

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA + DISPLEJ KM529

OBSAH

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA.....	3
Účel této příručky	4
Elektrický systém	4
Zobrazení na displeji.....	4
Pět jízdních programů	4
Baterie	5
Nabíjení baterie	5
Údržba baterie.....	6
Záruka na baterie	6
Velmi důležité! První servis!	6
Kola	7
Pedály	8
Řídítka.....	9
Sedlo	11
Osvětlení.....	12
Tlak v pneumatikách.....	13
Řetěz.....	14
Záruka	15
Záruční podmínky	16
DISPLAY D13 a D13/U Manual.....	17
A. O této příručce	17
B. Vzhled a rozměry, materiál a barva.....	17
C. Funkce produktu	18
D. Spodní definice	20
E. Instalace.....	20
F. Operace	21
1. Zapnutí/vypnutí.....	21
2. Zapínání/vypínání světel a podsvícení.....	21
3. Úroveň asistence (PAS) a režim asistenta chůze	22
4. Zobrazení uživatelského rozhraní.....	22
5. Kapacita baterie.....	24
6. Kód chyby	24

G.	Obnovení	25
H.	Svazek vodičů	26
I.	Otázky a odpovědi	26
J.	Závazek kvality a záruční krytí	26
K.	Chybové kódy	27

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Děkujeme Vám za zakoupení tohoto elektrokola.

Přejeme Vám s ním mnoho radosti.

Před prvním použitím:

Vaše jízdní kolo bylo několikrát testováno během výroby, a poté při závěrečné kontrole.

Během přepravy mohlo dojít ke změnám nastavení z výroby, zkontrolujte prosím před prvním použitím kola následující body.

- Upevnění matic kola
- Upevnění řídítek, pedálů a sedla
- Nastavení a funkčnost brzd
- Funkčnost převodů
- Fungování zvonku
- Fungování osvětlení
- Tlak v pneumatikách



Účel této příručky

Tato příručka je určena pro bezpečný a pohodlný provoz Vašeho elektrokola.

Než začnete, tak si pečlivě přečtěte tuto příručku a postupujte krok za krokem podle postupů a nastavení.

Postupujte při seřizování krok za krokem.

Tímto způsobem správně nastavíte své elektrokolo pro bezpečné používání.

Pokud po přečtení této příručky stále ještě máte nějaké otázky, obraťte se na svého prodejce nebo navštivte naši webovou stránku.

Elektrický systém

Elektrický systém Vašeho elektrokola vám nabízí extrémně tichý a bezpečný provoz, tichou, mimořádně plynulou, příjemnou a v případě potřeby i výkonnou asistenci!

Naše vysoce kvalitní baterie zaručuje dlouhý dojezd, což vám umožní jezdit na vašem elektrokole poměrně dlouhou dobu.



Zobrazení na displeji

Na řídítkách najdete LED displej. Zobrazuje úroveň nabití baterie a zvolený jízdní režim.

Pomocí tlačítek můžete přepínat mezi jízdními režimy a můžete aktivovat osvětlení (osvětlení je závislé na typu v závislosti na modelu).

Ihned po zakoupení nebo později si můžete nechat zobrazit tzv. luxusní LCD displej. Ten má další funkce, například tachometr a počítadlo kilometrů. Oba displeje jsou zahrnuty v této příručce.

Pět jízdních programů

E-bike má 5 jízdních programů nebo 5 úrovní asistence při šlapání, přičemž úroveň 1 poskytuje lehkou asistenci a úroveň 5 poskytuje největší asistenci.

Rozsah

Vaše elektrokolo je vybaveno 36voltovou baterií s kapacitou 13 Ah.

Jak daleko můžete s asistencí dojet, závisí na mnoha faktorech.

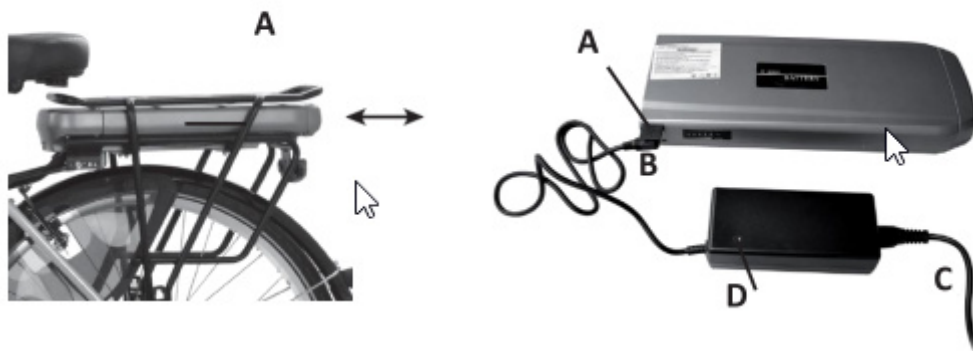
Na povětrnostních podmínkách, na typu povrchu vozovky, hmotnosti jezdce a případných dalších okolnostech jako jsou třeba hmotnost zavazadel, použité asistenci šlapání, nabití baterie.

I úroveň nabití baterie a stáří baterie, má na dojezd vliv.

V níže uvedených popisech si můžete udělat celkový dojem o dojezdu vašeho elektrokola .

Baterie

Baterie se nachází pod zadním nosičem kola. Baterie je dobíjecí lithium-iontová, ve vodotěsném pouzdře.



