <li>- řetězy</li> <li>- kliky a pastorky</li> <li>- ložiska středu kola a ložiska řídicí hlavy (hlavové složení)</li> <li>- brzdová obložení, brzdové kotouče a lanka</li> <li>- těsnění a mazací olej pružinových prvků</li> <li>- rukojeti</li> <li>- pláště a duše</li> <li>- blatníky</li> <li>- akumulátory</li> </ul>
Kde seženu náhradní díly na své jízdní kolo?	<p>Náhradní a rychle opotřebitelné díly máme zpravidla vždy na skladě. Můžete si je pohodlně objednat na našich partnerských stránkách <a href="http://www.pentagonsports.de">www.pentagonsports.de</a> nebo na telefonním čísle našeho servisu.</p> <p>Pokud se nejedná o záruční plnění, jsou náhradní díly dodávány za našich obvyklých podmínek.</p>
Existuje hmotnostní omezení pro mé jízdní kolo?	Každé jízdní kolo, ať už se jedná o Pedelec nebo ne, má hmotnostní omezení. Údaje o hmotnostním omezení pro váš Pedelec naleznete v tomto návodu k použití a na typovém štítku na vašem jízdním kole.
Co se musí po dodání ještě namontovat?	Seznam všeho, co se musí po dodávce ještě namontovat, naleznete v: 1 Vybalení a sestavení na str. 6



➔ Dotazy k záruce

Otázka	Odpověď
Co mohu dělat, pokud mám potíže se svým jízdním kolem?	Především Vám doporučujeme intenzivně prostudovat přiložený návod k použití. Pokud s jeho pomocí nelze problém odstranit, kontaktujte svého prodejce nebo naše servisní pracovníky. Připravte si doklad o koupi a průkaz k jízdnímu kolu. Údaje o servisu a kontakt naleznete v tomto návodu k použití v: 22Servis a kontakt na str. 61
Jaké záruční plnění mohu očekávat?	Podrobné vysvětlení k záruce a zákonným záručním plněním naleznete v tomto návodu k použití v: 3 Zákonná záruka a záruční nároky na str. 8
Na koho se mám obrátit, když chci uplatnit záruku nebo potřebuji servis?	Údaje o servisu a kontakt naleznete v tomto návodu k použití v: 22Servis a kontaktna str. 61

➔ Technické dotazy


Otázka	Odpověď
Mohu na kolo namontovat jakékoli pláště?	Ne. Pláště a duše musí odpovídat specifikacím ráfků. Navíc nejsou podle přiloženého prohlášení o shodě povoleny žádné úpravy jízdního kola bez souhlasu výrobce!
Mohu na jízdní kolo namontovat jakýkoliv přívěsný vozík?	Ne. Montáž přívěsných vozíků k vašemu jízdnímu kolu není povolena. Pokud přesto přívěsný vozík namontujete, zaniká příslušné prohlášení o shodě a nárok na záruční plnění.
Mohu na jízdní kolo namontovat jakoukoli dětskou sedačku?	Ne. Montáž dětské sedačky na vaše jízdní kolo není povolena. Pokud přesto přívěsný vozík namontujete, zaniká příslušné prohlášení o shodě a nárok na záruční plnění.
Mohu namontovat libovolný držák láhve?	Pokud jsou na vašem kole upevňovací šrouby pro držák láhve, můžete zpravidla namontovat jakýkoliv držák láhve. Některé modely jízdních kol nemají v rámu závity pro montáž držáku láhve. Zde je možnost připevnit držák láhve pomocí svorky nebo upnutí. V případě pochybností se vždy nejprve poraďte s výrobcem.



Otázka	Odpověď
Proč mi skřípou brzdy?	Skřípající brzdy nejsou známkou závady, proto je funkce většinou zaručena. Můžete tak dokončit aktuální jízdu. Přesto by se pak měly brzdy řádně vyčistit a seřídit. Doporučujeme Vám vyhledat specializovanou dílnu. Náklady však musíte uhradit sami.
Jaký mají mít pláště tlak?	Tlak v pláštích je uveden na boku každého pláště. Podle toho upravte tlak v pláštích.
Jak mám pečovat o odpruženou vidlici a její tlumiče?	Pro zaručení funkčnosti pružinových a tlumicích systémů by se měly těsnicí chlopně ošetřovat vysoce účinným mazivem (např. Brunox). Mazivo snižuje takzvaný moment utržení z klidu, čímž mohou systémy lépe pracovat. Proto nejprve důkladně vyčistěte kluznice odpružené vidlice popř. tlumiče a poté je ošetřete malým množstvím maziva. <b>Pozor:</b> Při používání dbejte na to, aby se mazivo nedostalo do kontaktu s brzdami. Mohlo by tak dojít ke ztrátě brzdného účinku a hrozí nebezpečí poranění.
Jak dlouho mi řetěz jízdního kola vydrží?	Funkčnost řetězu je zpravidla zaručena do jízdního výkonu max. 2 000 km až 2 500 km. Při překročení tohoto dojezdu může dojít k mírnému natažení řetězu a při dalším používání může poškodit ozubený věnec. Proto doporučujeme řetěz v pravidelných intervalech vyměňovat. Při delších jízdách do kopců se doporučuje brát s sebou náhradní řetěz a kombinované nářadí s nýtovačkou na řetěz, aby bylo možné poškozený řetěz rychle opravit nebo vyměnit.
Proč nejde zapnout displej?	Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory mezi displejem a řídicí jednotkou správně propojeny.
Co mám udělat, když se na displeji zobrazí chybové hlášení?	Kontaktujte výrobce, uveďte chybové hlášení a popište problém.
Co způsobuje poruchu při chybovém hlášení 30?	Došlo k chybě komunikace mezi displejem a řídicí jednotkou. Zkuste odstranit chybu a/nebo kontaktujte výrobce.



