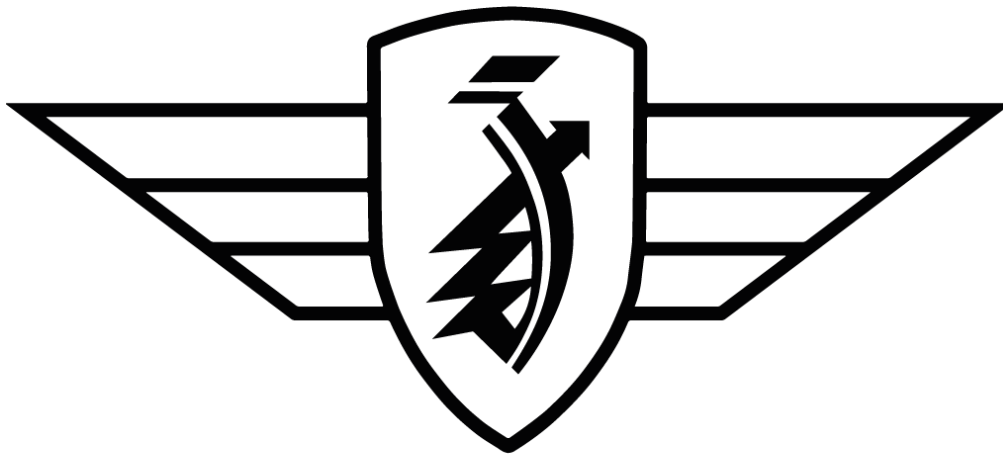


Návod k použití

Městské kolo s nízkým nástupem - s elektrickým pohonem do 250W



ZUNDAPP

Z905

Překlad původního návodu



Obsah

1. Informace k návodu a informace o výrobci.....	5
• Návod mějte vždy k dispozici	5
• Strukturování textu	5
• strukturování obrázků	5
• Související dokumenty.....	5
• Autorské právo	5
• Kontaktní údaje výrobce.....	5
2. Bezpečnost	6
• Použití v souladu s určením.....	6
• Zákaz svévolných přestaveb	6
Montáž nosičů zavazadel a/nebo přívěsů	7
• Minimální věk	7
• Osobní kvalifikace.....	7
• Osobní ochranné prostředky.....	7
• Strukturování výstražných pokynů.....	8
• Struktura pokynů upozorňujících na majetkové škody	8
• Strukturování tipů	8
• Výstražné a informační značky	9
• Základní bezpečnostní pokyny	10
Jízda s pohonem předního kola.....	10
Zabraňte vážným poraněním nebo smrti v důsledku mechanických závad a nesprávné manipulace s jízdním kolem	10
Zabraňte zásahu elektrickým proudem nebo výbuchu v důsledku nesprávného zacházení s akumulátorem a nabíječkou.....	10
Zabraňte vzniku požáru nebo explozi.....	11
Zabraňte vážným zraněním způsobeným dotykem částí těla s komponenty jízdního kola.....	12
Zabraňte vážným zraněním způsobeným poškozenými komponenty	12
Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v případě deštivého počasí.....	12
Zabraňte vážným zraněním nebo smrti za soumraku či svítání nebo v noci.....	13
Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku poškozených, zdeformovaných nebo uvolněných odrazek a osvětlení	13
Zabraňte vážným zraněním při jízdě v terénu nebo přes hrany obrubníků.....	13
Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku výměny komponentů, resp. přidání příslušenství.....	14



Zabraňte vážným zraněním v důsledku nesprávné údržby, péče a čištění	14
Zabraňte vzniku popálenin	14
Zabraňte poraněním nohou	15
Zabraňte vibracím.....	15
Vibrace.....	15
Vyhňte se onemocněním.....	15
Zabraňte dehydrataci způsobené jízdou na kole	16
Zabraňte umrznutí.....	16
Zabraňte pádům způsobeným příliš rychlou aktivací dopomoci elektromotoru	16
Zabraňte otravám	16
• Zabraňte materiálním škodám	16
3. Popis	17
• Konstrukce.....	17
• Technické vlastnosti	18
• Technický popis	18
• Součásti dodávky	18
• Pomocný pohon	18
Elektromotor	18
Akumulátor.....	19
Řídicí jednotka	19
• Odpružení.....	19
• Brzdy	19
V-brzdy	20
• Řazení převodových stupňů	20
• Pedály	21
4. Vybalení a kontrola zásilky	21
5. Montáž komponentů jízdního kola	22
• Montáž řídítek	22
• Nastavení představce (úhlu).....	22
• Nastavení sedla	22
Poloha sedla	23
Výška sedla	23
• Montáž pedálů	24
6. Před první jízdou.....	25



