

Návod k použití

Zündapp Z810

Trekingové kolo - s elektrickým pohonem do 250 W



Originální návod k použití



Obsah

1. Vybalení a sestavení.....	6
2. Informace k návodu a informace o výrobcí.....	7
• Návod mějte vždy k dispozici	7
• Strukturování textu	7
• Strukturování obrázků	7
• Související dokumenty.....	7
• Autorské právo	7
• Kontaktní údaje výrobce.....	7
3. Zákonná záruka a záruční nároky	8
• Vysvětlení zákonné záruky	8
• Vysvětlení záruky výrobce	8
• Záruka výrobce	8
4. Zákaz optimalizace výkonu.....	9
5. Doporučení.....	9
6. Bezpečnost	10
• Použití v souladu s určením.....	10
• Zákaz svévolných přestaveb	10
Montáž doplňkových nosičů zavazadel a/nebo přívěsů.....	11
• Minimální věk	11
• Osobní kvalifikace.....	11
• Osobní ochranné prostředky.....	11
• Strukturování výstražných pokynů.....	12
• Struktura pokynů upozorňujících na majetkové škody	12
• Strukturování tipů	12
• Výstražné a informační štítky	13
• Základní bezpečnostní pokyny	14
Používejte helmu.....	14
Zabraňte vážným poraněním nebo smrti v důsledku mechanických závad a nesprávné manipulace s jízdním kolem	14
Zabraňte zásahu elektrickým proudem nebo výbuchu v důsledku nesprávného zacházení s akumulátorem a nabíječkou.....	14
Zabraňte vzniku požáru nebo explozi.....	15
Zabraňte vážným zraněním způsobeným dotykem částí těla s komponenty jízdního kola.....	16
Zabraňte vážným zraněním způsobeným poškozenými komponenty	16



Vyvarujte se vážným zraněním nebo smrti za mokrého počasí	16
Vyvarujte se vážným zraněním nebo smrti za šera nebo v noci	16
Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku poškozených, zdeformovaných nebo uvolněných odrazek a osvětlení	17
Zabraňte vážným zraněním při jízdě v terénu nebo přes hrany obrubníků	17
Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku výměny komponentů, resp. přidání příslušenství	17
Zabraňte vážným zraněním v důsledku nesprávné údržby, péče a čištění	18
Vyvarujte se popálení	18
Vyvarujte se zranění nohou	19
Vyvarujte se vibracím	19
Vibrace	19
Vyvarujte se onemocnění	19
Vyvarujte se dehydrataci způsobené jízdou na kole	19
Vyvarujte se ztuhnutí zimou	20
Vyvarujte se pádům způsobeným náhlou aktivací dopomoci elektromotoru	20
Vyvarujte se otravám	20
• Zabraňte materiálními škodám	20
7. Bezpečnostní pokyny a všeobecné pokyny k akumulátoru	21
8. Popis	22
• Konstrukce (pro pánský a dámský rám)	22
• Technický popis	23
• Rozsah dodávky	23
• Pomocný pohon	23
Elektromotor	23
Akumulátor	23
Řídicí jednotka	24
• Odpružení	24
• Brzdy	25
Hydraulická kotoučová brzda	25
• Řazení převodových stupňů	26
• Pedály	26
9. Vybalení a kontrola zásilky	27
10. Montáž komponentů jízdního kola	27
• Montáž, resp. otočení řídítek	28



•	Nastavení představce (úhlu).....	29
•	Poloha řídítek (ergonomie rukojetí).....	30
•	Nastavení sedla	31
	Výška sedla	31
	Poloha sedla	32
•	Montáž pedálů	33
11.	Před první jízdou.....	35
•	Nastavení sedla	35
•	Nastavení řídítek	35
•	Nabíjení akumulátoru.....	35
•	Kontrola tlaku v pláštích.....	37
12.	Ovládání jízdního kola	38
•	Osazení a vyjmutí akumulátoru.....	38
•	Ovládání brzd.....	38
•	Ovládání přehazovačky.....	39
•	Nastavení odpružené vidlice	40
13.	Ovládání pomocného pohonu	41
•	Přehled a funkce ovládací jednotky	41
•	Přehled a funkce displeje	42
•	Zapínání a vypínání.....	43
•	Zapnutí a vypnutí osvětlení	43
•	Tachometr	43
•	Indikace rychlosti.....	43
•	Vynulování TRIP, TIME, MAX a AVG	44
•	Zvolení úrovně podpory šlapání	44
•	Podpora při tlačení	44
14.	Jízda na kole.....	45
•	Tipy pro bezpečnou jízdu.....	46
•	Jízda s pomocným pohonem	47
•	Jízda bez pomocného pohonu	48
15.	Odstranění závad.....	48
16.	Přeprava jízdního kola	49
17.	Údržba a péče o jízdní kolo.....	49
•	Péče o akumulátor.....	49



• Péče o elektromotor a řídicí jednotku.....	50
• Intervaly údržby.....	51
• Servisní příručka	52
18. Likvidace jízdního kola.....	55
19. Průkaz jízdního kola.....	56
20. Servis a kontakt	57
21. Prohlášení o shodě	58
22. Důležitá informace pro zpětné zaslání vašeho elektrokola.....	59
23. Důležitá informace pro zpětné zaslání vašeho akumulátoru	60
24. Převážní list pro nebezpečný náklad (akumulátor)	61



1. Vybalení a sestavení

Vážená zákaznice, vážený zákazníku. Upozorňujeme, že Vaše jízdní kolo je při dodání již z 98 % smontované. Po vybalení jízdního kola tak musíte zpravidla provést už jen tyto činnosti:

- montáž pedálů (viz 10 Montáž komponentů jízdního kola/ Montáž pedálů na str. 33)
- nastavení sedla (viz 10 Montáž komponentů jízdního kola/ Nastavení sedla od str. 31)
- kontrola bezvadné funkce všech brzd (viz 12 Ovládání jízdního kola/ Ovládání brzdna str. 38)
- kontrola funkce přehazovačky (viz: 12 Ovládání jízdního kola/ Ovládání přehazovačkyna str. 39)

Informativní a praktické video zobrazující sestavení kola naleznete pod následujícím QR kódem:





2. Informace k návodu a informace o výrobcí

Tento návod Vám pomůže s bezpečným používáním městského elektrokola. Tato elektrokola budou v následujícím textu označována pouze krátce jako „kola“. Tento návod byl vypracován v souladu s normou IEC 82079-1 (Zhotovování návodů k použití – Strukturování, obsah a prezentace).

- **Návod mějte vždy k dispozici**

Tento návod je součástí kola.

- Tento návod uchovávejte vždy v blízkosti kola.
- Zajistěte, aby byl tento návod v dosahu uživatele.
- Předajte tento návod dále v případě, že kolo prodáváte nebo jej předáváte jiným způsobem.

- **Strukturování textu**

Různé prvky tohoto návodu mají pevně stanovenou strukturu. To usnadňuje rozlišování následujících prvků:

běžný text

- operace
- výčet

- **Strukturování obrázků**

Pokud je odkazováno na prvky v legendě nebo v souvislém textu, jsou tyto prvky opatřeny číslem.

- **Související dokumenty**

Další upozornění, pokyny a informace týkající se komponentů kola naleznete v případě potřeby v dokumentaci konkrétních výrobců. Tyto dokumenty jsou považovány za součást tohoto návodu. Uchovávejte tyto dokumenty společně s tímto návodem. V případě, že kolo prodáváte nebo jej předáváte jiným způsobem, poskytněte také tyto dokumenty. Nebezpečí poranění v důsledku nedodržení souvisejících dokumentů.

- Dříve než začnete kolo používat, přečtěte si všechny související dokumenty a řiďte se jimi. Dalšími platnými dokumenty jsou zejména následující druhy dokumentů:
- návody k obsluze
- návody k montáži
- prohlášení o shodě nebo vestavbě

- **Autorské právo**

Tento návod obsahuje informace, na které se vztahuje autorské právo. Bez předchozího písemného svolení společnosti Pentagon Sales GmbH nesmí být tento návod v jakékoliv podobě kopírován, tištěn, zfilmován, zpracováván, rozmnožován nebo rozšiřován, a to ani v celém rozsahu, ani po částech. © Pentagon Sales GmbH 2020 – Všechna práva vyhrazena.

- **Kontaktní údaje výrobce**

Pentagon Sales GmbH
Lindenstraße 31 - 33
D-73479 Ellwangen (Jagst)
www.pentagonales.de



3. Zákonná záruka a záruční nároky

- **Vysvětlení zákonné záruky**

Výrobce poskytuje záruku v délce trvání 24 měsíců (jiný výraz pro záruku: odpovědnost za vady) na nové zboží (§ 439 a 476 OZ;).

Záruka se vztahuje vady, které měl výrobek již v okamžiku koupě. Pokud zjistíte vadu, můžete od výrobce požadovat opravu výrobku nebo jiný způsob řešení reklamace.

Pokud se prodávající domnívá, že vada vznikla až po koupi, musí to v prvních šesti měsících prokázat. Po uplynutí lhůty šesti měsíců se důkazní břemeno obrací. Pak musí kupující prokazovat, že vada existovala již v době nákupu.

- **Vysvětlení záruky výrobce**

Záruka výrobce je dobrovolným plněním výrobce (záruka výrobce). Dobu trvání a podmínky si přitom volně určuje výrobce.

- **Záruka výrobce**

Výrobce poskytuje záruku v délce trvání 2 let na prasknutí rámu a 6 měsíců na celé jízdní kolo a jeho nastavbové díly. Ze záruky jsou vyloučeny veškeré opotřebitelné díly, např. řetězy, pedály, ozubené řemeny, pneumatiky, ráfky, duše, ložiska, patky přehazovačky, brzdová obložení, řetězová kola, pastorky, vnitřní ložiska, lanovody řazení a brzd, rozvody řazení a brzd, lakování a nálepky. Ze záruky jsou vyloučeny veškeré škody, které vznikly v důsledku nedodržení návodu k montáži nebo nevhodným použitím (skoky, akrobacie, triky, wheelie, downhill). Kolo je určeno výlučně pro nekomerční využití. Škody, které vzniknou v souvislosti s pronájmem, leasingem nebo účastí na soutěžích, jsou v celém rozsahu vyloučeny ze záruky. Záruka zaniká, pokud budete svépomocí provádět opravy, přestavby nebo jiné úpravy tohoto kola, aniž byste je předtím konzultovali s výrobcem. Záruka zaniká také v případě, že nebudou dodrženy intervaly údržby předepsané v tomto návodu k použití a že minimálně jednou až dvakrát ročně nebude provedena pečlivá prohlídka Vašeho kola.

Pro uplatnění záručních nároků je třeba uschovat originální prodejní doklad společně se servisní příručkou. Koupí kola souhlasíte se záručními ustanoveními v celém rozsahu a bez omezení.

Platí přitom následující podmínky:


- záruka se nevztahuje na škody po nehodách
- záruka se nevztahuje na škody související s nevhodným použitím
- záruka se nevztahuje na škody způsobené použitím kola k jinému než stanovenému účelu
- záruka se nevztahuje na škody související s nesprávnou montáží
- záruka neplatí, pokud nebyly dodržovány intervaly prohlídek a údržby
- záruka se nevztahuje na ztrátu konstrukčních a nastavbových dílů

K opotřebitelným dílům, na které se nevztahuje záruka výrobce, patří následující:

- brzdová obložení a brzdové kotouče, ráfky, pokud se jedná o systém s ráfkovou brzdou
- celé hnací ústrojí jako přehazovačka, přesmykač, kliky a řetěz



4. Zákaz optimalizace výkonu

Z Á K Á Z	
	<p>Změny a/nebo optimalizace výkonu jsou přísně zakázány!</p> <p>V případě vzniku škody (bez pojistné ochrany) ručí cyklista celým svým soukromým majetkem!</p>

Optimalizace výkonu u elektrokol EPAC (tuning) je nelegální. Elektrokolo EPAC, jehož motor zrychlí kolo na rychlost vyšší než povolených 25 km/h, je dle zákona o provozu na pozemních komunikacích považováno za motorové vozidlo. K provozu takového vozidla je nutné mít registrační značku, schválení k provozu a také odpovídající řidičský průkaz (řidičský průkaz skupiny AM nebo skupiny B).

Elektrokola EPAC prodávaná výrobcem nedisponují schválením k provozu, jako je tomu například u elektrokol typu Pedelec „S“. Optimalizace výkonu tak pro Vás má následující důsledky:

- Tuning je považován za významnou změnu elektrokola EPAC
- Prohlášení o shodě od výrobce pozbývá platnosti
- Nelze uplatňovat jakékoliv záruční nároky nebo nároky plynoucí z odpovědnosti za vady
- Jízda bez schválení k provozu (technického průkazu) může být pokutována


5. Doporučení

Pokud chcete jezdit na elektrokole EPAC, doporučuje výrobce uzavřít soukromou pojistku odpovědnosti za škodu!



6. Bezpečnost

- Použití v souladu s určením


Upozornění	
	Součástí použití v souladu s určením je prostudování a pochopení návodu k použití!

Městská kola slouží k přepravě jedné osoby. Městská kola nejsou vhodná pro následující činnosti:

- skoky
- wheelie
- akrobacie
- downhill
- sjíždění schodů
- jízda hlubokou vodou
- účast na sportovních akcích.

Součástí použití v souladu s určením je také dodržování doporučených intervalů údržby a prostudování a pochopení tohoto návodu.

- Zákaz svévolných přestaveb

Zákaz	
	Svévolné přestavby jsou přípustné pouze se souhlasem výrobce! V případě přestaveb bez souhlasu výrobce pozbývá platnosti prohlášení o shodě!

Nepovolené přestavby nebo úpravy jízdního kola mohou mít za následek vážná zranění a ztrátu záruky. To platí zejména pro manipulaci s elektromotorem a řídicí jednotkou a jejich úpravy.