## 18. Přeprava jízdního kola

<b>VAROVÁNÍ</b>	
	<p>Během přepravy se může jízdní kolo převrhnout, sklouznout nebo spadnout z přepravního prostředku. Následkem jsou vážná zranění.</p> <p>Během přepravy jízdní kolo ve vozidle nebo veřejném dopravním prostředku zajistěte proti převržení, sklouznutí nebo pádu.</p>

- K přepravě jízdního kola použijte schválený běžný nosič kol pro vaše vozidlo.
- Pokud nemáte k dispozici nosič jízdních kol a musíte kolo sbalit do zavazadlového prostoru, zajistěte, aby kolo nebylo položeno na přehazovačku.

## 19. Údržba a péče o jízdní kolo

### ➔ Péče o akumulátor



Akumulátor je koncipován na přibližně 500 nabíjecích cyklů. Po 500 nabíjecích cyklech již nebude mít 100% kapacitu. Kapacita po 500 nabíjecích cyklech je přibližně ještě 60 %. Jeden nabíjecí cyklus zahrnuje nabíjení akumulátoru z 0 % na 100 %. Dobíjení akumulátoru z 99 % na 100 % se nepočítá jako kompletní nabíjecí cyklus, ale pouze jako 1 % kompletního nabíjecího cyklu. 500 nabíjecích cyklů trvá zpravidla více než dva roky.



Akumulátor nabitý na 75 % můžete skladovat přibližně pět měsíců bez dobíjení. Při nabití na 50 % přibližně tři měsíce.

Aby nedošlo ke zkrácení životnosti vašeho akumulátoru, postupujte následovně:

- Akumulátor nabíjejte, je-li po jízdě nabitý na 30 až 50 %.
- Zajistěte, aby se akumulátor nevybil úplně (hluboké vybití).

To se může stát, pokud se akumulátor zcela vybil a jízdní kolo pak bude na několik dní odstaveno.

Chcete-li baterii skladovat déle než dva měsíce, postupujte následovně:

- Vyměňte akumulátor.
- Přesvědčte se, že akumulátor nevykazuje viditelné poškození, např. prasklý kryt.
- Před dlouhodobým skladováním akumulátor zcela nabijte.
- Akumulátor skladujte na suchém místě s nízkou vlhkostí vzduchu.
- Udržujte teplotu mezi 5 °C a 20 °C.
- Chraňte akumulátor před extrémními výkyvy teplot.
- Nevystavujte akumulátor přímému slunečnímu světlu nebo teple např. při skladování ve skladištní hale.
- Zajistěte, aby byl uskladněný akumulátor nabíjen nejpozději každé tři měsíce.



➔ Péče o elektromotor a řídicí jednotku

<b>VAROVÁNÍ</b>	
	<p>V důsledku vlhkosti, znečištění nebo mechanického poškození může dojít ke zkratu. Následkem může být požár nebo exploze akumulátoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elektromotor a řídicí jednotku čistěte pouze zvenku, a to navlhčenou houbou.</li> <li>- Pokud tyto komponenty nedopatřením ponoříte do vody, ihned odpojte motor od akumulátoru a předtím, než je zkontroluje výrobce, je neuvádějte znovu do provozu.</li> </ul>

- Elektromotor a řídicí jednotku čistěte pouze zvenku, a to navlhčenou houbou.
- Přitom dodržujte návod od příslušného výrobce.