Nabíjení baterie

Ujistěte se, že je nabíječka baterie vhodná pro napětí poskytované místní elektrickou sítí.

Pozor! Používejte pouze nabíječku baterií dodanou s elektrokolem.

S použitím neoriginální nabíječky akumulátoru zaniká platnost záruky. Neoriginální nabíječky mohou způsobit vážné poškození baterie a hrozí zde i riziko úrazu elektrickým proudem a riziko popálenin.

Pozor! Akumulátor se musí nabíjet a skladovat na místě, kde je vyšší teplota než 5 °C a ne vyšší než 35 °C.

Nabíjení/dobíjení akumulátoru odděleně od jízdního kola

Bateriový blok můžete vyjmout z nosiče brašen otevřením zámku pod bateriovým blokem pomocí přiloženého klíče.

To je obvykle výhodné pro nabíjení a je to také vhodnější, pokud nebudete používat nosič.

Těž je to vhodné, pokud nebudete elektrokolo používat delší dobu jako třeba v zimě, nebo během dovolené.

1. Odklopte gumový okraj na levé straně akumulátoru.

Otevřete (A) a připojte zástrčku nabíječky akumulátoru (B) k akumulátoru.

2. Připojte kabel zástrčky (C) k nabíječce akumulátoru.

a zasuňte zástrčku do zásuvky.

Na adapteru bude svítit červená kontrolka LED (D) ta signalizuje, že se baterie nabíjí!

Doba nabíjení

Li-ion akumulátor se plně nabije přibližně za 5 až 9 hodin.

Tip! Akumulátor nabíjejte na začátku (3 nabíjecí cykly) tímto postupem:

Po zakoupení a před první jízdou na kole baterii plně nabijte.

Nabíjejte ji tak, že necháte nabíječku připojenou po dobu 24 hodin.

Tím prodloužíte životnost baterie

Odpojení nabíječky akumulátoru

Akumulátor je plně nabitý, když kontrolka LED (D) svítí zeleně.

1. Nejprve odpojte zástrčku (C) od zásuvky, poté odpojte zástrčku akumulátoru (B) a zavřete zásuvku. Dejte kryt zpět na konektor pro nabíjení baterie (A).

2. Po použití nabíječku akumulátorů uložte.



Pozor! Po prvních třech nabitích nenabíjejte akumulátor déle než 24 hodin.
Nabíječku odpojte, jakmile se LED dioda rozsvítí zeleně.

Dobíjení akumulátoru na jízdním kole

Pokud je přístřešek na kolo nebo Vaše garáž vybavena přípojkou pro napájení, můžete nabíjet baterii na kole.

Baterii můžete ponechat jednoduše v držáku a připojit nabíječku. (připojte pod gumový výstupkem A).

Doporučení pro použití a skladování

Pozor! Okamžitě vyřadte baterii z provozu, pokud z ní uslyšíte neobvyklé zvuky, zaznamenáte kolísání teploty nebo pokud baterie vyteče.

Pozor! Nevystavujte akumulátor záměrně působení zdrojů tepla a akumulátor úmyslně nepoškozujte. Může dojít k explozi baterie a uvolnění toxických látek. Pozor! Akumulátor by měl být nabíjen a skladován v prostoru, kde teplota přesahuje 5 °C, ale nepřesahuje 35 °C.

- Před použitím baterii nabíjte.
 - Nevystavujte baterii přímému slunečnímu záření.
 - Během skladování nebo v době, kdy baterii nepoužíváte, proveďte alespoň jednou za 3 měsíce kompletní cyklus nabíjení.
- Tímto způsobem je stav akumulátoru udržován v požadovaném stavu i v případě, že je skladován po delší dobu.

Skladování

- Dbejte na to, aby byl akumulátor uložen na dobře větraném místě a v suché místnosti.
- Kolo jednou ročně odvezte k oficiálnímu zástupci společnosti Minerva do servisního místa, kde bude proveden řádný servis a údržba.
- Akumulátor nerozebírejte.

Údržba baterie

Akumulátor plně nabijte alespoň jednou za 3 měsíce. **Pokud se zjistí, že to nebylo provedeno, záruka zaniká.** Včasné nabíjení baterie zajišťuje delší životnost baterie, lepší výkon a zabraňuje poškození.

Tip: Akumulátor lze kdykoli dobíjet, není nutné vyjezdít baterii do úplného vybití, naopak to baterii škodí.

Akumulátor má podstatně delší životnost pokud není neustále zcela vybitý!

Pozor! Staré baterie odevzdávejte do sběrný odpadů. Tam provedou bezpečný sběr a recyklaci.

Záruka na baterie

Na funkčnost baterie vašeho elektrokola se vztahuje záruka 2 roky za předpokladu, že ji budete správně používat.

V průběhu času baterie ztratí část své kapacity, a to i v případě, že budete dodržovat pokyny pro nabíjení.