Nikdy neprovádějte úpravy řídicí jednotky a elektromotoru.



Montáž doplňkových nosičů zavazadel a/nebo přívěsů

Montáž doplňkových nosičů zavazadel a/nebo závěsných zařízení je přípustná vždy jen po dohodě s výrobcem.

V případě svévolných přestaveb nebo nástaveb nosičů nákladu jakéhokoliv druhu, bez souhlasu výrobce, pozbývá dodané prohlášení o shodě platnosti a veškeré riziko nese uživatel.

Namontovaný nosič zavazadel je dimenzován a schválen na maximální nosnost 20 kg (podle DIN EN ISO 11243:2016-12).

- **Minimální věk**

Z legislativního hlediska neexistuje minimální věková hranice pro řízení elektrokola. Doporučujeme však minimálně dovršení 14. roku věku.

- **Osobní kvalifikace**

Tento návod je určen pro poučené cyklisty. Cyklista musí mít následující znalosti a zkušenosti:

- byl autorizovaným prodejcem seznámen s používáním jízdního kola
- ví, že nevhodné použití jízdního kola může zapříčinit nehody
- dokáže jízdní kolo používat podle tohoto návodu.

- **Osobní ochranné prostředky**


Při jízdě na kole může dojít k vážnému zranění nebo smrti.


- Při jízdě vždy noste schválenou helmu a z hlediska nastavení, použití a údržby helmy se vždy řiďte informacemi od výrobce, které jsou uvedeny v příslušném návodu.
- Vždy noste pevnou obuv s protiskluzovou podrážkou (např. profilovaná gumová podrážka).
- Vždy raději používejte rukavice.
- Abyste zabránili zachycení částí oděvu do kola nebo za objekty na okraji silnice nebo cesty, noste vždy přiléhavý oděv.
- Vždy noste brýle (čiré), které chrání před nečistotami, prachem a hmyzem.
- Pokud svítí slunce, noste sluneční brýle.




- Strukturování výstražných pokynů

V tomto návodu naleznete následující výstražné pokyny:

VAROVÁNÍ	
	Pokyny se slovem VAROVÁNÍ varují před nebezpečnou situací, která může potenciálně způsobit smrt nebo vážná zranění.

POZOR	
	Pokyny se slovem POZOR varují před situací, která může způsobit lehká nebo středně těžká zranění.

- Struktura pokynů upozorňujících na majetkové škody

VAROVÁNÍ	
	Tyto pokyny varují před situací, která způsobí majetkové škody.

- Strukturování tipů



Tipy obsahují doplňující informace.



- Výstražné a informační štítky
 - Zajistěte, aby byly všechny výstražné a informační štítky umístěné na kole vždy dobře viditelné a čitelné.
 - Poškozené nebo ztracené výstražné a informační štítky neprodleně vyměňte.

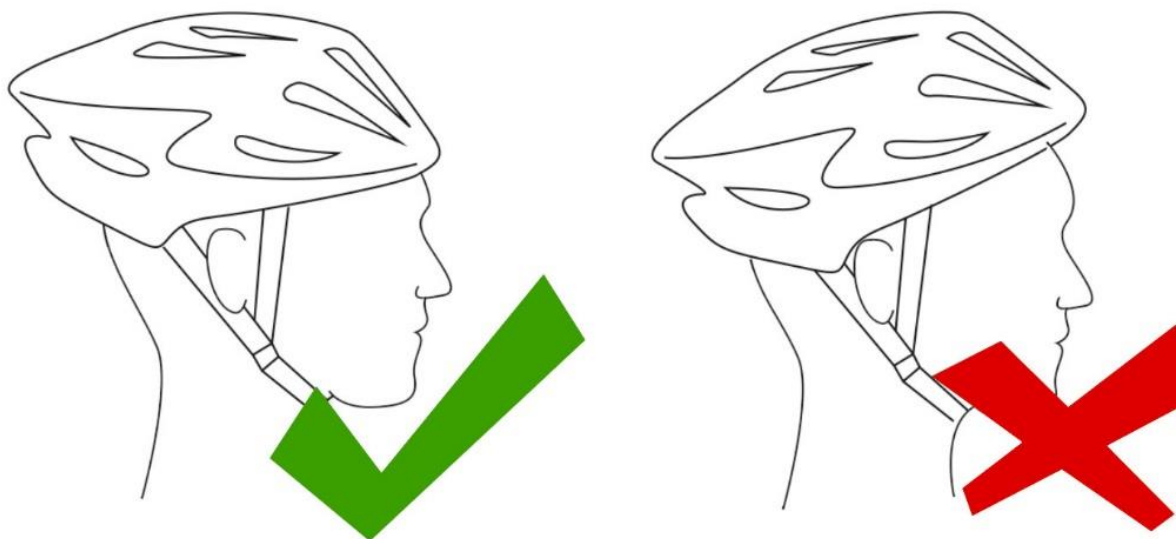
Na kole jsou umístěné následující výstražné a informační štítky:

Štítek	Vysvětlivka
	obecné výstražné upozornění
	Varování před horkým povrchem
	nepoužívejte vysokotlaké čističe
	Neotevírejte elektromotor ani komponenty
	Postupujte podle návodu



- Základní bezpečnostní pokyny

Používejte helmu



Doporučujeme, abyste při jízdě na kole vždy nosili vhodnou cyklistickou helmu. Je nezbytné, aby helma dobře seděla a měla odpovídající velikost!

Zabraňte vážným poraněním nebo smrti v důsledku mechanických závad a nesprávné manipulace s jízdním kolem

Jízda na kole může v důsledku mechanické vady nebo nesprávné manipulace s jízdním kolem způsobit vážná zranění nebo smrt.

- Vždy proveďte bezpečnostní zkoušku (viz část *Jízda na jízdním kole*) předtím, než se vydáte na svém kole.
- Před jízdou se seznamte s brzdami, pedály a řazením.
- Jezděte vždy takovou rychlostí, která odpovídá jízdním podmínkám.

Zabraňte zásahu elektrickým proudem nebo výbuchu v důsledku nesprávného zacházení s akumulátorem a nabíječkou.

Z Á K A Z	
	Elektromotor, akumulátor a ostatní komponenty nikdy neotevírejte!


V případě nesprávného zacházení s akumulátorem a nabíječkou může dojít k zásahu elektrickým proudem nebo k výbuchu. Následkem pak může být vážné zranění nebo smrt.

- Používejte pouze akumulátor, který je součástí dodávky.
- Nikdy nespojte kladný a záporný pól akumulátoru.
- Chraňte akumulátor před přímým slunečním zářením.
- Akumulátor nerozebírejte.



- Pro nabíjení akumulátoru používejte pouze nabíječku, která je součástí dodávky.
- Nabíječku používejte pouze v interiérech.
- Konektor nabíječky je zařízením pro odpojení od elektrické sítě. Zajistěte, aby se zásuvka nacházela v blízkosti nabíječky a aby byla snadno přístupná.
- Nabíječku zapojujte pouze do uzemněné síťové elektrické zásuvky s napětím 230 V.
- Udržujte kovové kontakty v čistotě, popř. je očistěte měkkým a suchým hadrem.
- Nenabíjejte akumulátor s viditelným poškozením, např. s prasklým obalem.
- Akumulátor s viditelným poškozením, např. s prasklým obalem, neuvádějte do provozu.
- Nenechte akumulátor spadnout.
- Akumulátor nabíjejte v rozsahu teplot od 10 °C do 30 °C.
- Zajistěte, aby nabíječku používaly výhradně osoby, které nemají omezené fyzické, smyslové nebo duševní schopnosti.

Zabraňte vzniku požáru nebo explozi


Z Á K A Z	
	<p>Čistěte své kolo a jeho komponenty Nikdy k tomu nepoužívejte hadici s vodou, vysokotlaké nebo parní čističe!</p>

V důsledku vlhkosti, elektricky vodivého znečištění nebo mechanického poškození může dojít ke zkratu. Následkem může být požár nebo exploze akumulátoru.

- Elektromotor a řídicí jednotku čistěte pouze zvenku, a to navlhčenou houbou. Nikdy k tomu nepoužívejte vysokotlaký čistič.
- Pokud tyto komponenty nedopatřením zcela ponoříte do vody, ihned odpojte motor od akumulátoru a předtím, než je zkontroluje výrobce, je neuvádějte znovu do provozu.



Zabraňte vážným zraněním způsobeným dotykem částí těla s komponenty jízdního kola

P O Z O R	
	<p>Pokud sáhnete do řetězového pohonu, hrozí nebezpečí poranění. Během jízdy nikdy nesahejte do řetězového pohonu.</p>

Za jízdy se mohou části těla nebo jiné objekty dostat do kontaktu s ostrými zuby řetězových kol, s pohybujícím se řetězem, otáčejícími se pedály a klikami či otáčejícími se koly jízdního kola. Následkem pak může být vážné zranění.


- Při jízdě dbejte na to, aby se části Vašeho těla nedostaly do kontaktu s uvedenými komponenty jízdního kola.

Zabraňte vážným zraněním způsobeným poškozenými komponenty

Při jízdě v terénu nebo přes hrany obrubníků může dojít k uvolnění elektromotoru, klik nebo vnitřních ložisek a k jejich poškození. Následkem pak může být vážné zranění.

- Používejte kolo pouze na povolených cestách.
- Pokud zpozorujete překážku, slezte dolů a kolo nadzdvihněte.
- V případě poškození nechte kolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Vyvarujte se vážným zraněním nebo smrti za mokrého počasí

P O Z O R	
	<p>Mokré a/nebo kluzké silnice a cesty ovlivňují přilnavost a chování brzd!</p>

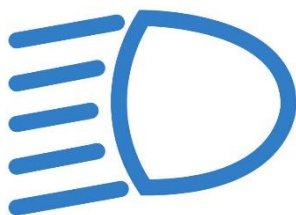
Mokré počasí má negativní vliv na přilnavost k povrchu, chování brzd a výhled, což platí jak pro cyklisty, tak také pro všechny ostatní účastníky silničního provozu. Za mokrého počasí se několikanásobně snižuje brzdná síla vašich brzd (i brzd všech ostatních účastníků silničního provozu). Profil pláště navíc nepřilne zdaleka tak dobře jako na suchých silnicích. To komplikuje kontrolu rychlosti a zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem. Následkem mohou být vážná zranění nebo smrt.

- Za mokrého počasí jezděte vždy pomalu.
- Za mokrého počasí brzděte vždy předvídavě a opatrně.
- Vypněte elektromotor nebo jeďte opatrně s nejnižším stupněm dopomoci.

Vyvarujte se vážným zraněním nebo smrti za šera nebo v noci



UPOZORNĚNÍ



Doporučujeme, abyste používali osvětlení i při jízdě ve dne.

Za šera a v noci je jízda s osvětlením nutná!

Jízda v noci a za šera je nebezpečnější než ve dne. Cyklista je pro ostatní účastníky silničního provozu obtížně viditelný, a proto může docházet k vážným zraněním nebo smrti.

- Vyhněte se jízdě v noci a za šera.
- Vždy jezděte pomalu.
- Za jízdy vždy používejte osvětlení a odrazky.
- Vyhýbejte se tmavým úsekům a úsekům s intenzivním nebo rychlým provozem.
- Vždy se vyhýbejte překážkám na pozemních komunikacích.
- Pokud je to možné, jezděte po známých trasách.

Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku poškozených, zdeformovaných nebo uvolněných odrazek a osvětlení

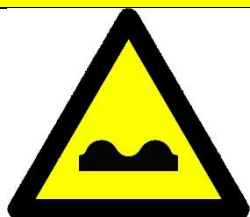
Odrazky na jízdním kole zachycují světlo z pouličního osvětlení a světlometů automobilů a následně je odráží, čímž se coby cyklista stáváte pro ostatní účastníky silničního provozu viditelným.

Poškozené, zdeformované nebo uvolněné odrazky mohou způsobit, že pro ostatní účastníky silničního provozu nebudete dostatečně viditelní. Následkem mohou být vážná zranění nebo smrt.

- Pravidelně kontrolujte odrazky a jejich uchycení.
- Poškozené, zdeformované nebo uvolněné odrazky nechte vyměnit u svého autorizovaného prodejce.

Zabraňte vážným zraněním při jízdě v terénu nebo přes hrany obrubníků

POZOR



Nebezpečí pádu při jízdě v nerovném terénu!

Jízda v terénu nebo přes hrany obrubníků příliš vysokou rychlostí může vést k pádu. Následkem pak může být vážné zranění nebo smrt.

- Jezděte vždy takovou rychlostí, která odpovídá okolním podmínkám.

Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku výměny komponentů, resp. přidání příslušenství

K dispozici je celá řada komponentů a příslušenství, které dokážou zlepšit komfort, výkon a vzhled jízdního kola. Přidávání komponentů a příslušenství provádíte na vlastní zodpovědnost. Může se stát,




že výrobce jízdního kola u těchto komponentů či tohoto příslušenství neprovedl kontrolu kompatibility, spolehlivosti nebo bezpečnosti. Nepotvrzená kompatibilita, spolehlivost nebo bezpečnost, ale také nevhodná instalace, používání a údržba komponentů nebo příslušenství jízdního kola může mít za následek vážná zranění nebo dokonce smrt.

- Před montáží, použitím a údržbou komponentů se vždy poraďte se svým autorizovaným prodejcem.
- Vždy si prostudujte návod k použití, který je součástí dodávky příslušenství, a řiďte se jím.

Zabraňte vážným zraněním v důsledku nesprávné údržby, péče a čištění
Nesprávná údržba, péče a čištění může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

- Provádějte pouze činnosti uvedené v plánu údržby.
- Používejte pouze běžně dostupná maziva a čisticí prostředky.
- Ostatní práce údržby a opravy nechte provést kvalifikovaného autorizovaného prodejce.