➔ Intervaly údržby

Interval	Součástka	Úkon
Po každém dlouhém nebo náročném použití nebo min. každých 150 km	Jízdní kolo, řetěz	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Jízdní kolo očistěte a lehce namažte řetěz. Přebytečný olej setřete hadrem. Hadr zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.</li> <li>- Používejte běžné čisticí a mazací prostředky.</li> <li>- Dodržujte údaje pro bezpečné použití těchto produktů a environmentální předpisy pro jednotlivé materiály/látky.</li> </ul>
Po každém dlouhém nebo náročném použití nebo po každých 10 až 20 hodinách jízdy	Jízdní kolo celkově	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zkontrolujte kolo, zda není poškozené.</li> <li>- V případě potřeby nechte kolo opravit u kvalifikovaného odborného prodejce.</li> </ul>
Každých 25 (náročné použití) až 50 (použití na silnici) hodin jízdy	Jízdní kolo celkově	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zkontrolujte kolo, zda není poškozené.</li> <li>- V případě potřeby nechte kolo opravit u kvalifikovaného odborného prodejce.</li> </ul>
Pokud je potřeba	Rám, ráfky a pedály	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hrubé nečistoty odstraňte vhodným kartáčem.</li> <li>- Komponenty očistěte vlhkým hadříkem a jemným mýdlovým roztokem.</li> </ul>



→ Servisní příručka



Pro uplatnění záručních nároků doporučujeme kromě dodržování intervalů údržby provést alespoň jednou až dvakrát ročně důkladnou kontrolu kola

**Razítko prodejce:**

První montáž: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne: \_\_\_\_\_

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne: \_\_\_\_\_

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne: \_\_\_\_\_

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne: \_\_\_\_\_

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne: \_\_\_\_\_

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne: \_\_\_\_\_





**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne:

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne:

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne:

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne:

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne:

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne:

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne:

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne:



**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne: \_\_\_\_\_

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne: \_\_\_\_\_

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne: \_\_\_\_\_

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne: \_\_\_\_\_

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne: \_\_\_\_\_

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne: \_\_\_\_\_

**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne: \_\_\_\_\_

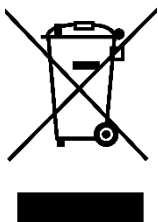
**Razítko prodejce:**

Servisní zpráva: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Kontrola provedena dne: \_\_\_\_\_



## 20. Likvidace jízdního kola



Pro likvidaci jízdního kola na konci jeho životnosti postupujte následovně:

- Jízdní kolo a jeho komponenty jako např. akumulátor, elektrické a elektronické součástky zlikvidujte podle místních zákonných ustanovení a předpisů, např. na sběrném dvoře.
- Přitom dbejte na informace od výrobce akumulátoru a výrobce elektrických a elektronických součástek.



## 21. Průkaz k jízdnímu kolu

**Jméno a příjmení**

**Ulice**

**PSČ / místo**

**Telefon / mobilní telefon**

**Fax**

**Datum koupě**

**Označení jízdního kola**

**Číslo rámu**

**Velikost kola**

**Barva**

**Zvláštnosti/příslušenství**



## 22. Servis a kontakt



K montážnímu videu



K servisnímu formuláři



Upozorňujeme, že servisní objednávky lze zpracovat pouze prostřednictvím servisního formuláře. Děkujeme za pochopení!

Zündapp Vertriebsgesellschaft mbH  
Steinstraße 54  
D-81667 München  
[www.zuendapp.com](http://www.zuendapp.com)



## 23. Prohlášení o shodě

### Prohlášení o shodě ES

**Výrobce:** Pentagon Sales GmbH  
Lindenstraße 31-33  
D-73479 Ellwangen (Jagst)  
Tel.: 07961 967 97 80  
Fax: 07961 967 97 05

tímto prohlašuje, že následující výrobky

**Název výrobku:** Zündapp Pedelec 27,5 palců, horské kolo s motorem v zadním kole 250 W, 36 V

**Typové označení:** Zündapp Z808 Pedelec Mountainbike Rear-Drive

vyhovuje následujícím směrnicím:

- Směrnice 2006/42/ES (směrnice o strojních zařízeních)
- Směrnice 2014/30/EU (směrnice o elektromagnetické kompatibilitě)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS 2)

Na výrobek se vztahují následující harmonizované normy:

- DIN EN ISO 12100:2011-03 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika)
- DIN EN 15194:2017-12 (Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC)
- DIN EN ISO 4210-2:2015-12 (Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola)
- DIN EN 62321-1 (Postup při stanovení některých látek v elektrotechnických výrobcích – Část 1: Úvod a přehled (IEC 62321-1:2013))
- DIN EN 50581 (Technická dokumentace k posuzování elektrických a elektrotechnických výrobků z hlediska omezování nebezpečných látek)

Toto prohlášení se vztahuje pouze na strojní zařízení ve stavu, v němž bylo uvedeno na trh; na díly, které byly dodatečně namontovány konečným uživatelem, a/nebo na zásahy, které jím byly dodatečně provedeny, se nebere zřetel.