• Zkouška velikosti jízdního kola	25
• Nastavení sedla	25
• Nastavení řídítek	25
• Nabíjení akumulátoru.....	26
• Kontrola tlaku v pneumatikách	27
7. Ovládání jízdního kola	28
• Montáž a demontáž akumulátoru.....	28
• Ovládání brzd.....	29
• Ovládání převodovky.....	29
8. Ovládání pomocného pohonu.....	29
9. Jízda na kole.....	29
• Tipy pro bezpečnou jízdu.....	30
• Jízda s pomocným pohonem	31
• Jízda bez pomocného pohonu.....	31
10. Odstranění závad.....	32
11. Přeprava jízdního kola	32
12. Údržba a péče o jízdní kolo.....	33
• Péče o akumulátor.....	33
• Péče o elektromotor a řídicí jednotku.....	34
• Intervaly údržby.....	35
• Servisní příručka	36
13. Likvidace jízdního kola.....	39
14. Záruka	39
15. Průkaz jízdního kola.....	40
16. Servis a kontakt	41
17. Prohlášení o shodě	42
18. Důležité informace pro zpětné zaslání Vašeho elektrokola	43
19. Důležitá informace pro zpětné zaslání Vašeho akumulátoru.....	44
20. Převážní list pro nebezpečný náklad (akumulátor)	45
21. Příloha.....	46



1. Informace k návodu a informace o výrobci

Tento návod Vám pomůže s bezpečným používáním městského elektrokola. Tato elektrokola budou v následujícím textu označována pouze krátce jako „kola“. Tento návod byl vypracován v souladu s normou IEC 82079-1 (Zhotovování návodů k použití – Strukturování, obsah a prezentace).

- **Návod mějte vždy k dispozici**

Tento návod je součástí kola.

- Tento návod uchovávejte vždy v blízkosti kola.
- Zajistěte, aby byl tento návod v dosahu uživatele.
- Předejte tento návod dále v případě, že kolo prodáváte nebo je předáváte jiným způsobem.

- **Strukturování textu**

Různé prvky tohoto návodu mají pevně stanovenou strukturu. To usnadňuje rozlišování následujících prvků:

normální text

- operace
- výčet

- **strukturování obrázků**

Pokud je odkazováno na prvky v legendě nebo v souvislém textu, jsou tyto prvky opatřeny číslem.

- **Související dokumenty**

Další upozornění, pokyny a informace týkající se komponentů kola naleznete v případě potřeby v dokumentaci konkrétních výrobců. Tyto dokumenty jsou považovány za součást tohoto návodu. Uchovávejte tyto dokumenty společně s tímto návodem. V případě, že kolo prodáváte nebo je předáváte jiným způsobem, poskytněte také tyto dokumenty. Nebezpečí poranění v důsledku nedodržení souvisejících dokumentů.

- Dříve než začnete kolo používat., přečtěte si všechny související dokumenty a řiďte se jimi. Dalšími platnými dokumenty jsou zejména následující druhy dokumentů:
- návody k obsluze
- návody k montáži
- prohlášení o shodě nebo vestavbě

- **Autorské právo**

Tento návod obsahuje informace, na které se vztahuje autorské právo. Bez předchozího písemného svolení společnosti Pentagon Sales GmbH nesmí být tento návod v jakékoliv podobě kopírován, tištěn, zfilmován, zpracováván, rozmnožován nebo rozšiřován, a to ani v celém rozsahu, ani po částech. © Pentagon Sales GmbH 2019 – Všechna práva vyhrazena.


- **Kontaktní údaje výrobce**

Pentagon Sales GmbH
Lindenstraße 31 - 33
D-73479 Ellwangen (Jagst)
www.pentagonales.de



2. Bezpečnost

- Použití v souladu s určením


Upozornění	
	Součástí použití v souladu s určením je prostudování a pochopení návodu k použití!

Toto kolo se používá k přepravě jedné osoby. Vzhledem k nezbytnému bezpečnostnímu vybavení v souladu s vyhláškou o provozu vozidel na pozemních komunikacích je toto jízdní kolo určeno a schváleno pro použití na veřejných komunikacích. Toto jízdní kolo není vhodné pro tyto činnosti:

- skoky
- wheelie
- akrobacie
- downhill
- sjíždění schodů
- jízda hlubokou vodou
- účast na sportovních akcích.