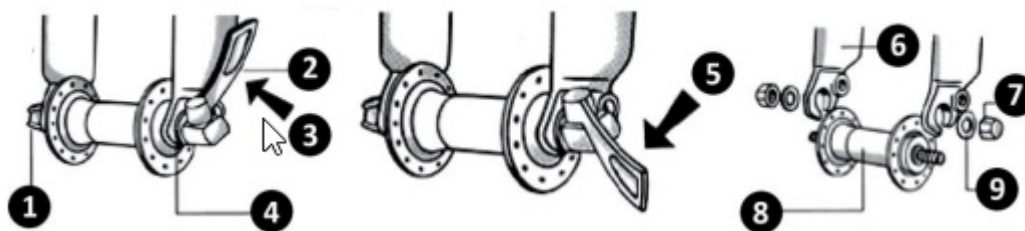
V zimích podmínkách bude kapacita akumulátoru menší.

Vždy zkontrolujeme, zda byla baterie správně nabíjena, než ji v rámci záruky vyměníme, pokud se baterie - neočekávaně - ukáže jako vadná krátce po zakoupení.

Velmi důležité! První servis!

Je nanejvýš důležité, abyste kolo servisovali. Důrazně doporučujeme, abyste tak učinili alespoň jednou ročně. Tento úkon provádí autorizovaný technik společnosti Minerva. **Tato činnost zabrání mnoha reklamám, vibracím a nepříjemnostem, které vás mohou připravit o radost z jízdy.**

Servis lze provést před sezónou i po ní (v období od října do února). TIP: Dbejte na to, aby vaše kolo bylo udržováno v čistotě, aby nedocházelo ke zbytečnému opotřebení kola.



Kola

Kola s rychloupínákem

Odemkněte rychloupínák, zasuňte páčku do osy kola, utáhněte ovládací kužel na opačném konci, než je páka, a vyšroubujte ji o jednu otáčku.

Bezpečnostní kroužky musí vždy spočívat na držácích vidlice a rychloupínáku. Připevněte kolo, vystředte ho a pevně zajistěte páku pomocí rukou. Páka je skutečně dobře zajištěna, když je rovnoběžná s vidlicí.

TIP. Při stisknutí páčky byste měli cítit silný odpor rychloupínáku, pak je kolo správně namontováno. Sáhněte na kolo jednou rukou, abyste se ujistili, že je kolo v pořádku a je bezpečně upevněno.

UPOZORNĚNÍ: Před použitím zkontrolujte, zda jsou kola správně nasazena a jsou upevněna na rámu a na vidlici.

1. Kontrolní kužel
2. Rychloupínák
3. Uzavřeno
4. Bezpečnostní kroužek
5. Otevřeno

Standardní matice kola

Nasaďte kolo, vycentrujte ho a zajistěte matice na obou stranách vidlice. Bezpečnostní kroužky by měly vždy spočívat na držácích vidlice a na bezpečnostních kroužcích. Matice náboje. Utahovací moment: 17 Nm

UPOZORNĚNÍ: Před použitím zkontrolujte, zda jsou kola správně nasazena a jsou upevněna na rámu a na vidlici.

6. Špička přední vidlice
7. Matice
8. Náboj
9. Bezpečnostní kroužek

Pedály

Montáž pedálů probíhá následovně: Zašroubujte pravý pedál označený "R" na pravé klice.

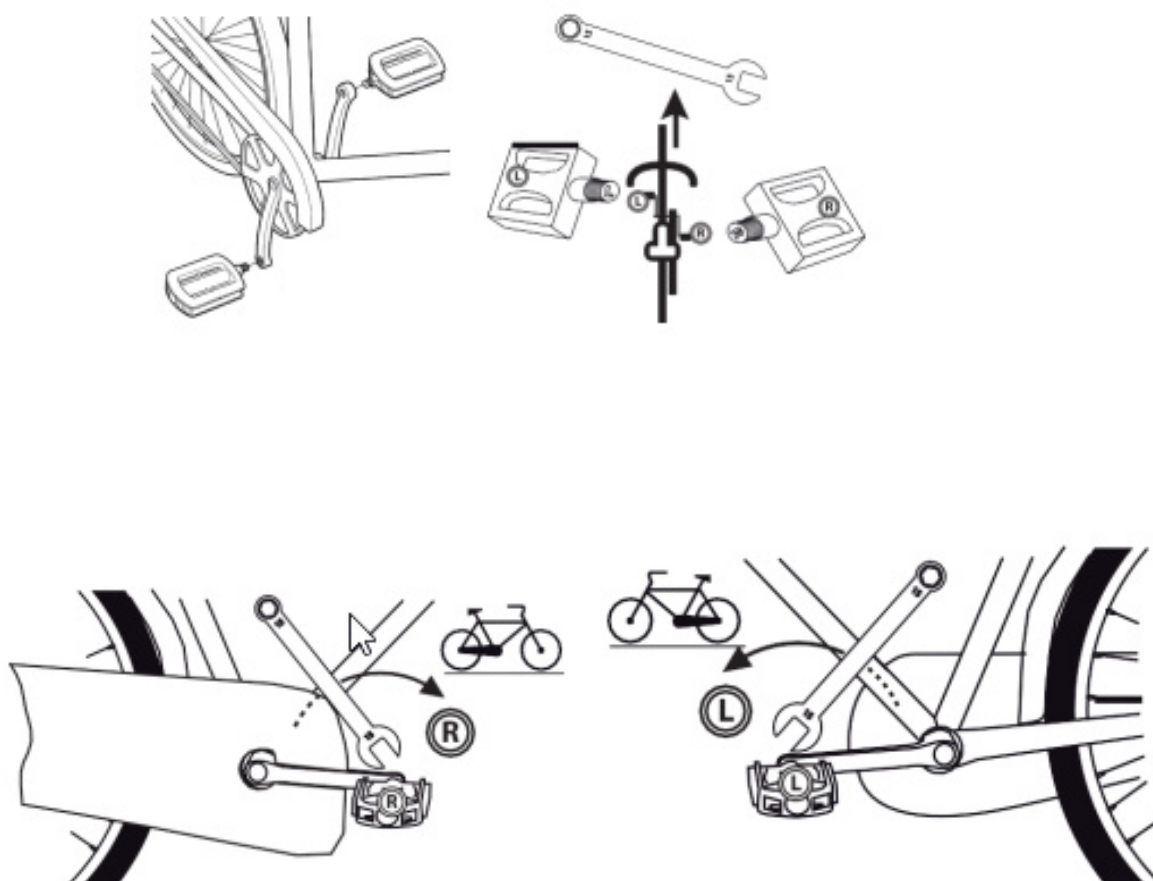
(rovněž označenou písmenem "R"), na straně krytu řetězového kola. Pedál zašroubujte otáčením ve směru otáčení k přednímu kolu- otáčením ve směru hodinových ručiček.