Ellwangen, dne 7. 1. 2021



PENTAGON  
SALES GMBH

Lindenstr. 31  
73479 Ellwangen

Tobias Stuchlik [www.pentagonales.de](http://www.pentagonales.de)

Jednatel a zmocněnec pro technickou dokumentaci



## 24. Důležitá informace pro zpětné zaslání vašeho elektrokola



**D Ů L E Ž I T Á  
I N F O R M A C E**

**I M P O R T A N T  
I N F O R M A C E**



**Pro zpětné zaslání vašeho elektrokola:**

**For sending back your E-Bike:**

Abyste mohli odeslat své elektrokolo, musíte splnit následující předpoklady:

- Akumulátor elektrokola se musí osadit na určené místo a zajistit
- Akumulátor elektrokola nesmí vykazovat viditelné poškození krytu
- Akumulátor elektrokola nesmí vykazovat elektrické poškození
- Elektrokolo musí být dobře zabaleno a obloženo ve stabilní přepravní krabici, ve které bude odesláno. Použijte k tomu přepravní krabici, ve které vám bylo elektrokolo dodáno

For sending back your E-Bike, the following points are requested:

- The battery needs to be mounted and secured on the battery spot of the E-Bike
- The battery case may not be broken or may not have any damages
- The battery may not have any electric defect
- The E-Bike needs to be packed and padded properly. Please use the carton in which the E-Bike was sent to you



25. Důležitá informace pro zpětné zaslání vašeho akumulátoru



**D Ů L Ě Ž I T Á I N F O R M A C E**  
**I M P O R T A N T I N F O R M A T I O N**



**Pro zpětné zaslání akumulátoru vašeho elektrokola:**

**For sending back your E-Bike battery:**

**DŮLEŽITÉ:** Vykazuje-li váš akumulátor viditelné poškození či jiné poškození, od kterého lze odvodit elektrickou závadu, není zaslání zásadně povoleno. Kontaktujte prosím náš servisní tým a akumulátor řádně zlikvidujte.

**IMPORTANT:** If the battery case is damaged or the battery is damaged caused by an electric fault, any kind of shipping is not allowed. In that case, please contact our service team and dispose this battery properly.

Pro zaslání akumulátoru zpět kontaktujte náš servisní tým. Následně obdržíte přepravní krabici, etiketu na nebezpečný náklad, přepravní dokumenty a vratku. Použijte výhradně přepravní krabici určenou pro tento účel.

If you need to send back a battery, please contact our service team. Our service team will send you a special shipping carton, a label for dangerous goods, a accompanying document and a reply-paid receipt. Only use this shipping carton for sending back you'r battery.



Zabalte akumulátor mezi přiložené fóliové membrány. Díky tomu je chráněn proti nárazům a vnějším vlivům.

Pack the battery between the membranes. Packed like this, the battery will be secured against all kind of shocks.



Pro zaslání musí být přepravní krabice označena příslušným symbolem pro nebezpečný náklad, UN3480/stupeň ohrožení 9.

Tento symbol pro nebezpečný náklad musí být připevněn na přepravní krabici tak, aby byl zřetelný, jasně identifikovatelný a neporušený.

For sending back the E-Bike, the carton has to be labeled with the right label for dangerous goods, UN3480 / danger class 9.

This symbol has to be clearly visible and undamaged on the shipping carton.



Pro zaslání musíte přepravci předat přepravní dokumenty pro nebezpečný náklad.

Potřebné informace k přepravním dokumentům naleznete v příloženém návodu k použití a ke stažení na **www.pentagonservice.de**

For sending back the E-Bike, the accompanying document needs to be handed out to the delivery person.

You will find all information for the accompanying document in the manual for you'r E-Bike and under the following web page:

**www.pentagonservice.de**





## 26. Přepravní list pro nebezpečný náklad (akumulátor)

### Přepravní list pro nebezpečný náklad podle kapitoly 5.4 ADR

#### NALOŽENÉ ZBOŽÍ:

UN 3480 lithium-iontový akumulátor, 9, II (E)

Počet balíků: 1 krabice z kartonu (4G)

Celková hmotnost netto: 2,5 kg

Celková hmotnost brutto: 3,5 kg

#### Celkové množství každého nebezpečného nákladu:

viz výše

#### Všeobecné informace:

Souhrn bodů nebezpečného nákladu podle odstavce 1.1.3.6.4 ADR: **7,5 (2,5 kg x 3)**

Přeprava ve fakultativním množství podle ADR odstavec 1.1.3.6.4

Bez omezení

Řidič byl informován o specifikách přepravy a nebezpečného zboží.

.....  
Místo, datum

.....  
Podpis