Vyvarujte se popálení

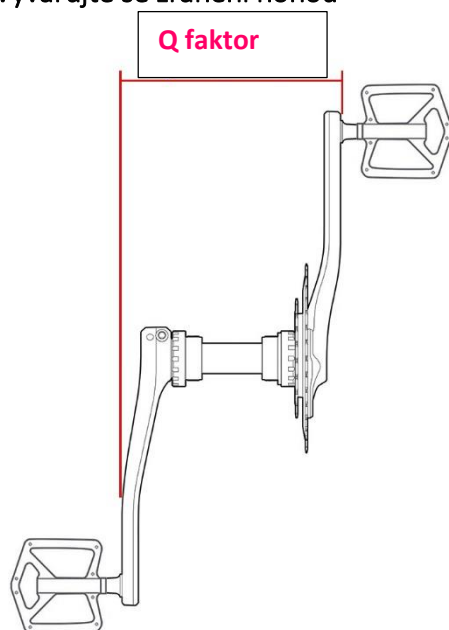
P O Z O R	
	Nebezpečí popálení o horké povrchy!

Komponenty jízdního kola (např. brzdy, kola atd.) se mohou během jízdy zahřívat. Při kontaktu s těmito komponenty může dojít k popálení.

- Před prováděním jakékoliv činnosti na horkých komponentech je nechte nejdříve vychladnout nebo použijte tepelně odolné rukavice.



Vyvarujte se zranění nohou



V důsledku příliš malé nebo příliš velké vzdálenosti pedálů (Q faktor) může dojít k poranění nohou. Hrozí riziko, že jezdci budou mít potíže s nainstalovanou sadou klik.

Pokud byste se v důsledku vzdálenosti pedálů cítili při jízdě nepříjemně, měli byste se poradit s výrobcem a popř. si nechat sadu klik předělat.

Vyvarujte se vibracím

V důsledku chybné montáže, opotřebení a přetížení (např. uvolnění elektromotoru při přejíždění terénních nerovností, hran) nebo v důsledku uvolněných dílů může nastat nerovnoměrný chod elektromotoru.

- Používejte kolo pouze na povolených cestách.
- Před zahájením každé jízdy zkontrolujte chod pohonné jednotky – nesmí vykazovat vůli a její chod musí být lehký.
- Pokud zaznamenáte vrzání či skřípání nebo viditelná

poškození, vyhledejte autorizovaného prodejce a nechte kolo opravit. Během používání jízdního kola na silnici nebo i v terénu dochází k přenosu vibrací z povrchu, po kterém jedete, do lidského těla.

- Používejte kolo pouze na povolených cestách.

Vibrace

Při použití v souladu s určením nedochází k překročení hodnot $2,5 \text{ m/s}^2$ pro soustavu rukou a paží a $0,5 \text{ m/s}^2$ pro celé tělo.

Pokud se necítíte dobře v důsledku silnějších vibrací způsobených měnícím se povrchem, měli byste náležitě upravit svoji rychlost a využít funkce odpružené vidlice!

Vyvarujte se onemocnění

V důsledku dlouhodobého a častého sezení na sedle se u mužů může potenciálně rozvinout onemocnění prostaty.

- Pokud je to nutné, nainstalujte sedlo, které je ergonomicky uzpůsobeno potřebám žen/mužů.
- V rámci prevence popř. chodte pěšky.

Vyvarujte se dehydrataci způsobené jízdou na kole

Jízda na kole je náročnou fyzickou aktivitou.



- Vždy dbejte na dostatečný přísun tekutin.

Vyvarujte se ztuhnutí zimou

V důsledku jízdy na kole za nízkých nebo mrazivých teplot může dojít k ztuhnutí zimou.

- Za nízkých nebo mrazivých teplot vždy dbejte na vhodné oblečení, včetně ochrany obličeje.

Vyvarujte se pádům způsobeným náhlou aktivací dopomoci elektromotoru

V případě náhlé aktivace dopomoci elektromotoru hrozí nebezpečí ztráty kontroly nad jízdním kolem a následného pádu.

- Před první jízdou vždy vyzkoušejte dopomoc elektromotoru.
- Vždy používejte osobní ochranné prostředky (OOP).

Vyvarujte se otravám

Z poškozených komponentů jízdního kola (např. akumulátory, elektrické nebo elektronické součástky) mohou unikat materiály nebo výpary. Následkem může být otrava životního prostředí.

- Staré akumulátory nebo elektrické či elektronické součástky jízdního kola zlikvidujte v souladu se zákonnými předpisy.
- Řiďte se přitom informacemi poskytnutými výrobcem těchto výrobků.

- **Zabraňte materiálním škodám**

Nevhodné zacházení s akumulátorem může způsobit materiální škody.

- Zajistěte, aby se akumulátor nevybil úplně (hluboké vybití).
- Akumulátor skladujte pouze na suchém místě s nízkou vlhkostí vzduchu.
- Zajistěte, aby byl uskladněný akumulátor nabíjen nejpozději každých šest měsíců.



7. Bezpečnostní pokyny a všeobecné pokyny k akumulátoru



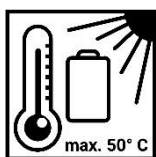
Bezpodmínečně si přečtěte návod k vašemu Li-ion akumulátoru, který je součástí dodávky (pokud je k dispozici)!



Používejte pouze nabíječku, která je součástí dodávky a má následující technické specifikace: výstupní napětí 42 V, výstupní proud max. 2 A !
Nabíječku používejte pouze tehdy, pokud na ní není patrné žádné elektronické nebo mechanické poškození!
Akumulátor nabíjejte pouze tehdy, pokud na něm není patrné žádné elektronické nebo mechanické poškození!



Akumulátor nikdy nevhazujte do ohně!



Akumulátor nevystavujte přímému slunečnímu záření ani velkému žáru!
Pokud je to možné, stavte jízdní kolo vždy do stínu. V případě pochybností vyjměte akumulátor z rámu kola!



Li-ion akumulátory nepatří do komunálního odpadu a je třeba je řádně zlikvidovat.
Akumulátor odevzdejte v místní sběrně nebezpečného odpadu, svému prodejci, u něhož jste zakoupili své jízdní kolo, nebo výrobci!



Nikdy se nepokoušejte akumulátor otevřít!



8. Popis

- Konstrukce (pro pánský a dámský rám)

Trekkingové jízdní kolo je určeno k použití na zpevněných cestách a silnicích. Není určeno k použití na nezpevněných cestách a plochách. Výbava potřebná podle zákona o provozu na pozemních komunikacích zpravidla není součástí dodávky.





Pol. č.	Název	Pol. č.	Název
1	Řídítka	10	Přehazovačka
2	Přední světlo	11	Motor v náboji kola
3	Přední blatník	12	Brzda zadního kola
4	Odpružená vidlice	13	Zadní blatník
5	Přední kolo	14	Zadní světlo s odrazkou
6	Brzda předního kola	15	Nosič zavazadel
7	Rám	16	Akumulátor
8	Kliky s krytem řetězu	17	Sedlo
9	Zadní kolo		

- **Technický popis**

- Značka: Zündapp
- Model: Z810
- Pohon: Motor v náboji zadního kola 36 V / 250 W / 40 Nm
- Akumulátor: Lithium-iontový akumulátor 36 V / 11,6 Ah / 417,6 Wh
- Brzdy: Hydraulická kotoučová brzda vzadu a vpředu (Ø 160 mm)
- Osvětlení: podle vyhlášky o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích/ napájení přes akumulátor elektrokola EPAC

- **Rozsah dodávky**

Rozsah dodávky kola tvoří:

- smontované jízdní kolo vč. akumulátoru
- řídítka (namontovaná s otočením o 90°)
- dva pedály (nenamontované)
- nabíječka pro nabíjení akumulátoru
- dva klíče pro vyjmutí akumulátoru (náhradní klíč dobře uschovejte)
- Návod k použití v tištěné podobě

- **Pomocný pohon**

Elektromotor

Vestavěný elektromotor Vám pomáhá při šlapání do pedálů. Pomocí řídicí jednotky, která je součástí kola, můžete nastavit, do jaké míry Vám má elektromotor pomáhat. K dispozici máte různé jízdní stupně. Elektromotor Vám pomáhá až do maximální rychlosti 25 km/h.

Akumulátor

Pro provoz elektrického pomocného pohonu je zapotřebí akumulátor. Je zabudován za sedlovou trubkou.



Akumulátor lze za účelem nabíjení pomocí odpovídajícího klíče vyjmout z držáku. Pro nabíjení akumulátoru používejte pouze nabíječku akumulátoru, která je součástí dodávky. Akumulátor je vybaven následujícími přípojkami a indikátory:

- Nabíjecí zdířka 5,5 x 2,1mm koaxiální
- LED pro vizualizování stavu nabití
 - modrá: vysoký stav nabití
 - zelená: stav nabití ve středním rozmezí
 - červená: nízký stav nabití (dobijte akumulátor)
- tlačítko pro kontrolu stavu nabití
- zámek pro odebrání akumulátoru (integrován do rámu)



Li-ion akumulátory jsou stejně jako většina velkých akumulátorů podle předpisů pro přepravu považovány za nebezpečný materiál. Pokud je na jízdním kole umístěno pouzdro na akumulátor, je možná přeprava po vodě a po zemi. V případě letecké přepravy platí předpisy pro nebezpečné látky. (Ověřte si prosím místní předpisy pro přepravu.)
Vadné akumulátory je ZAKÁZÁNO posílat a vždy je nutné je řádně zlikvidovat!

Řídicí jednotka

Pro individuální nastavení dopomoci poskytované pomocným pohonem je k dispozici řídicí jednotka. Odpovídající ovládací prvek je namontovaný na říditkách. Řídicí jednotka na základě nastaveného jízdního stupně, rychlosti a síly vyvíjené při šlapání do pedálů vypočítává rozsah motorové dopomoci. Dopomoc je aktivní až do maximální rychlosti 25 km/h. Při vyšších rychlostech dopomoc nefunguje.

- **Odpružení**

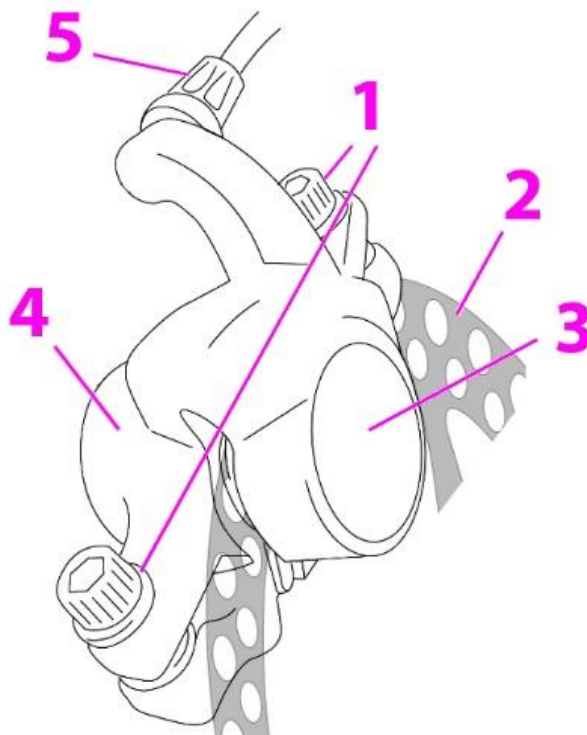
Jízdní kolo je vybaveno odpruženou vidlicí. Slouží k ochraně cyklisty a jízdního kola před nárazy a vibracemi, které vznikají v důsledku kontaktu s povrchem.



- Brzdy

Brzdy slouží k regulaci rychlosti a ke zpomalení až úplnému zastavení jízdního kola.

Hydraulická kotoučová brzda



Pol. č.	Název/popis
1	Montážní šrouby: Těmito šrouby se brzdový třmen namontuje na úchyt brzdového třmene. Montážní šrouby slouží zároveň také slouží k zajištění správného vyrovnání brzdového třmenu k brzdovému kotouči.
2	Brzdový kotouč: Při brzdění tlačí brzdová obložení na brzdový kotouč. Jízdní kolo se brzdí vznikající frikcí (třením). Brzdový kotouč je typickým dílem podléhajícím opotřebení a je nutné jej pravidelně kontrolovat a provádět údržbu.
3	Brzdová obložení: Brzdová obložení sedí v brzdovém třmenu a lze je v případě potřeby vyměnit. Brzdová obložení jsou typickým dílem podléhajícím opotřebení a je nutné je pravidelně kontrolovat a provádět údržbu.
4	Brzdový třmen: Brzdový třmen je upevněním pro brzdová obložení a je vybaven vnitřními olejovými kanálky.
5	Místo připojení olejové hadičky: Tímto otvorem na brzdovém třmenu se olej dostává do brzdového třmenu.

Na předním a zadním kole jsou namontovány hydraulické kotoučové brzdy. Pro zabrzdění kola jsou u hydraulických kotoučových brzd dvě pohyblivá brzdová obložení tlakem oleje tlačena proti



brzdovému kotouči. Brzdová obložení jsou obvykle vyrobena ze slinutého kovu nebo organického materiálu a podléhají opotřebení. Brzdy se aktivují brzdovými pákami namontovanými na řídítkách.

- **Řazení převodových stupňů**

Vaše jízdní kolo je vybaveno přehazovačkou. Níže jsou použity následující pojmy: Řazení dolů znamená přeřazení na nižší převodový stupeň, při kterém je šlapání jednodušší. Řazení nahoru znamená přeřazení na vyšší, rychlejší převodový stupeň, při kterém je šlapání náročnější.