Pevně pedál utáhněte.

Našroubujte levý pedál "L" na levou kliku "L",

ve směru předního kola, proti směru hodinových ručiček.

Pevně utáhněte i tento pedál.

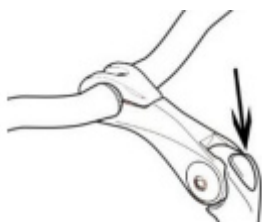
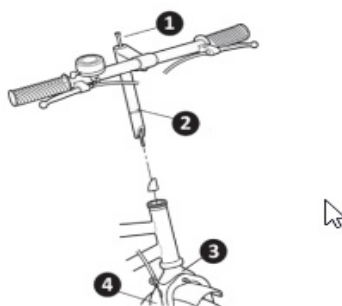


Řídítka

Montáž řídítek: Nastavením výšky řídítek zvolte požadovanou výšku, poté utáhněte šroub na horní straně představce. Doporučený utahovací moment pro šroub řídítek: 26 Nm. U některých řídítek je hlava také nastavitelná.

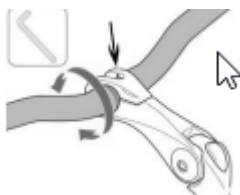
UPOZORNĚNÍ: Nenastavujte dřík výše, než je bezpečnostní značka. Tato značka odpovídá bodu, do kterého by měl být představec minimálně v řídítkách.

1. Nastavovací šroub dříku
2. Představec řídítek
3. Oblouk
4. Vidlice



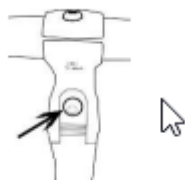
Zvedání, spouštění nebo utahování řídítek

1. Odstraňte krytku, která se nachází na horní straně představce.
2. V případě potřeby snižte nebo zvedněte řídítka.
3. Zkontrolujte, zda jsou řídítka kolmo k přednímu kolu.
4. Utáhněte imbusový šroub. Poté nasadte krytku zpět.



Naklápění řídítek

1. Povolte imbusové šrouby.
2. Nakloňte řídítka do požadované polohy.
Ujistěte se, že jsou řídítka umístěna přesně uprostřed.
3. Utáhněte imbusové šrouby.



Změna oblouku řídítek

1. Povolte šroub.
2. Přesuňte řídítka do požadované polohy.
3. Utáhněte šroub zpět.



VAROVÁNÍ: Nedodržení výše uvedených pokynů může mít za následek poškození jízdního kola a zranění osob, za které dodavatel/výrobce nenese odpovědnost.

Sedlo

Nastavení sedla: Připevněte čep k sedlu a utáhněte jeho šrouby. Vložte sedlovku do rámu a nastavte požadovanou výšku tlakem na rychloupínák nebo utažením matice.

Zkontrolujte, že je páka opravdu dobře dotažená když je kolmo k sedlovce.

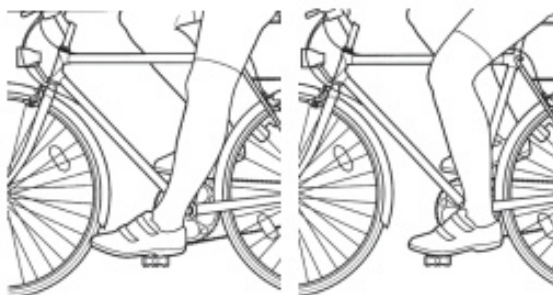
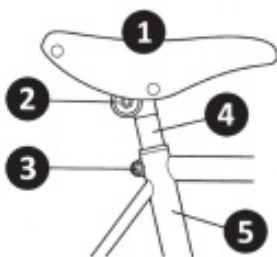
Doporučený utahovací moment pro sedlovku: 17 Nm.

Pokud sedíte na sedle s mírně pokrčenými koleny, mělo by být možné položit patu na pedály.



POZOR! Nezvedejte sedlo výše, než je značka na sedlovce, která označuje minimální polohu sedlovky v rámu. Tato značka nesmí být viditelná.