Součástí použití v souladu s určením je také dodržování doporučených intervalů údržby a prostudování a pochopení tohoto návodu.

- Zákaz svévolných přestaveb

ZÁKAZ	
	Svévolné přestavby jsou přípustné pouze se souhlasem výrobce! V případě přestaveb bez souhlasu výrobce pozbývá platnosti prohlášení o shodě!

Nepovolené přestavby nebo úpravy jízdního kola mohou mít za následek vážná zranění a ztrátu záruky. To platí zejména pro manipulaci s elektromotorem a řídicí jednotkou a jejich úpravy.

Nikdy neprovádějte úpravy řídicí jednotky a elektromotoru.



Montáž nosičů zavazadel a/nebo přívěsů

Montáž dalších nosičů zavazadel a/nebo závěsných zařízení je přípustná vždy jen po dohodě s výrobcem.

V případě svévolných přestaveb nebo nástaveb nosičů nákladu jakéhokoliv druhu, bez souhlasu výrobce, pozbývá dodané prohlášení o shodě platnosti a veškeré riziko nese uživatel.

- **Minimální věk**

Z legislativního hlediska neexistuje minimální věková hranice pro řízení elektrokol EPAC.

Doporučujeme však minimálně dovršení 14. roku věku.

- **Osobní kvalifikace**

Tento návod je určen pro poučené cyklisty. Cyklista musí mít následující znalosti a zkušenosti:

- ví, že nevhodné použití jízdního kola může zapříčinit nehody
- dokáže jízdní kolo používat podle tohoto návodu.

- **Osobní ochranné prostředky**


Při jízdě na kole může dojít k vážnému zranění nebo smrti.


- Při jízdě vždy noste schválenou helmu a z hlediska nastavení, použití a údržby helmy se vždy řiďte informacemi od výrobce, které jsou uvedeny v příslušném návodu.
- Vždy noste pevnou obuv s protiskluzovou podrážkou (např. profilovaná gumová podrážka).
- Pokud je to možné, vždy používejte rukavice.
- Abyste zabránili zachycení částí oděvu do kola nebo za objekty na okraji silnice nebo cesty, noste vždy přiléhavý oděv.
- Vždy noste brýle (čiré), které chrání před nečistotami, prachem a hmyzem.
- Pokud svítí slunce, noste sluneční brýle.




- Strukturování výstražných pokynů

V tomto návodu naleznete následující výstražné pokyny:

VAROVÁNÍ	
	Pokyny se slovem VAROVÁNÍ varují před nebezpečnou situací, která může potenciálně způsobit smrt nebo vážná zranění.

POZOR	
	Pokyny se slovem POZOR varují před situací, která může způsobit lehká nebo středně těžká zranění.

- Struktura pokynů upozorňujících na majetkové škody

VAROVÁNÍ	
	Tyto pokyny varují před situací, která způsobí majetkové škody.

- Strukturování tipů



Tipy obsahují doplňující informace.



- Výstražné a informační značky
 - Ujistěte se, že všechny výstražné a informační značky umístěné na kole jsou vždy jasně viditelné a čitelné.
 - Poškozené nebo ztracené výstražné a informační značky okamžitě vyměňte.


Na jízdní kolo jsou připevněny následující výstražné a informační značky:

Značka	Vysvětlivka
	obecné výstražné upozornění
	výstraha před horkým povrchem
	nepoužívejte vysokotlaké čističe
	neotvírejte elektromotor a komponenty
	dodržujte návod



- Základní bezpečnostní pokyny

Jízda s pohonem předního kola

UPOZORNĚNÍ	
	Riziko pádu při jízdě v úzkých zatáčkách nebo při zatáčení s vysokou asistencí pedálu.

Při jízdě v úzkých zatáčkách a náhlém zrychlení pohonu předního kola, zejména pokud je vybrána příliš velká asistence pedálu, může dojít ke ztrátě kontroly.

Při zatáčení dbejte na tyto body:

- Přiblížte se k zatáčce
- Snižte rychlost
- Vyberte nejmenší asistenci pedálu
- Přeřaďte na nejlehčí převodový stupeň
- Pokud je to možné, projedte zatáčku bez šlapání. Při šlapání do pedálů byste měli postupovat opatrně
- Po projetí zatáčky můžete pokračovat v jízdě jako obvykle s vyšší asistencí pedálu

Zabraňte vážným poraněním nebo smrti v důsledku mechanických závad a nesprávné manipulace s jízdním kolem

Jízda na kole může v důsledku mechanické vady nebo nesprávné manipulace s jízdním kolem způsobit vážná zranění nebo smrt.