Přehazovačka se skládá z následujících komponent:

- pastorková kazeta v zadním kole
- zadní přehazovačka
- přední přesmykač
- klika se třemi řetězovými koly
- hnací řetěz
- řadicí páčka

Předpokladem pro hladkou změnu převodového stupně přehazovačky je, aby se hnací řetěz pohyboval směrem vpřed a byl alespoň trochu napnutý. Vhodný převodový stupeň pro konkrétní jízdní situaci můžete řadit pomocí zadního pastorku. Pokud např. chcete vyjet stoupání a vynaložit přitom méně síly při šlapání, řadte dolů. K tomu slouží následující možnost: Pomocí zadní přehazovačky přeřadíte na větší pastorek. Pokud např. chcete zvýšit svoji rychlost při jízdě po rovině a použít k tomu více síly, řadte nahoru.


Experimentujte s řazením nahoru a dolů, abyste získali cit pro různé kombinace převodových stupňů. Řazení trénujte nejdříve při bezpečných dopravních situacích bez překážek, a to tak dlouho, dokud nebudete v řazení dokonale zblhlí.

- **Pedály**

Vaše jízdní kolo je vybaveno plochými pedály.



9. Vybalení a kontrola zásilky

VAROVÁNÍ	
	<p>Nebezpečí udušení v případě hraní si s fólií. Děti si mohou fólii natáhnout přes hlavu a udusit se.</p> <ul style="list-style-type: none">- Dohlédněte na to, aby si děti s fólií nehrály.- Uchovávejte fólii mimo dosah dětí.

Při vybalování jízdního kola postupujte následovně:

- Otevřete krabici.
- Vyjměte jízdní kolo z krabice.
- Z krabice vyjměte pedály, které jsou samostatně zabaleny do fólie.
- Vyjměte z krabice nabíječku akumulátoru.
- Z krabice vyjměte oba klíče pro montáž a demontáž akumulátoru.
- Zkontrolujte rozsah dodávky
- Nedovolte dětem hrát si s balicí fólií. Hrozí nebezpečí udušení.
- Zlikvidujte obalový materiál v souladu s místními směrnici a předpisy.

10. Montáž komponentů jízdního kola

Při dodání je jízdní kolo smontované. Následující komponenty musíte ještě namontovat nebo nechat namontovat, resp. nastavit a/nebo zkontrolovat nebo nechat nastavit a/nebo zkontrolovat:

- Je třeba nastavit řídítka
- Je třeba nastavit polohu sedla a jeho výšku
- Je třeba přišroubovat pedály
- Je třeba zkontrolovat jemné seřízení přehazovačky a popř. upravit její nastavení
- Je bezpodmínečně nutné zkontrolovat funkci brzd

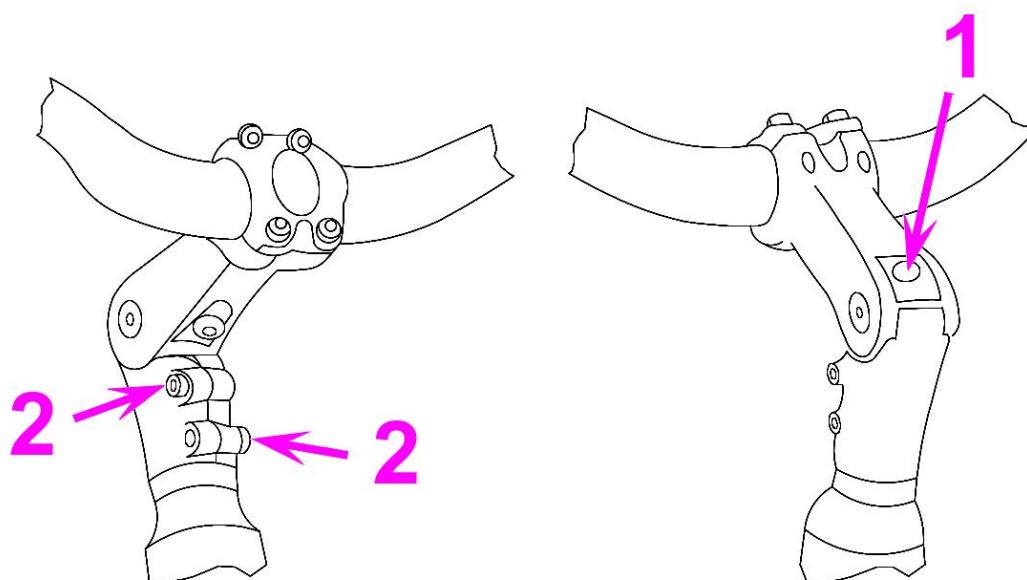


- Montáž, resp. otočení řídítek



Pokud by byl úhlově nastavitelný představec při vybalování vysunutý směrem nahoru již natolik, že nemůžete na pojistný šroub (1) dosáhnout klíčem s vnitřním šestihranem, věnujte prosím nejdříve pozornost bodu „Nastavení představce (úhlu) na str. 29“.

Nastavte představec podle popisu do některé polohy tak, aby bylo možné bezproblémové dosažení pojistného šroubu (1).

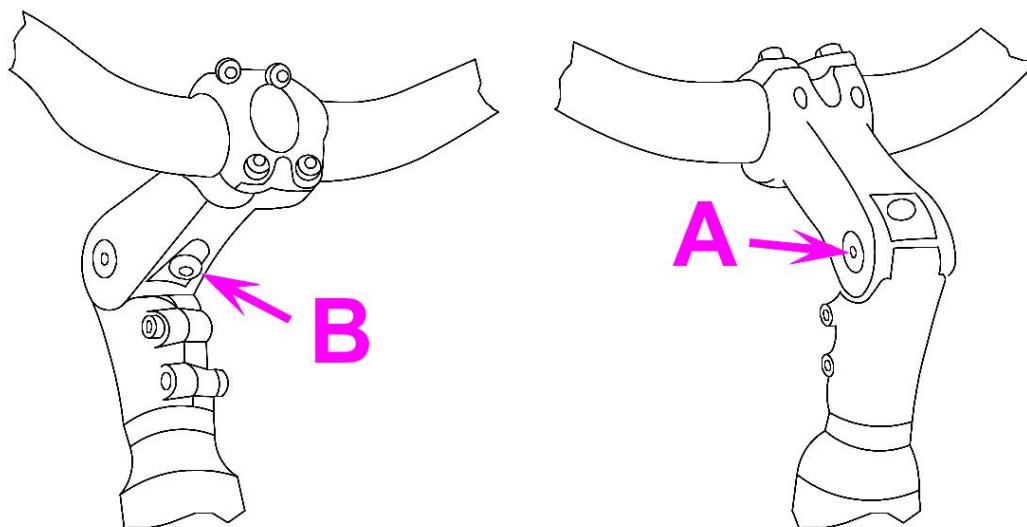


Pro přepravu jsou řídítka na Vašem jízdním kole namontována s přetočením o 90°. Pro nastavení řídítek do správné polohy postupujte prosím následovně:

- Opatrně odstraňte plastovou krytku pojistného šroubu (1)
- Pomocí 5mm klíče s vnitřním šestihranem povolte (nevytáchejte) dva upínací šrouby (2)
- Pomocí 5mm klíče s vnitřním šestihranem povolte (nevytáchejte) pojistný šroub (1) na představci
- Otočte řídítka do správné polohy
- Pojistný šroub (1) „mírně“ přitáhněte 5mm klíčem s vnitřním šestihranem. Tím nejprve odstraníte vůli v hlavovém složení
- Pomocí 5mm klíče s vnitřním šestihranem nyní dotáhněte upínací šrouby (2) Dbejte přitom prosím specifikace točivého momentu. Ta je uvedena na představci v Nm
- Pojistný šroub (1) nyní velmi lehce přitáhněte 5mm klíčem s vnitřním šestihranem (méně než 1/4 otáčky)
- Nakonec zkontrolujte volný chod pohybu řídítek
- Pokud byste měli příliš velkou vůli v hlavovém složení, nejprve znovu povolte upínací šrouby (2), ještě trochu přitáhněte pojistný šroub (1), dokud se vůle v hlavovém složení nelegalizuje a následně opět dotáhněte upínací šrouby (2)
- Pokud byste však měli málo vůle v hlavovém složení, pak je řídicí pohyb poněkud tuhý, vytočte upínací šroub přibližně o 1/4 otáčky zpět



- Nastavení představce (úhlu)



Příjemná a ergonomická jízda závisí vždy podle osoby na výšce postavy, délce paží a osobním pocitu. Za tímto účelem si může cyklistka nebo cyklista libovolně určovat úhel představce. Pro nastavení úhlu představce Vaším potřebám postupujte prosím následovně:

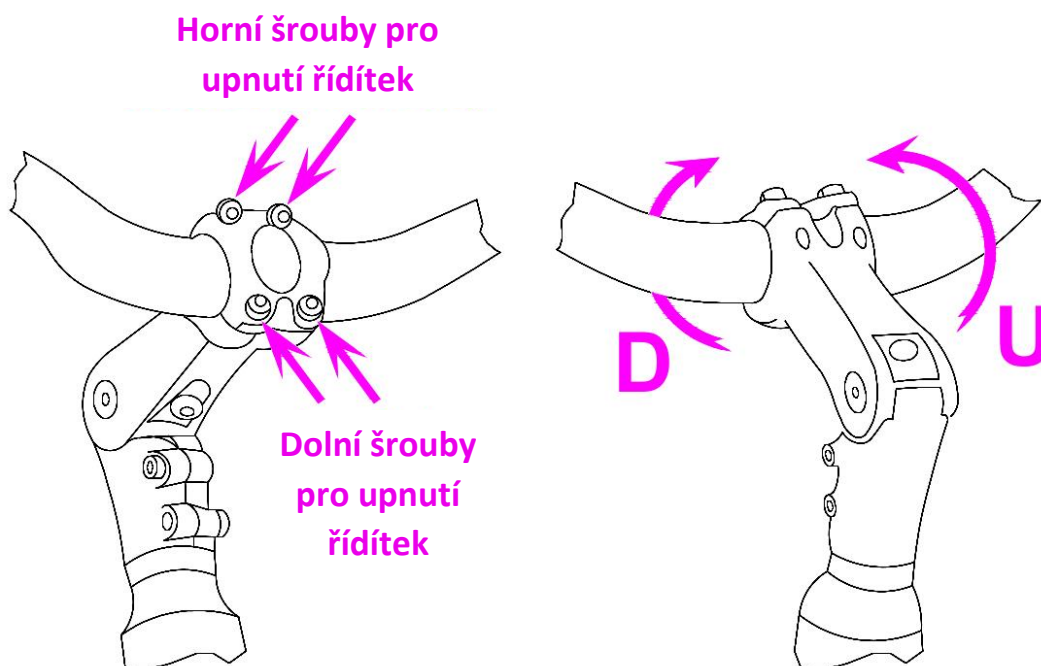
- Pomocí 5mm klíče s vnitřním šestihranem povolte stavěcí šroub (B)
- Pomocí 5mm klíče s vnitřním šestihranem následně povolte upínací šroub (A)
- Nakloňte horní rameno představce tak, abyste dosáhli požadovaného úhlu
- Stavěcí šroub (B) zcela utáhněte. Dbejte přitom na maximální utahovací moment, který je uveden na představci v Nm
- Upínací šroub (B) zcela utáhněte. Dbejte přitom na maximální utahovací moment, který je uveden na představci v Nm



Nastavení představce lze libovolně často měnit a střídat.



- Poloha řídítek (ergonomie rukojetí)



Nastavení úhlu vašeho představce může způsobit nepříjemnou polohu rukojetí. Pokud jsou řídítka přetočena např. příliš nahoru, rychle nastává únava předloktí. Pokud jsou však přetočena příliš dolů, dochází k velkému zatížení pro zápěstí, což se při jízdě trvale projevuje pocitem necitlivosti v prstech. Pro nastavení polohy rukojetí Vaším potřebám postupujte prosím následovně:

- Povolte horní a dolní šrouby pro upnutí řídítek
- Natočte řídítka směrem nahoru (U) nebo dolů (D), dokud nedosáhnete požadované polohy rukojetí
- Horní a dolní šrouby pro upnutí řídítek opět utáhněte. Dbejte přitom prosím na maximální utahovací moment, který je uveden na představci v Nm. Dbejte také na to, aby se nahoře i dole nastavil stejný rozměr mezery mezi představcem a přední upínací skořepinou



Pokud by se po nastavení polohy rukojetí na řídítkách přesto po delších vzdálenostech dostavil pocit necitlivosti v prstech, jsou Vaše řídítka posunuta ještě příliš směrem dolů (D). Přetočte řídítka ještě trochu směrem nahoru (U) a znovu vyzkoušejte, zda se opět nedostaví pocit necitlivosti.