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Sedlová podložka | 2. Sedlová lišta |
| 3. Matice | 4. Sedlovka |
| 5. Rám | 6. Rychloupínák |



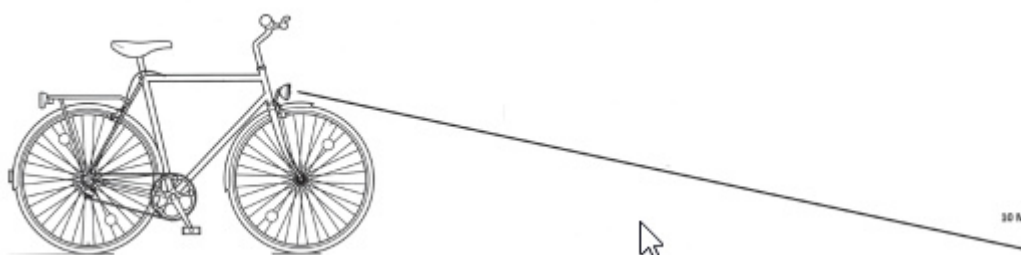
Osvětlení

Nastavení osvětlení: Nastavte úhel světlometu, který má být namontován na držáku na řídítkách nebo na předním nosiči tak, aby světelný paprsek dopadal na zem ve vzdálenosti 10 metrů od vozidla. Zkontrolujte, zda jsou baterie stále dostatečně výkonné, případně je vyměňte, nebo nabijte. Nezapomeňte ani na zadní světlo. Osvětlení je povinné, jakmile se setmí!

TIP! Vždy si s sebou vezměte několik náhradních baterií, např. v brašně pod sedlem (není součástí dodávky).



UPOZORNĚNÍ: Osvětlení pravidelně čistěte a udržujte v dobrém stavu.



Tlak v pneumatikách

Nahustěte pneumatiky na správný tlak. Jízda s nedostatečně nahuštěných pneumatikách škodí efektivitě šlapání, způsobuje předčasné opotřebení a může poškodit ráfek.

Správný tlak v pneumatikách je uveden na bočnici pneumatiky.

Naše kola jsou obvykle vybavena pneumatikami Dunlop.

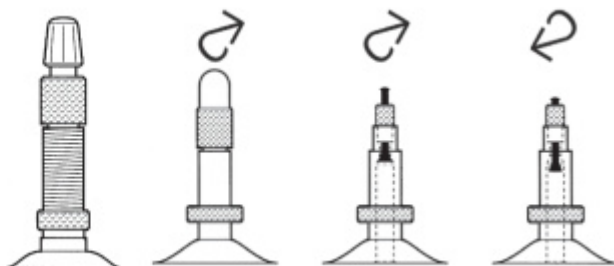
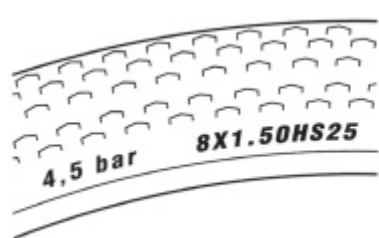
V případě francouzského ventilku (Sclaverand) byste měli sundat nejen víčko ventilku, ale také kryt ventilku.

Sejmout čepičku ventilku, ale také otevřít víčko ventilku před nahuštěním pneumatiky.

Po nafouknutí jej také opět zavřete.



UPOZORNĚNÍ: Vždy si s sebou vezměte sadu na opravu pneumatik, abyste mohli opravit píchlou pneumatiku. Pokud je to možné, vezměte si s sebou také pumpičku na kolo.



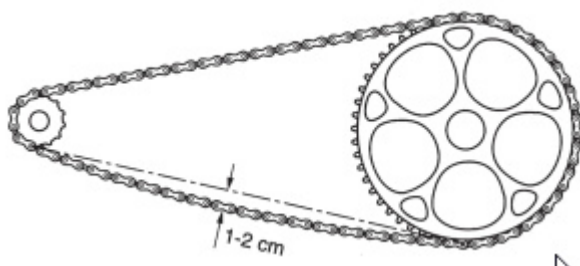
Řetěz

Pravidelně kontrolujte napnutí a stav řetězu.

Řetěz by měl být vždy promazaný a čistý.

Na kolech s přehazovačkou je řetěz napínán automaticky.

Na ostatních kolech je nutné kontrolovat prověšení, mělo by být cca 10 až 20 mm.



UPOZORNĚNÍ: Pokud se chystáte na dlouhou cestu, vezměte si s sebou spojku na řetěz a nářadí.

Umožní vám to dočasně opravit přetržený řetěz na cestě

Záruka

Na naše kola poskytujeme záruku 2 roky na díly a 10 let na rám.

Záruku poskytujeme od data nákupu stroje, přičemž doklad o koupi slouží jako důkaz.

Záruka se poskytuje na všechny výrobní vady.

Záruka je omezena na bezplatnou opravu nebo výměnu dílů které byly úředně uznány za poškozené autorizovaným technikem Minerva.

Oprava nebo výměna v rámci záruky nemá za následek prodloužení záruky.

Záruka zaniká/není platná, pokud:

1. Jízdní kolo bylo opraveno neautorizovanou osobou.
2. Na kole byly provedeny nepovolené změny.
3. Původní díly byly nahrazeny jinými díly, které nebyly schváleny výrobcem.
4. Poškození je způsobeno nedostatečnou péčí nebo údržbou, nedbalostí nebo nezkušeností uživatele, abnormálním používáním, špatnému zacházení s přístrojem nebo jeho údržbě, chybnému seřízení, chybné opravy nebo přetížení.
5. Poškození je důsledkem běžného opotřebení materiálů, jako jsou pneumatiky, světla, baterie, lanka, brzdové destičky, přehazovačky a řetězová kola.

Na povinnou údržbu, jako je čištění, mazání, seřizování kabelů atd. se záruka nevztahuje.

Pokud do jednoho měsíce od zakoupení zjistíte, že brzdy nebo převody jsou špatně seřizené nebo že je v kolech chyba, žádáme vás, abyste kolo odvezli na opravu k prodejci.

Po tomto datu Vám již nebudeme moci poskytnout záruku.

Záruka se nevztahuje na závodní použití tohoto výrobku.

UW FIETS / YOUR BICYCLE / VOTRE VÉLO / IHR FAHRRAD:	
Merk / Brand / Marque / Marke:	
Type / Type / Type / Typenbezeichnung:	
Artikelnummer / Article / Article / Artikelnummer:	
Framenummer / Frame nr / no de cadre / Rahmen nr:	
Batterijnummer / Batterie nr / no de batterie/Akku nr:	
Kleur / Color / Couleur / Farbe:	
Aankoopdatum / Purchase / Achat / Kauf:	

Záruční podmínky

Naše komplexní záruční podmínky naleznete na adrese:

www.servicebike.be

Naše možnosti poprodejního servisu/opravy/údržby naleznete také na adrese:

www.servicebike.be



Chcete-li získat záruční list, podívejte se na adrese:

www.servicebike.be/garantiecertifcaat

KING-METER

NÁVOD PRO UŽIVATELE

KM529



Obsah

1	Informace o uživatelské příručce	1
2	Vzhled a velikost	2
3	Shrnutí funkce	3
4	Oblast monitoru	4
5	Upozornění k provozu	4
6	Pokyny k instalaci	4
7	Normální provoz	4
7.1	Zapnutí/vypnutí napájení	4
7.2	Zobrazení rychlosti (rychlost v reálném čase / průměrná rychlost / maximální rychlost)	5
7.3	Zobrazení jízdy – jednotlivá jízda/ODO)	5
7.4	Zapnutí/vypnutí podsvícení	6
7.5	Výběr úrovně PAS	6
7.6	Tlačítkový tempomat	7
7.7	Indikátor baterie	7
7.8	Informace o chybovém kódu	8
8	Obecné nastavení	9
8.1	Nastavení průměru kola	9
8.2	Nastavení omezení rychlosti	10
8.3	Kontrast podsvícení	10
9	Zapojení konektorů	11
10	Čárový kód	12
11	ČASTO KLADENÉ DOTAZY	13
12	Zajištění kvality a rozsah záruky	13
13	Změny verze	14

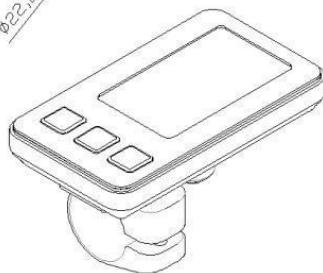
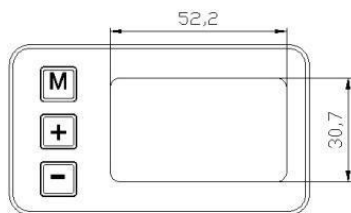
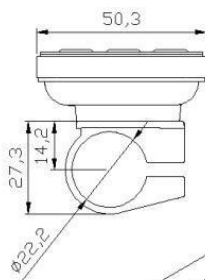
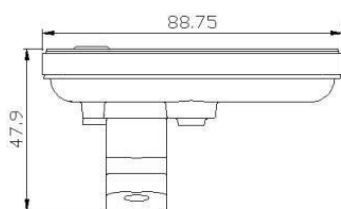
1. O uživatelské příručce

Vážení uživatelé,

Pro zajištění lepšího výkonu vašeho elektrokola si před použitím pečlivě přečtete úvodní informace o výrobku KM529. Budeme vás co nejstručněji informovat o všech podrobnostech (včetně instalace hardwaru, nastavení a běžného používání displeje) při používání našeho displeje. Tento návod vám také pomůže vyřešit případné nejasnosti a poruchy.

2. Vzhled a velikost

Produkty KM529 jsou vyrobeny z PC. Při teplotě -20 až 60 °C tělo zařízení dovoluje normální používání a dobré mechanické vlastnosti. Skutečný výrobek a rozměry (jednotka: mm)

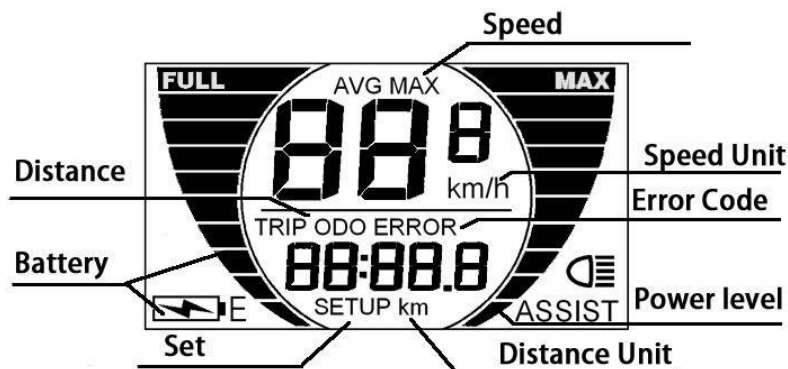


3. Přehled funkcí

KM529 nabízí širokou škálu funkcí a indikátorů, které vyhovují potřebám uživatelů. Uvedený obsah je následující.