- Nastavení sedla

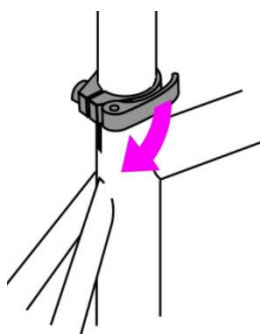
Výška sedla

P O Z O R	
	<p>Na zasouvací trubce vaší sedlovky se nachází značka minimálního zasunutí „min insert“. Tato značka nesmí být vidět a indikuje tak minimální hloubku zasunutí vaší sedlovky do sedlové trubky. Pokud tomu tak není, existuje riziko, že se buď zasouvací trubka sedlovky nebo sedlová trubka rámu trvale zdeformují.</p>

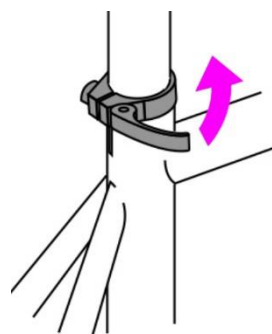
Výška sedla se musí nastavit pro každou cyklistku nebo cyklistu. Výšku sedla zkontrolujte následovně:

- Posadte se na sedlo
- Položte patu na pedál
- Při pokládání paty na pedál by mělo být koleno propnuté
- Při změně polohy chodidla na pedálu z paty na bříška chodidla není možné koleno zcela propnout

Za účelem přestavení výšky sedla postupujte následovně:



Povolte rychlouzávěr
na svorce sedlovky



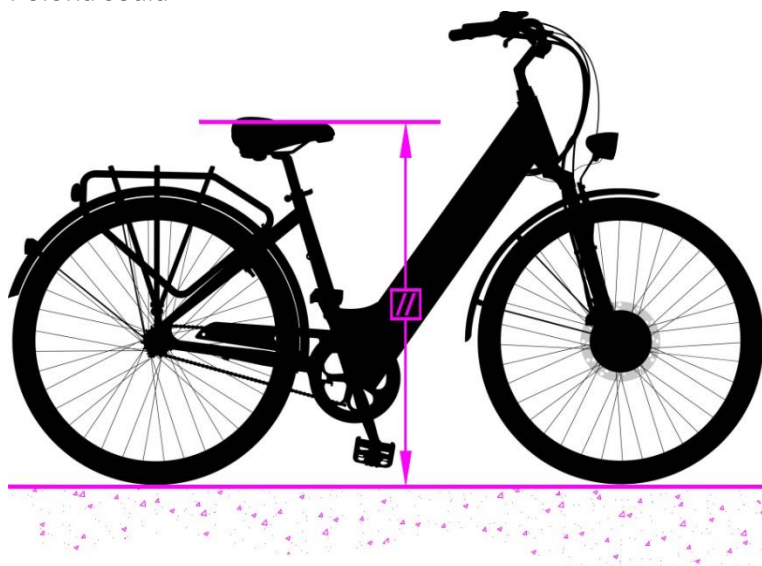
Utáhněte rychlouzávěr
na svorce sedlovky

- Povolte svorku sedlovky
- Posuňte sedlo směrem nahoru nebo dolů
- Svorku sedlovky opět utáhněte

Pro nastavení správného sevření sedlovky se na svorce sedlovky nachází drážkovaná matice, kterou lze libovolně povolovat a utahovat.

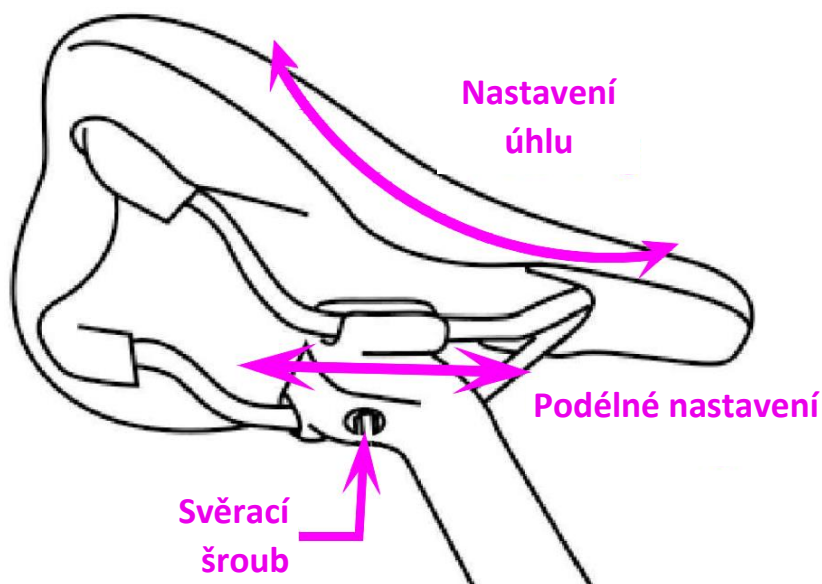


Poloha sedla



Sedlo je zpravidla ve správné poloze, pokud směřuje rovnoběžně se silnicí. Toto nastavení se však může odchylovat od osobních preferencí. Nastavení polohy sedla podle Vašich osobních preferencí je vysvětleno níže.

Pro nastavení polohy sedla, resp. úhlu sedla postupujte následovně:



- Povolte „svěrací šroub“ nacházející se dole na sedle natolik, aby bylo možné kývavým pohybem nastavit úhel sedla
- Nastavte sedlo tak, aby bylo vyrovnané v horizontálním směru, resp. aby se nacházelo v poloze, kterou vnímáte jako maximálně pohodlnou
- Pokud je to nutné, lze sedlo nastavit i v podélném směru, čímž se zmenší nebo zvětší vzdálenost od sedla k řídkům
- Nakonec znovu utáhněte „svěrací šroub“



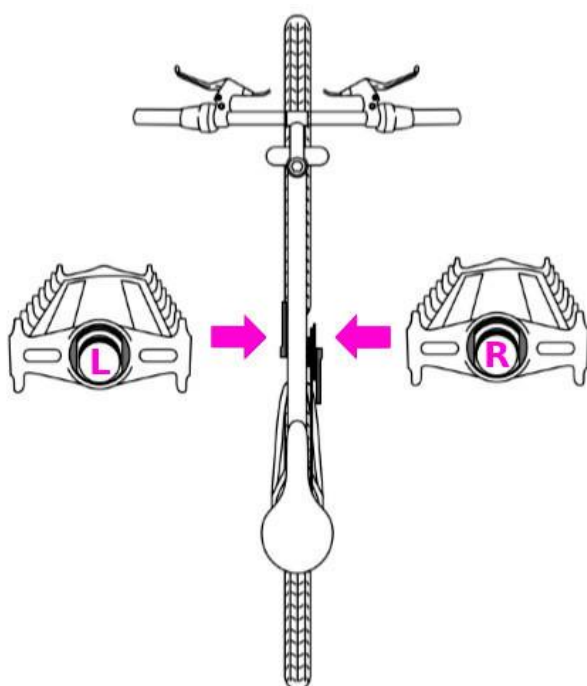
- Montáž pedálů

POZOR



Nevratné poškození závitů při pokusu o našroubování nesprávného pedálu.

- Zajistěte, aby byl závitový čep pedálu označeného písmenem R zašroubován do kliky, která se nachází vpravo ve směru jízdy.
- Zajistěte, aby byl závitový čep pedálu označeného písmenem L zašroubován do kliky, která se nachází vlevo ve směru jízdy.



Pedály jsou vybaveny rozdílnými závitmi. Proto jsou pedály označeny písmeny L, resp. R. Pedál označený písmenem L je nutné namontovat na kliku, která se nachází na levé straně jízdního kola (při pohledu ve směru jízdy). Pedál označený písmenem R je nutné namontovat na kliku, která se nachází na pravé straně jízdního kola (při pohledu ve směru jízdy).



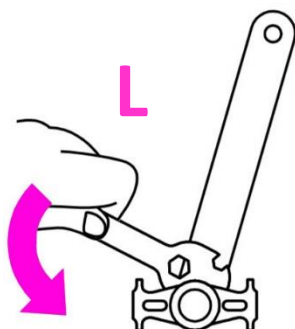
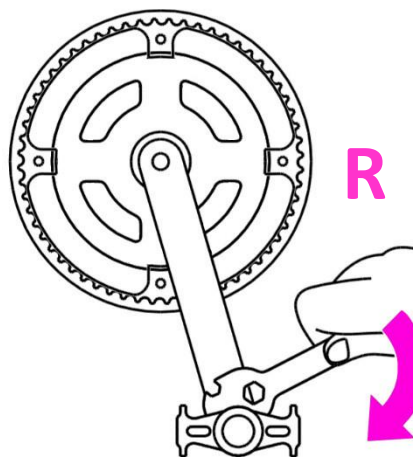
POZOR



Nasaďte pedály rukou a zašroubujte je také na několik otáček rukou. Závit nesmí jít ztuha a měly by se dát našroubovat téměř bez odporu!

Při montáži pravého pedálu na jízdní kolo postupujte takto:

- Závitový čep pedálu označeného písmenem **R** našroubujte **ve směru hodinových ručiček** do závitového otvoru pravého ramena pedálu.
- Pedál utáhněte pomocí klíče, který je součástí dodávky, a to **ve směru hodinových ručiček**.



Při montáži levého pedálu na jízdní kolo postupujte takto:

- Závitový čep pedálu označeného písmenem **L** zašroubujte **proti směru hodinových ručiček** do závitového otvoru levé kliky.
- Pedál utáhněte pomocí klíče, který je součástí dodávky, a to **proti směru hodinových ručiček**.



11. Před první jízdou

Správné nastavení jízdního kola je pro bezpečnost, výkon a pohodlí při jízdě nezbytné. Provádění změn na vašem jízdním kole pro dosažení správného nastavení jízdního kola, které reflektuje Vaše tělesné proporce a jízdní podmínky, vyžaduje zkušenosti, odborné znalosti a speciální nářadí. Nastavení jízdního kola vždy svěřte odborníkům, pokud sami nedisponujete odpovídajícími vědomostmi. Pokud disponujete zkušenostmi, odbornými znalostmi a nářadím, nechte svou práci před jízdou prověřit odborníkem.


- **Nastavení sedla**

K tématu „nastavení sedla“ viz: 10 Montáž komponentů jízdního kola/ Nastavení sedla od str. 31

- **Nastavení řídítek**

K tématu „nastavení řídítek“ viz: 10 Montáž komponentů jízdního kola/ Montáž, resp. otočení řídítek na str. 28, 10 Montáž komponentů jízdního kola/ Nastavení představce (úhlu) na str. 29 a 10 Montáž komponentů jízdního kola/ Poloha řídítek (ergonomie rukojetí) na str. 30

- **Nabíjení akumulátoru**

VAROVÁNÍ	
	<p>Nebezpečí výbuchu akumulátoru v důsledku použití nesprávné nabíječky. Následkem mohou být dokonce i smrtelná zranění.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Používejte pouze nabíječku, která je součástí dodávky. - Věnujte pozornost pokynům uvedeným v návodu k nabíječce a dodržujte je.



Akumulátor je nutné nabíjet při teplotách v rozsahu od 10° do 30° C.

Nabíjení akumulátoru ve vyjmutém stavu v zásadě přispívá k poněkud delší životnosti akumulátoru, protože teplo, které vzniká během procesu nabíjení, může akumulátor snadněji uvolňovat do vzduchu.

Akumulátor vašeho jízdního kola lze nabíjet jak v osazeném stavu, tak i po vyjmutí.

Pro nabíjení osazeného akumulátoru odklopte jednoduše gumový kryt, za kterým se nachází nabíjecí zdířka pro akumulátor. Gumový kryt najdete na pravé straně svého jízdního kola (z pohledu ve směru jízdy) na dolním konci osazeného akumulátoru.

Při nabíjení vyjmutého akumulátoru postupujte prosím následovně:

- Dodávaný klíč zasuněte do zámku pro zajištění akumulátoru a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud akumulátor trochu nevyškočí z držáku
- Akumulátor uchopte nahoře a vytáhněte jej.
- Před každým nabíjením se přesvědčte, že akumulátor nevykazuje viditelné poškození, např. prasklý kryt
- Před nabíjením položte akumulátor na nehořlavou podložku, např. z keramiky (ideální je dlážděná podlaha)
- Věnujte pozornost pokynům uvedeným v návodu k nabíječce, pokud je součástí balení i samostatný návod k nabíječce, a dodržujte je



- Zasuňte konektor nabíječky do příslušné zdířky akumulátoru Nabíjecí zdířka na akumulátoru se nachází na dolním konci akumulátoru
- Zapojte síťovou zástrčku nabíječky do síťové zásuvky 230 V, 50 Hz. Kontrolka nabíjení na nabíječce svítí červeně. Proces nabíjení trvá zhruba 5–6 hodin. Jakmile začne kontrolka nabíjení svítit zeleně, je akumulátor nabitý
- Vytáhněte síťovou zástrčku ze zásuvky
- Vytáhněte zástrčkový konektor ze zdířky akumulátoru
- Vložte akumulátor zpět do držáku jízdního kola



- **Kontrola tlaku v pláštích**

V podstatě existují tři různé typy ventilků pro jízdní kola (viz obr. níže):



autoventilek
Schraderův ventilék (Schrader valve)
americký ventilék (American valve)



ventilék Presta (Presta valve)
ventilék Sclaverand (Sclaverand valve)
francouzský ventilék (French valve)



ventilék Dunlop (Dundlop valve)
Woodův ventilék (Woods valve)
ventilék pro jízdní kola



Údaj o přípustném nahuštění pláštů naleznete na boční straně pláště. Je zde uveden rozsah tlaků. Otestujte, který z tlaků huštění pro Vás připadá v úvahu. Pro kontrolu a úpravu nahuštění pláštů doporučujeme stojací hustilku na kolo s manometrem.

Upozornění pro ventilék Presta:

- Povolte převlečnou matici o jednu až dvě otáčky.
- Konec ventilku krátce stlačte ve směru ráfku. Pokud je v plášti tlak, uslyšíte unikající vzduch.
- Po nahuštění převlečnou matici znovu utáhněte.

Při kontrole nahuštění pneumatik postupujte takto:

- Z ventilku jízdního kola odšroubujte čepičku.
- V případě potřeby postupujte podle konkrétního upozornění pro ventilék Presta.
- Přípojku stojací hustilky, která odpovídá konkrétnímu typu, připevněte k ventilku jízdního kola.


Manometr zobrazí aktuální tlak v pneumatice.

- Pokud je tlak nesprávný, upravte jej.
- Přípojku stojací hustilky sejměte z ventilku.
- Na ventilék jízdního kola našroubujte čepičku.