- ◆ Indikátor baterie
- ◆ Zobrazení rychlosti (včetně rychlosti v reálném čase, průměrné rychlosti a maximální rychlost)
- ◆ Vzdálenost cesty a celková vzdálenost
- ◆ Výběr úrovně PAS
- ◆ Zapnutí/vypnutí světlometů
- ◆ Indikátor chybového kódu
- ◆ Nastavení různých parametrů, například velikosti kola, omezená rychlost, jas podsvícení atd.

4. Rozložení displeje



Oblast displeje KM529

5. Bezpečnostní upozornění

Dbejte na bezpečnost používání. Nepokoušejte se uvolnit konektor, když je baterie zapnutá.



Snažte se vyhnout úderům.



Snažte se vyhnout namočení.



Nechte provést opravu displeje, pokud nefunguje normálně.

6. Pokyny k instalaci

Přípevněte displej na řídítka a nastavte jej do vhodného zorného úhlu. Zapojte všechny konektory.

7. Normální provoz

7.1 Zapnutí/vypnutí napájení

Stiskněte tlačítko  na 2 sekundy, poté se zapne displej a současně se zapne i ovladač. Když je displej zapnutý, stiskněte na 2 sekundy tlačítko , čímž vypnete systém napájení elektrokola. Při vypnutí displeji se displej a ovladač vypnou. Protékající proud displeje ve vypnutém stavu je menší než 1µA.

Pokud je elektrokolo 10 minut nepoužíváno, displej se automaticky vypne.

7.2 Zobrazení rychlosti (rychlost v reálném čase / průměrná rychlost / maximální rychlost)

Po spuštění displeje je výchozí zobrazení rychlosti v reálném čase. Dlouhým stisknutím obou tlačítek  a  po dobu 2 s změníte uvedené informace v níže uvedeném pořadí: Rychlost v reálném čase (Km/h) → Průměrná rychlost (Km/h) → Maximální rychlost (Km/h).



Rychlost v reálném čase Průměrná rychlost

Maximální rychlost

7.3 Cesta (jednotlivá jízda/ODO)

Po spuštění displeje je výchozím zobrazením rychlost v reálném čase. Stisknutím tlačítka  změníte uvedené informace v níže uvedeném pořadí:

Jednotlivá jízda (km) → Celková vzdálenost (km)

Vzdálenost cesty (TRIP)



Celková vzdálenost (ODO)



7.4 Zapnutí/vypnutí podsvícení

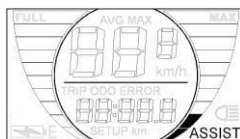
Stisknutím tlačítka **+** na 2 sekundy zapnete podsvícení displeje, současně se rozsvítí světlomety. Opětovným podržením tlačítka **+** po dobu 2 sekund podsvícení displeje vypnete.



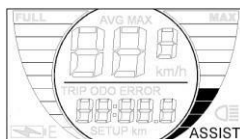
Zapnutí podsvícení

7.5 Výběr úrovně PAS-přípomoc

Stisknutím tlačítka **+** nebo tlačítka **-** změníte výstupní výkon motoru. Výkon se pohybuje od úrovně 1 do úrovně 5. Úroveň 1 je minimální výkon. Úroveň 5 je maximální výkon. Výchozí hodnotou je úroveň 1.



PAS Level 1



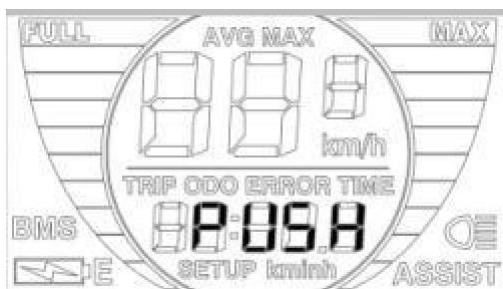
PAS úroveň 2



PAS úroveň 5

7.6 Tlačítkový tempomat

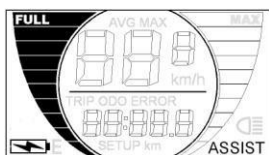
Podržením tlačítka 【 - 】 po dobu 2 sekund bez uvolnění aktivujete režim tempomatu. Motor má pro výstupní výkon rychlost přibližně 6 km/h pro speciální potřeby, například do kopce.



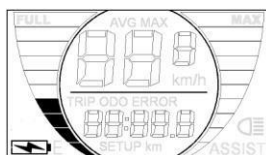
7.7 Indikátor baterie

Na displeji se zobrazuje kapacita baterie v 5 úrovních. Když je baterie plně nabitá, zobrazí se v horní části displeje nápis FULL. Když má baterie nízké napětí, v dolní části obrazovky se zobrazí písmeno E a indikátor LCD bude blikat, při tomto stavu nabijte baterii.