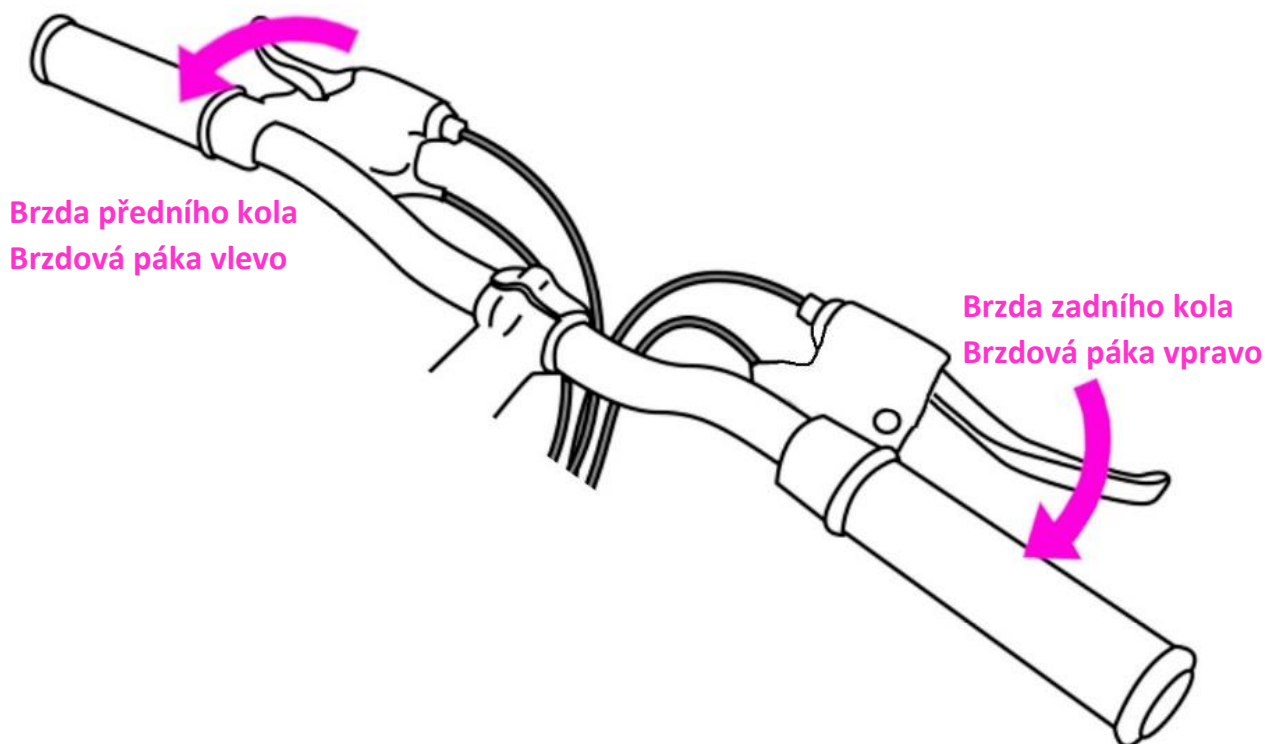
12. Ovládání jízdního kola

- Osazení a vyjmutí akumulátoru

VAROVÁNÍ	
	<p>Při pádu akumulátoru hrozí nebezpečí výbuchu. Následkem mohou být dokonce i smrtelná zranění.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nikdy nenechte akumulátor při osazování a vyjímání spadnout.

K osazování a vyjímání akumulátoru z držáku v rámu viz 11 Před první jízdou/ Nabíjení akumulátoru na str. 35 !

- Ovládání brzd



Brzdy jsou určeny k regulaci rychlosti a nejen k pouhému zastavení jízdního kola. Maximální brzdná síla pro brzdění kol je k dispozici krátce před „zablokováním“ (zastavením) kol a následným smykem. Jakmile dojde k prokluzu pneumatiky, ztratíte většinu brzdné síly i veškerou kontrolu nad jízdním kolem. Musíte nacvičit postupné brzdění a zastavení bez zablokování kol. Tého technice se říká progresivní modulace brzdového výkonu.



Vaše jízdní kolo je vybaveno brzdou na předním a na zadním kole. Levá brzdová páka přitom ovládá brzdu předního kola a pravá brzdová páka brzdu zadního kola.

Přitáhněte brzdovou páku k řídítkům a postupně zvyšujte brzdovou sílu.

Pokud ucítíte, že dochází k zablokování kola, snižte brzdovou sílu tak, aby se kolo mohlo stále otáčet a nezablokovalo se.

- **Ovládání přehazovačky**

Vaše jízdní kolo je vybaveno tak zvanými páčkami řazení, které se ovládají ukazováčkem a palcem.

POZOR

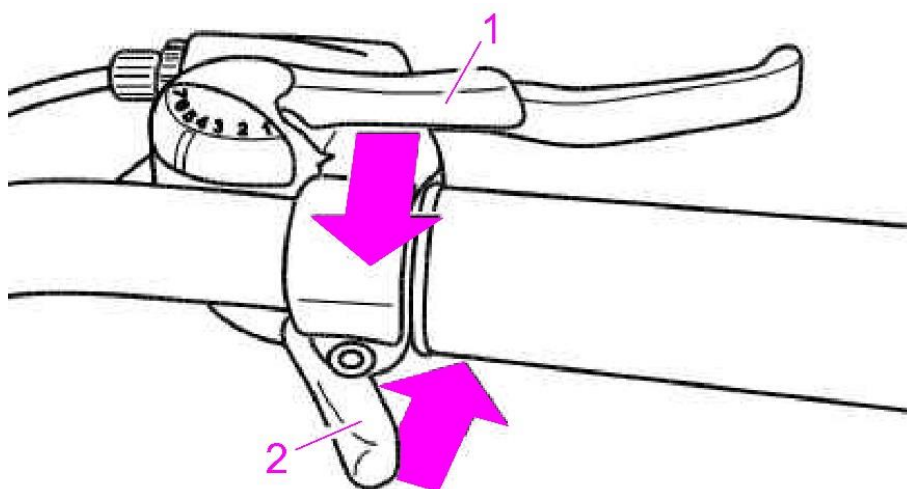


Vždy se snažte o to, aby přehazovačka při řazení nebyla zatížena. Pokuste se pedály přišlapávat naprázdno, aby byl řetěz pouze lehce napnutý. Tento postup je nutný pro ochranu celého hnacího ústrojí vč. elektromotoru. Tyto komponenty nejsou určeny k řazení při zátěži!



Vaše kolo je vybaveno indikátorem řazení na řadicích rukojetích. Díky tomu můžete mít přehled o tom, na jaký převodový stupeň právě jedete. Čím vyšší je zobrazované číslo, tím menší je právě používaný pastorek a tím těžší je daný rychlostní stupeň.


Při ovládání přehazovačky postupujte následovně:

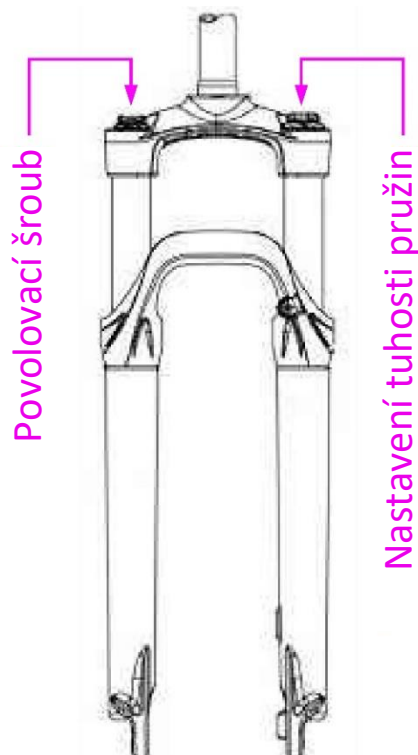


- Šlápněte do pedálů směrem dopředu.
- Palcem stlačte spodní páčku (2) směrem dopředu, abyste přehodili na větší pastorek, resp. řetězové kolo.
- Ukazováčkem přitáhněte horní páčku (1) k sobě, abyste přehodili na menší pastorek, popř. menší řetězové kolo.



- Nastavení odpružené vidlice

POZOR	
	<p>Nastavení na odpružené vidlici nikdy neprovádějte za jízdy! Mohli byste při tom spadnout a vážně se zranit.</p>



Uzamčení odpružené vidlice:

Na pravé straně vaší odpružené vidlice (z pohledu ve směru jízdy) najdete točítka k uzamčení odpružení. To je užitečné, zejména pokud jezdíte po zpevněných cestách. Šetří to energii a kapacitu akumulátoru.

Točítkem otočte ve směru „LOCK“ pro uzamčení odpružení a ve směru „UNLOCK“ pro opětovné zrušení uzamčení. Otáčejte tak dlouho, dokud neucítíte odpor ve směru otáčení.

Nastavení tuhosti pružin:

Na levé straně odpružené vidlice (z pohledu ve směru jízdy) najdete točítka pro nastavení předpětí pružin, tedy tuhosti pružin pro stlačování. Přitom nastavíte, jak moc se stojanové trubky propruží do ponorných trubek.

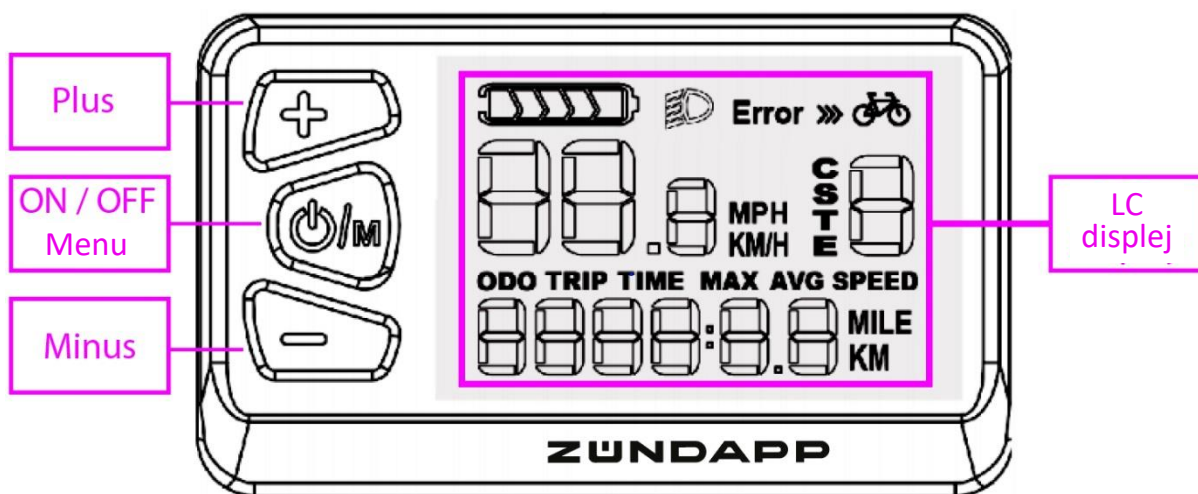
Pro zvýšení tuhosti pružin otáčejte točítkem ve směru „+“ a pro snížení tuhosti pružin otáčejte točítkem ve směru „-“.

Roztažení, tedy jak moc, resp. rychle se stojanové trubky po stlačení pružiny opět zvednou, nelze u vaší odpružené vidlice nastavit.



13. Ovládání pomocného pohonu

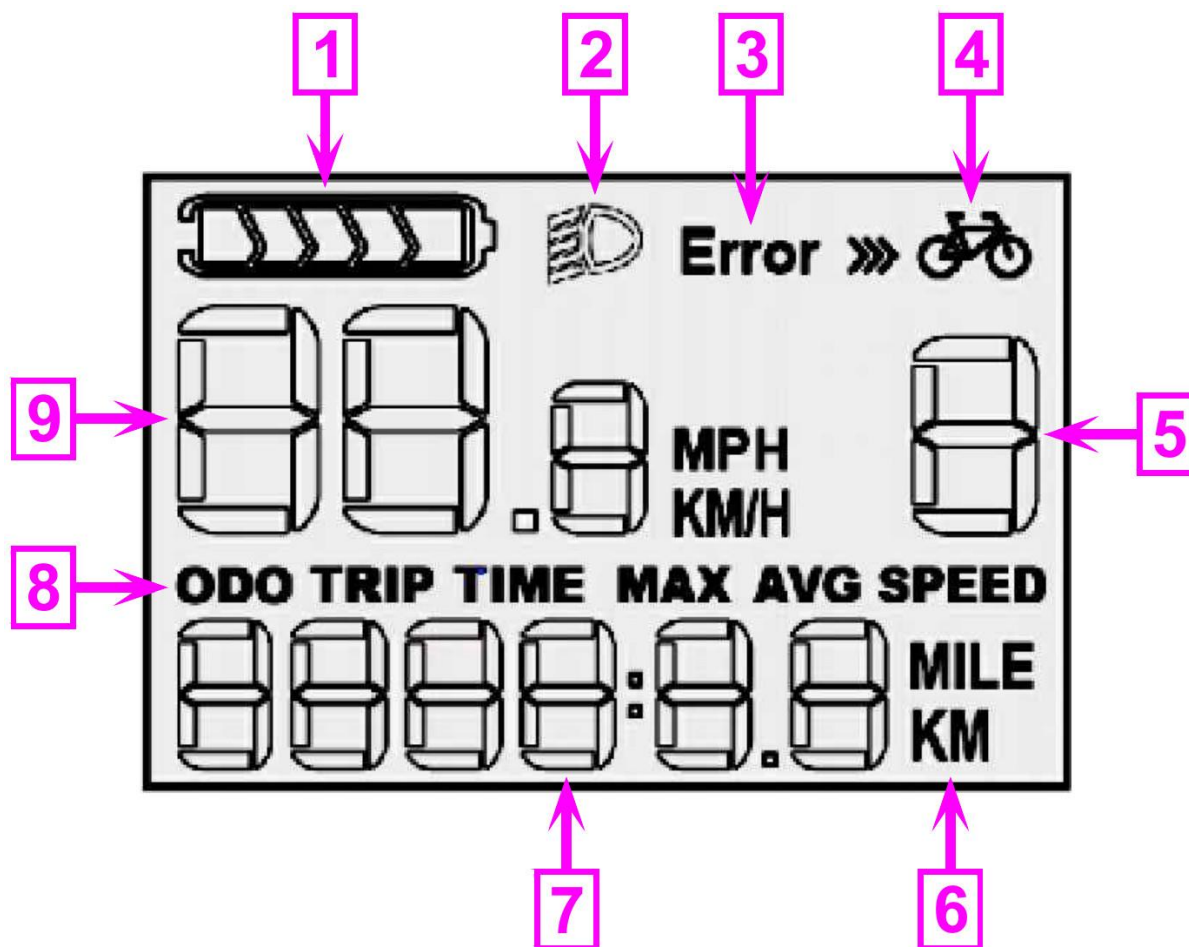
- Přehled a funkce ovládací jednotky



Jednotka	Vysvětlivka
LC displej	Indikační prvek pro všechny funkce a údaje
Minus	Navigační a funkční tlačítko
ON / OFF Menu	Navigační a funkční tlačítko
4	Navigační a funkční tlačítko




- Přehled a funkce displeje



Č.	Vysvětlivka
1	Indikátor kapacity baterie a nabití
2	Indikátor zapnutí/vypnutí osvětlení
3	Indikátor chybových hlášení
4	Indikátor podpory při tlačení
5	Indikátor zvolené úrovně podpory šlapání
6	Formát indikace trasy kilometry/míle
7	Indikace trasy, času a rychlosti
8	Indikace zvoleného formátu (trasa, čas, rychlost)
9	Indikace tachometru (kilometry za hodinu/míle za hodinu)




- Zapínání a vypínání


Pro zapnutí řídicího napětí stiskněte na dobu přibližně dvou sekund tlačítko , dokud se nezapne displej. Přitom se automaticky zapne podsvícení displeje. Předchozí zapnutí nebo aktivování akumulátoru není nutné.

- Zapnutí a vypnutí osvětlení




Doporučujeme jezdit zásadně se zapnutým osvětlením jízdního kola, aby si vás lépe všimli ostatní účastníci silničního provozu!

P O Z O R	
	<p>Osvětlení vašeho jízdního kola je napájeno přes akumulátor elektrokola EPAC. Odpovídajícím způsobem tedy plánujte své trasy a možnosti pro dobíjení akumulátoru!</p>

Pro zapnutí osvětlení jízdního kola stiskněte na dobu přibližně dvou sekund tlačítko , dokud se nezapne osvětlení. Přitom se zapne současně zadní i přední světlo.

Abyste nebyli za šera nebo ve tmě oslňováni podsvícením displeje, displej se při zapnutí osvětlení jízdního kola automaticky trochu ztlumí.

Chcete-li osvětlení opět vypnout, stiskněte znovu po dobu přibližně dvou sekund tlačítko , dokud se osvětlení nevypne.

- Tachometr

Vlevo uprostřed displeje se nachází indikátor tachometru. Indikátor lze volitelně nastavit na KM/H pro kilometry za hodinu nebo na MPH pro míle za hodinu. Uživatel nemůže přepínat z km/h na mp/h, protože uživatel nemůže měnit základní nastavení.


- Indikace rychlosti

Po zapnutí řídicího napětí můžete volit z různých indikačních funkcí. Můžete vybírat z následujících možností:

- ODO: Počítadlo kilometrů (celkem v km): Toto je celkový stav kilometrů. Nelze jej vynulovat ani smazat.
- TRIP: Denní počítadlo kilometrů (v km). Denní počítadlo kilometrů sčítá čistou ujetou vzdálenost. Tuto hodnotu lze libovolně často vynulovat. Při vypnutí řídicího napětí zůstane hodnota zachována.
- TIME: Doba jízdy (v hodinách a minutách): Doba jízdy se sčítá pouze tehdy, dokud se sčítá ujetá vzdálenost. Pokud tedy uděláte 30min přestávku, tento čas se nesčítá. Tuto hodnotu lze libovolně často vynulovat. Při vypnutí řídicího napětí zůstane hodnota zachována.
- MAX: Maximální rychlost jízdy (km/h): Zde se vám zobrazuje maximální rychlost jízdy. Tuto hodnotu lze libovolně často vynulovat. Při vypnutí řídicího napětí zůstane hodnota zachována.





AVG: Průměrná rychlost jízdy (km): Zde se zobrazuje průměrná ujetá rychlost. Tuto hodnotu lze libovolně často vynulovat. Při vypnutí řídicího napětí zůstane hodnota zachována.

Pro přepínání mezi možnostmi indikace stiskněte při zapnutém řídicím napětí tlačítko  tolikrát, dokud se požadovaná možnost indikace neobjeví na displeji.

Pokud řídicí napětí vypnete a později opět zapnete, objeví se naposledy zvolená možnost indikace.

- Vynulování TRIP, TIME, MAX a AVG



Můžete vynulovat denní počítadlo kilometrů, dobu jízdy, maximální rychlost a průměrnou rychlost jízdy. Zároveň se vynulují všechny dříve uvedené parametry. Vynulování jednotlivých parametrů není možné.

Pro vynulování těchto parametrů stiskněte při zapnutém řídicím napětí současně tlačítka  a , dokud se hodnoty nenastaví na nulu. Pokud je na displeji nastaven parametr ODO, vynulování nevidíte, protože tato hodnota je vždy zachována.

- Zvolení úrovně podpory šlapání


Vpravo uprostřed displeje se vám zobrazí zvolená úroveň podpory šlapání.

Úroveň podpory šlapání lze nastavit od 0 (bez podpory) do 5 (maximální stupeň podpory).



Chcete-li zvolit úroveň podpory šlapání, krátce stiskněte tlačítko  pro zvýšení o jednu úroveň nebo tlačítko  pro snížení o jednu úroveň.

Při vypnutí řídicího napětí se automaticky nastavení úroveň 1.

- Podpora při tlačení

P O Z O R	
	!! Podpora při tlačení není podporou pro rozjezd!!

Funkci podpory při tlačení lze zvolit pouze tehdy, pokud se jízdí kolo tlačí.

Pro spuštění podpory při tlačení stiskněte a držte tlačítko . Aktivovaná funkce podpory při tlačení je signalizována ikonou vpravo nahoře na displeji. Kolo pak jede rychlostí max. 6 km/h. Podpora při tlačení je aktivní, dokud držíte stisknuté tlačítko . Při uvolnění tohoto tlačítka se podpora při tlačení automaticky vypne.



Pokud se v ovládní nebo u některé z elektronických součástí vyskytne chyba, bude to signalizováno zobrazením hlášky „Error“ v pravé horní části displeje.

Navíc se vpravo dole objeví příslušný kód chyby, který odkazuje na odpovídající chybu.

Mohou se vyskytnout následující chybové kódy:

Chybové hlášení	Význam	Řešení problému
21	Aktuální nesrovnalost	Zkontrolujte kabely motoru
23	Chyba fáze motoru	Kontaktujte prosím výrobce. Možná bude nutné vyměnit hnací motor.
24	Hallův snímač na motoru poškozen	Kontaktujte prosím výrobce. Možná bude nutné vyměnit hnací motor.
25	Závada jedné nebo obou brzdových pák	Zkontrolujte, zda se obě brzdové páky po uvolnění vrátí do výchozí polohy
30	Chyba v komunikaci	Zkontrolujte veškeré kabely mezi: - brzdovou pákou a řídicí jednotkou - displejem a řídicí jednotkou - Hallovým snímačem a řídicí jednotkou - řídicí jednotkou a hnacím motorem
31	Chyba zapínacího tlačítka	Vypněte řídicí napětí a vyjměte akumulátor. Po několika minutách akumulátor opět nasadte a zkuste proces zapínání znovu.
32	Chyba při podpoře při tlačení	Kontaktujte prosím výrobce. Možná bude nutné vyměnit řídicí jednotku.
33	Chyba v mikroprocesoru nebo v řízení sběrnice řídicí jednotky	Kontaktujte prosím výrobce. Možná bude nutné vyměnit řídicí jednotku.

14. Jízda na kole

Při jízdě na kole noste vždy helmu, která odpovídá nejnovějším standardům. Ohledně nastavení, použití a údržby helmy se vždy řiďte informacemi od výrobce, které jsou uvedeny v příslušném návodu. Většina vážných zranění způsobených jízdou na kole jsou poranění hlavy, kterým by se dalo předejít helmou.

Abyste se mohli se svým jízdním kolem bezpečně účastnit veřejného silničního provozu, musí být jízdní kolo vybaveno podle vyhlášky o provozu vozidel na pozemních komunikacích následující výbavou:

- zvonek
- dvě na sobě nezávislé brzdy
- bílý světlomet vpředu
- bílé odrazové sklo vpředu
- červené zadní světlo
- červené odrazové sklo vzadu
- žlutá odrazová skla vpředu a vzadu na pedálech
- dvě žlutá odrazová skla v paprscích každého kola s přesazením o 180°, případně reflexní bílé pruhy na pláštích.



Světlo a zadní světlo na akumulátor nebo baterie jsou v Německu povoleny pouze se schválením dle vyhlášky o provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Před každou cestou zkontrolujte následující body:

- Akumulátor je nabitý
 - Brzdy, kryt řetězu a blatníky spolehlivě fungují
 - Řídítka jsou bezpečně připevněna a správně nastavena
 - Sedlo je bezpečně připevněno a správně nastaveno
 - Pedály jsou bezpečně připevněny
 - Kola jsou bezpečně připevněna
 - Pláště jsou v bezvadném stavu
 - Tlak v pláštích je správně nastaven
 - Osvětlení funguje a je správně nastaveno
 - Přehazovačka funguje a je správně nastavena
 - Šrouby, matice a rychloupínací páky jsou pevně utaženy
- **Tipy pro bezpečnou jízdu**
 - Dodržujte všechny regionální dopravní předpisy a předpisy pro jízdní kola. Dodržujte předpisy týkající se evidence jízdních kol a jízdy po chodnicích, zákony o používání cyklostezek atd. Dodržujte předpisy týkající se helem a dětských sedaček a také zvláštní pravidla silničního provozu pro cyklisty. Je vaší odpovědností seznámit se se zákony a předpisy a dodržovat je.
 - Silnici nebo cyklostezku využíváte společně s motorizovanými účastníky silničního provozu, chodci i dalšími cyklisty. Respektujte jejich práva. ☑ Vždy zapněte osvětlení.
 - Jezděte předvídavě. Vždy vycházejte z toho, že vás ostatní nemusí vidět. ☑ Dívejte se dopředu a buďte připraveni na následující situace:
 - Vozidla brzdící nebo odbočující na vaši silnici před vámi a vozidla přijíždějící zezadu
 - Otevírání dveří zaparkovaných vozidel.
 - Chodci jdoucí po ulici.
 - Děti nebo domácí mazlíčci hrající si poblíž silnice
 - Výmoly, výtluky, železniční koleje, dilatační spáry, konstrukce vozovky nebo chodníku, šterk nebo jiné překážky, které mohou způsobit případné vybočení do protisměrného jízdního pruhu nebo které se mohou zamotat do vašeho kola nebo jinak způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a nehodu.
 - Jezděte po vyhrazených jízdních pružích a cyklostezkách nebo co nejbližší ke krajnici, ve směru jízdy nebo podle regionálních předpisů.
 - Zastavte na stopce nebo semaforu. Brzděte na křižovatkách a rozhlédněte se do obou směrů. Nezapomínejte na to, že jsou cyklisté vždy zranitelnějšími účastníky silničního provozu. Cyklisté v dopravních kolizích s automobily vždy prohrávají.
 - Při odbočování nebo zastavování používejte běžné ruční signály.
 - Nikdy nejezděte se sluchátky. Přehluší dopravní ruch a sirény, odvádí pozornost od provozu a mohou se zachytit o pohybující se části jízdního kola a způsobit ztrátu kontroly.
 - Nikoho nevozte. Výjimkou jsou pouze malé děti, které nosí schválenou helmu a musí být přepravovány ve správně připevněné dětské sedačce nebo dětském přívěsném vozíku. Dodržujte doporučení výrobce dětské sedačky nebo dětského přívěsného vozíku, která se týkají hmotnostního omezení.
 - Nikdy nepřepřavujte takové předměty, které Vám zabraňují ve výhledu, ovlivňují Vaši plnou kontrolu nad jízdním kolem nebo by se mohly zaplést do pohybujících se částí jízdního kola.



- Nikdy se nenechte táhnout jiným vozidlem.
- Neprovádějte akrobacii, wheelie ani skoky. To může způsobit poranění nebo poškodit Vaše kolo.
- Nikdy se neproplétejte provozem a nedělejte žádné pohyby, které by mohly překvapit ostatní účastníky silničního provozu.
- Jezděte předvídavě a dávejte přednost v jízdě.
- Na jízdním kole nejezděte nikdy pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Pokud možno nejezděte za nepříznivého počasí, při špatné viditelnosti, za šera nebo v noci nebo při silné únavě. To vše zvyšuje riziko nehody.

• Jízda s pomocným pohonem

Pokud jste doposud jezdili bez pomocného pohonu, měli byste si nejprve zvyknout na pocit při jízdě s pomocným pohonem na ploše bez provozu. Pomocný pohon je aktivní pouze tehdy, když je zapnutý a šlapete do pedálů. Použití pomocného pohonu je zpočátku nezvyklé, na tuto podporu si však rychle zvyknete. Před šlápnutím do pedálů se posaďte na sedlo. Začněte s nejnižší podporou šlapání a nacvičte si všední situace při jízdě, jako např. :

- rozjíždění
- zrychlení
- brzdění
- zatáčení.

Když přestanete šlapat, pomocný pohon může po krátkou dobu nadále poskytovat podporu. Proto přestaňte šlapat dříve než na kole bez pomocného pohonu, např. před zatáčkami, před odbočováním nebo před červenou na semaforu. Před zastavením včas zařadte rychlostní stupeň, který vám umožní plynulý rozjezd.

Dojezd, kterého můžete dosáhnout s podporou pomocného pohonu závisí například na následujících příčinách:

- celková hmotnost jízdního kola včetně cyklisty a zavazadel
- nastavená úroveň jízdy
- tlak v pláštích
- stav nabití akumulátoru
- profil trasy
- počasí
- vítr ve směru jízdy, protivítr
- nasazení vlastních sil.