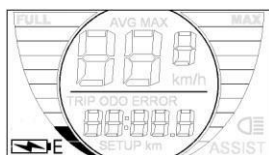
Plně nabitá



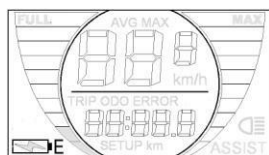
Nízké nabití



Vybitá baterie



Indikátor baterie



7.8 Informace o chybovém kódu

Pokud je něco v nepořádku v elektronickém řídicím systému, automaticky se zobrazí chybový kód. Když se chyba objeví, zkontrolujte příslušnou část elektrokola nebo zašlete displej k opravě.



Kód chyby

Následují podrobné informace o chybovém kódu:

Chyba Kód	Definice	Řešení
21	Aktuální abnormalita	Zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratům motoru
22	Abnormalita ovládání pohonu	Zkontrolujte, zda se rukojeť pohonu vrátila do původního stavu

23	Motorická abnormalita	Zkontrolujte, jestli je motor dobře připojen. Zkontrolujte, zda je vedení mezi motorovými frázemi a řídicí jednotkou dobře propojeno.
24	Abnormality Hallova snímače motoru	Non-Hall Controller: Zkontrolujte, zda je Hallova sonda v motoru dobře připojena; Řídicí jednotka Hallovy sondy: Zkontrolujte, zda je Hallova sonda motoru dobře připojena.
25	Abnormality brzd	Zkontrolujte, zda jsou brzdy v pořádku před spuštěním displeje.
30	Abnormality v komunikaci	Zkontrolujte, zda je vedení mezi displejem a řídicí jednotkou dobře propojeno.

8. Obecné nastavení

Po zapnutí displeje stiskněte obě tlačítka **+ -** na 2 sekundy, abyste vstoupili do nabídky nastavení. Když je displej ve stavu obecného nastavení, stisknutím tlačítka **M** na 2 sekundy ukončete nabídku nastavení.

8.1 Nastavení průměru kola

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte správnou hodnotu odpovídající průměru kola. Mezi volitelné hodnoty patří: 16 palců, 18 palců, 20 palců, 22 palců, 24 palců, 26 palců, 700C, 28 palců. Výchozí průměr kola je 26 palců.

Stisknutím tlačítka **M** potvrďte hodnotu průměru kola a současně zadejte další nastavení.

Nastavení průměru kola



8.2 Nastavení omezení rychlosti

Pokud je rychlost jízdy v reálném čase vyšší než nastavená hodnota omezené rychlosti, řídicí jednotka ukončí chod motoru, aby chránila bezpečnost jezdce. Výchozí hodnota nastavení omezené rychlosti je 25 km/h. Hodnoty omezené rychlosti se pohybují v rozmezí od 12 km/h do 40 km/h. Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** vyberte oblíbenou hodnotu, stisknutím tlačítka **M** ji potvrďte. Poté zadejte další nastavení.



Nastavení mezní rychlosti

8.3 Nastavení kontrastu podsvícení

"bL" znamená podsvícení. Úroveň 1 je nízký jas. Úroveň 2 je střední jas. Úroveň 3 je vysoký jas. Výchozí úroveň je 1. Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** upravte jas podsvícení. Potvrďte stisknutím tlačítka **M**.



Nastavení jasu podsvícení

9. Popis zapojení konektorů

Standardní konektor displeje pro připojení řídicí jednotky.



Standardní konektor

Svorka na straně displeje Svorka zásuvného vodiče

Tabulka pořadí řádků

Pořadí řádků	Barva	Funkce
1	Červená (VCC)	+ pól
2	Modrá(K)	přepínač
3	Černá (GND)	uzemění
4	Zelená(RX)	přijátá data
5	Žlutá(TX)	odeslaná data



Některé vodiče používají vodotěsný konektor, uživatelé nejsou schopni vidět barvu uvnitř konektoru.

10. Čárový kód

Čárový kód se sestavuje takto:



KM529 = Název

000001= Číslo sekvence

12 = Rok výroby

06 = Týden výroby

3 = Napětí baterie (2 je 24 V, 3 je 36 V, 4 je 48 V)

1= Forma dodávky (1 je vzorek, 2 je sériová výroba)

01 = Číslo verze hardwaru

801 = Číslo verze softwaru

11. ČASTO Kladené DOTAZY

Otázka: Proč se displej nemůže spustit?

Odpověď: Zkontrolujte konektor mezi displejem a řídicí jednotkou.

Otázka: Jak se vypořádat s chybovým kódem?

Odpověď: Odstraňte příčinu chyby v servisním středisku

12. Zajišťování kvality a záruky rozsah

I Záruka

- 1) Pokud se v záruční době se při správném používání displeje objeví problémy s jeho kvalitou, za záruku odpovídá naše společnost.
- 2) Záruční doba začala běžet po dobu 24 měsíců, když byl displej prodán společně s bicyklem.

I I Ostatní položky

Následující položky nespádají do naší záruky:

- 1) Mechanické poškození zařízení
- 2) Poškození je způsobeno nesprávnou instalací nebo obsluhou.
- 3) Záruka na držák displeje platí pouze v případě, že je rozbitý v krabici při dodání.
- 4) Je přerušen drát.
- 5) Závada nebo poškození je způsobeno vyšší mocí (např. požár, zemětřesení atd.) nebo přírodními katastrofami, jako je bouřka atd.
- 6) Po uplynutí záruční doby.

13. Změny verze

Tento provozní pokyn je univerzální verzí. Některé verze pro zobrazovací software se budou lišit od specifikace, která by měla záviset na skutečné verzi použití.