Pro dosažení co největšího dojezdu postupujte následovně:

- Ujistěte se, že je akumulátor plně nabitý.
- Ujistěte se o správně nastaveném tlaku v pláštích.
- Na rovných úsecích nebo při jízdě z kopce nepoužívejte pomocný pohon nebo zvolte nejnižší podporu šlapání.
- Vždy přeřadte dle příslušné situace.
- Jezděte předvídavě, abyste nemuseli zbytečně zastavovat a potom se rozjíždět.



- Jízda bez pomocného pohonu

Jízdní kolo můžete používat i bez pomocného pohonu. Pouze vypněte pomocný pohon. Své jízdní kolo pak můžete používat jako kolo bez pomocného pohonu, např. když je baterie vybitá.

15. Odstranění závad

Problém	Možná příčina	Náprava
Displej nefunguje.	Akumulátor je vybitý nebo chybí kontakt mezi jízdním kolem a akumulátorem	Ujistěte se, že je akumulátor nabitý a správně usazený. Ujistěte se, že je zámek akumulátoru zavřený. Tím zabráníte přerušení kontaktu mezi akumulátorem a jízdním kolem během jízdy
Po zapnutí ovládací jednotky blikají všechny LED	Jedna nebo obě brzdové páky nejsou ve výchozím postavení	Ujistěte se, že se brzdové páky nachází ve výchozím postavení (nejsou aktivovány)
	Přerušení jednoho nebo obou odpojovacích kabelů	Kontaktujte výrobce.
Zelená dioda na nabíječce svítí, akumulátor však ještě není nabitý.	Akumulátor a nabíječka nebyly připojeny ve správném pořadí	Při nabíjení se ujistěte, že jste nejprve připojili nabíječku k baterii, než zapojíte nabíječku do zásuvky.
Zelená dioda na nabíječce svítí, akumulátor však ještě není nabitý.	Akumulátor a nabíječka nebyly připojeny ve správném pořadí	Při nabíjení se ujistěte, že jste nejprve připojili nabíječku k baterii, než zapojíte nabíječku do zásuvky.



16. Přeprava jízdního kola

VAROVÁNÍ



Během přepravy se může jízdní kolo převrhnout, sklouznout nebo spadnout z přepravního prostředku. Následkem jsou vážná zranění.

Během přepravy jízdní kolo ve vozidle nebo veřejném dopravním prostředku zajistěte proti převržení, sklouznutí nebo pádu.

- K přepravě jízdního kola použijte schválený běžný nosič kol pro vaše vozidlo.
- Pokud nemáte k dispozici nosič jízdních kol a musíte kolo sbalit do zavazadlového prostoru, zajistěte, aby kolo nebylo položeno na přehazovačku.

17. Údržba a péče o jízdní kolo

• Péče o akumulátor



Akumulátor je koncipován na přibližně 500 nabíjecích cyklů. Po 500 nabíjecích cyklech již nebude mít 100% kapacitu. Kapacita po 500 nabíjecích cyklech je přibližně ještě 60 %. Jeden nabíjecí cyklus zahrnuje nabíjení akumulátoru z 0 % na 100 %. Dobíjení akumulátoru z 99 % na 100 % se nepočítá jako kompletní nabíjecí cyklus, nýbrž pouze jako 1 % kompletního nabíjecího cyklu. 500 nabíjecích cyklů trvá zpravidla více než dva roky.



Akumulátor nabitý na 75 % můžete skladovat přibližně pět měsíců bez dobíjení. Při nabití na 50 % přibližně tři měsíce.

Aby nedošlo ke zkrácení životnosti vašeho akumulátoru, postupujte následovně:

- Akumulátor nabíjejte, je-li po jízdě nabitý na 30 až 50 %.
- Zajistěte, aby se akumulátor nevybil úplně (hluboké vybití).

To se může stát, pokud se akumulátor zcela vybil a jízdní kolo pak bude na několik dní odstaveno.

Chcete-li baterii skladovat déle než dva měsíce, postupujte následovně:

- Vyměňte akumulátor.
- Přesvědčte se, že akumulátor nevykazuje viditelné poškození, např. prasklý kryt.
- Před dlouhodobým skladováním akumulátor zcela nabijte.
- Akumulátor skladujte na suchém místě s nízkou vlhkostí vzduchu.
- Udržujte teplotu mezi 5 °C a 20 °C.
- Chraňte akumulátor před extrémními výkyvy teplot.
- Nevystavujte akumulátor přímému slunečnímu světlu nebo teplu např. při skladování ve skladištní hale.
- Zajistěte, aby byl uskladněný akumulátor nabíjen nejpozději každé tři měsíce.



- Péče o elektromotor a řídicí jednotku

VAROVÁNÍ



V důsledku vlhkosti, znečištění nebo mechanického poškození může dojít ke zkratu. Následkem může být požár nebo exploze akumulátoru.

- Elektromotor a řídicí jednotku čistěte pouze zvenku, a to navlhčenou houbou.
- Pokud tyto komponenty nedopatřením ponoříte do vody, ihned odpojte motor od akumulátoru a předtím, než je zkontroluje výrobce, je neuvádějte znovu do provozu.

- Elektromotor a řídicí jednotku čistěte pouze zvenku, a to navlhčenou houbou.
- Přitom dodržujte návod od příslušného výrobce.



• Intervaly údržby

Interval	Součástka	Úkon
Po každém dlouhém nebo náročném použití nebo min. každých 150 km	Jízdní kolo, řetěz	<ul style="list-style-type: none"> - Jízdní kolo očistěte a lehce namažte řetěz. Přebytečný olej setřete hadrem. Hadr zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí. - Používejte běžné čisticí a mazací prostředky. - Dodržujte údaje pro bezpečné použití těchto produktů a environmentální předpisy pro jednotlivé materiály/látky.
Po každém dlouhém nebo náročném použití nebo po každých 10 až 20 hodinách jízdy	Jízdní kolo celkově	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte kolo, zda není poškozené. - V případě potřeby nechte kolo opravit u kvalifikovaného odborného prodejce.
Každých 25 (náročné použití) až 50 (použití na silnici) hodin jízdy	Jízdní kolo celkově	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte kolo, zda není poškozené. - V případě potřeby nechte kolo opravit u kvalifikovaného odborného prodejce.
Pokud je potřeba	Rám, ráfky a pedály	<ul style="list-style-type: none"> - Hrubé nečistoty odstraňte vhodným kartáčem. - Komponenty očistěte vlhkým hadříkem a jemným mýdlovým roztokem.



- Servisní příručka



Pro uplatnění záručních nároků doporučujeme kromě dodržování intervalů údržby provést alespoň jednou až dvakrát ročně důkladnou kontrolu kola

Razítko prodejce:

První montáž: _____

Zkontrolováno odborníkem dne: _____

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne: _____

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne: _____

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne: _____

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne: _____

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne: _____



Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:



Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:

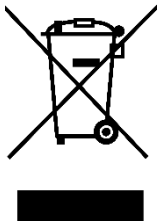
Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

Kontrola provedena dne:



18. Likvidace jízdního kola



Pro likvidaci jízdního kola na konci jeho životnosti postupujte následovně:

- Jízdní kolo a jeho komponenty jako např. akumulátor, elektrické a elektronické součástky zlikvidujte podle místních zákonných ustanovení a předpisů, např. na sběrném dvoře.
- Přitom dbejte na informace od výrobce akumulátoru a výrobce elektrických a elektronických součástek.



19. Průkaz jízdního kola

Jméno a příjmení
Ulice
PSČ / místo
Telefon / mobilní telefon
Fax
Datum koupě
Označení jízdního kola
Číslo rámu
Velikost kola
Barva
Zvláštnosti/příslušenství



20. Servis a kontakt



K montážnímu videu



K servisnímu formuláři



Upozorňujeme, že servisní objednávky lze zpracovat pouze prostřednictvím servisního formuláře. Děkujeme za pochopení!

Zündapp Vertriebsgesellschaft mbH
Steinstraße 54
D-81667 München
www.zuendapp.com



21. Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě ES

Výrobce: Pentagon Sales GmbH
Lindenstraße 31-33
D-73479 Ellwangen (Jagst)
Tel.: 07961 967 97 80
Fax: 07961 967 97 05

tímto prohlašuje, že následující výrobky

Název výrobku: Zündapp Pedelec 700C trekingové kolo s motorem v zadním kole, 250 W, 36 V

Typové označení: Zündapp Z810 E-Bike Trekking-Bike Rear Drive

vyhovuje následujícím směrnicím:

- Směrnice 2006/42/ES (směrnice o strojních zařízeních)
- Směrnice 2014/30/EU (směrnice o elektromagnetické kompatibilitě)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS 2)

Na výrobek se vztahují následující harmonizované normy:

- DIN EN ISO 12100:2011-03 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika)
- DIN EN 15194:2017-12 (Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC)
- DIN EN ISO 4210-2:2015-12 (Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola)
- DIN EN 62321-1 (Postup při stanovení některých látek v elektrotechnických výrobcích – Část 1: Úvod a přehled (IEC 62321-1:2013))
- DIN EN 50581 (Technická dokumentace k posuzování elektrických a elektrotechnických výrobků z hlediska omezování nebezpečných látek)

Toto prohlášení se vztahuje pouze na strojní zařízení ve stavu, v němž bylo uvedeno na trh; na díly, které byly dodatečně namontovány konečným uživatelem, a/nebo na zásahy, které jím byly dodatečně provedeny, se nebere zřetel.

Ellwangen, dne 3. 8. 2020

 **PENTAGON SALES GMBH**
Lindenstr. 31
73479 Ellwangen
www.pentagon-sales.de

Tobias Stuchlik

Jednatel a zmocněnec pro technickou dokumentaci



22. Důležitá informace pro zpětné zaslání vašeho elektrokola



**D Ů L E Ž I T Á
I N F O R M A C E
I M P O R T A N T
I N F O R M A T I O N**



Pro zpětné zaslání vašeho elektrokola:

For sending back your E-Bike:

Použijte výhradně přepravní krabici, ve které bylo elektrokolo dodáno.

Only use the shipping carton in which the EPAC was delivered to you.

Zabalte elektrokolo tak, aby bylo chráněno proti nárazům.

Pack the EPAC so it will be secured against all shocks.

Pro zpětné zaslání musí být akumulátor osazen v jízdním kole v příslušném držáku akumulátoru a zajištěn.

For sending back your EPAC, the battery has to be mounted and locked in the battery holder.

!! D Ů L E Ž I T É !!

Zásadně se nesmí zasílat elektrokola s akumulátory, které vykazují mechanickou nebo elektrickou závadu.

!! I M P O R T A N T !!

In principle, no EPACs with batteries that have a mechanical or electrical defect may be shipped.



23. Důležitá informace pro zpětné zaslání vašeho akumulátoru



DŮLEŽITÁ INFORMACE IMPORTANT INFORMATION



Pro zpětné zaslání akumulátoru vašeho elektrokola:

For sending back your EPAC battery:

DŮLEŽITÉ: Vykazuje-li váš akumulátor viditelné poškození či jiné poškození, od kterého lze odvodit elektrickou závadu, není zaslání zásadně povoleno. Kontaktujte prosím náš servisní tým a akumulátor řádně zlikvidujte.

IMPORTANT: If the battery case is damaged or the battery is damaged caused by an electric fault, any kind of shipping is not allowed. In that case, please contact our service team and dispose this battery properly.

Pro zaslání akumulátoru zpět kontaktujte náš servisní tým. Následně obdržíte přepravní krabici, etiketu na nebezpečný náklad, přepravní dokumenty a vratku. Použijte výhradně přepravní krabici určenou pro tento účel.

If you need to send back a battery, please contact our service team. Our service team will send you a special shipping carton, a label for dangerous goods, an accompanying document and a reply-paid receipt. Only use this shipping carton for sending back your battery.



Zabalte akumulátor mezi přiložené fóliové membrány. Díky tomu je chráněn proti nárazům a vnějším vlivům.

Pack the battery between the membranes. Packed like this, the battery will be secured against all kind of shocks.



Pro zaslání musí být přepravní krabice označena příslušným symbolem pro nebezpečný náklad, UN3480/stupeň ohrožení 9.

Tento symbol pro nebezpečný náklad musí být připevněn na přepravní krabici tak, aby byl zřetelný, jasně identifikovatelný a neporušený.

For sending back the battery, the carton case to be labeled with the right label for dangerous goods, UN3480 / danger class 9.

This symbol has to be clearly visible and undamaged on the shipping carton.



Pro zaslání musíte přepravci předat přepravní dokumenty pro nebezpečný náklad.

Potřebné informace k přepravním dokumentům naleznete v příloženém návodu k použití a ke stažení na www.pentagonservice.de

For sending back the battery, the accompanying document needs to be handed out to the delivery person.

You will find all information for the accompanying document in the manual for your E-Bike and under the following web page:

www.pentagonservice.de



24. Přepravní list pro nebezpečný náklad (akumulátor)

Přepravní list pro nebezpečný náklad

podle kapitoly 5.4 ADR

NALOŽENÉ ZBOŽÍ:

UN 3480 lithium-iontový akumulátor (ED07028_01 / 374,4Wh), 9, II (E)

Počet balíků: 1 krabice z kartonu (4G)

Celková hmotnost netto: 2,5 kg

Celková hmotnost brutto: 3,5 kg

Celkové množství každého nebezpečného nákladu:

viz výše

Všeobecné informace:

Souhrn bodů nebezpečného nákladu podle odstavce 1.1.3.6.4 ADR: **7,5 (2,5 kg x 3)**

Přeprava ve fakultativním množství podle ADR odstavec 1.1.3.6.4

Bez omezení

Řidič byl informován o specifikách přepravy a nebezpečného zboží.

.....
Místo, datum

.....
Podpis