- Vždy proveďte bezpečnostní zkoušku (viz část *Jízda na jízdním kole*) předtím, než se vydáte na svém kole.
- Před jízdou se seznamte s brzdami, pedály a řazením.
- Jezděte vždy takovou rychlostí, která odpovídá jízdním podmínkám.

Zabraňte zásahu elektrickým proudem nebo výbuchu v důsledku nesprávného zacházení s akumulátorem a nabíječkou.


ZÁKAZ	
	Elektromotor, akumulátor a ostatní komponenty nikdy neotevírejte!

V případě nesprávného zacházení s akumulátorem a nabíječkou může dojít k zásahu elektrickým proudem nebo k výbuchu. Následkem pak může být vážné zranění nebo smrt.



- Používejte pouze akumulátor, který je součástí dodávky.
- Nikdy nespojujte kladný a záporný pól akumulátoru.
- Chraňte akumulátor před přímým slunečním zářením.
- Akumulátor nerozebírejte.
- Pro nabíjení akumulátoru používejte pouze nabíječku, která je součástí dodávky.
- Nabíječku používejte pouze v interiérech.
- Konektor nabíječky je odpojovacím zařízením pro oddělení od elektrické sítě. Zajistěte, aby se zásuvka nacházela v blízkosti nabíječky a aby byla snadno přístupná.
- Nabíječku zapojte pouze do uzemněné síťové elektrické zásuvky s napětím 230 V.
- Udržujte kovové kontakty v čistotě, popř. je očistěte měkkým a suchým hadrem.
- Nenabíjejte akumulátor s viditelným poškozením, např. s prasklým obalem.
- Akumulátor s viditelným poškozením, např. s prasklým obalem, neuvádějte do provozu.
- Nenechejte akumulátor spadnout.
- Nabíjejte akumulátor v rozsahu teplot od 10 °C do 30 °C.
- Zajistěte, aby nabíječku používaly pouze osoby, které nemají omezené fyzické, smyslové a duševní schopnosti.

Zabraňte vzniku požáru nebo explozi


Z Á K A Z	
	<p>Vyčistěte své kolo a jeho komponenty Nikdy k tomu nepoužívejte hadici s vodou, vysokotlaké nebo parní čističe!</p>

V důsledku vlhkosti, elektricky vodivého znečištění nebo mechanického poškození může dojít ke zkratu. Následkem může být požár nebo exploze akumulátoru.

- Elektromotor a řídicí jednotku čistěte pouze zvenku, a to navlhčenou houbou. Nikdy k tomu nepoužívejte vysokotlaký čistič.
- Pokud tyto komponenty nedopatřením zcela ponoříte do vody, ihned odpojte motor od akumulátoru a předtím, než je zkontroluje výrobce, je neuvádějte znovu do provozu.



Zabraňte vážným zraněním způsobeným dotykem částí těla s komponenty jízdního kola

P O Z O R	
	<p>Pokud sáhnete do řetězového pohonu, hrozí nebezpečí poranění. Během jízdy nikdy nesahejte do řetězového pohonu.</p>

Za jízdy se mohou části těla nebo jiné objekty dostat do kontaktu s ostrými zuby řetězových kol, s pohybujícím se řetězem, otáčejícími se pedály a klikami či otáčejícími se koly jízdního kola. Následkem pak může být vážné zranění.


- Při jízdě dbejte na to, aby se části Vašeho těla nedostaly do kontaktu s uvedenými komponenty jízdního kola.

Zabraňte vážným zraněním způsobeným poškozenými komponenty

Při jízdě v terénu nebo přes hrany obrubníků může dojít k uvolnění elektromotoru, klik nebo vnitřních ložisek a k jejich poškození. Následkem pak může být vážné zranění.

- Používejte kolo pouze na schválených cestách.
- Pokud zpozorujete překážku, slezte dolů a kolo nadzdvihněte.
- V případě poškození nechte kolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v případě deštivého počasí

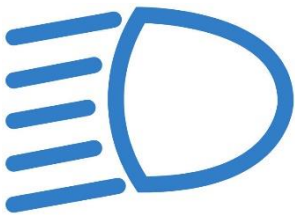
P O Z O R	
	<p>Mokré a/nebo kluzké silnice a cesty ovlivňují přilnavost a chování brzd!</p>

Deštivé počasí má negativní vliv na přilnavost k povrchu, chování brzd a výhled, což platí jak pro cyklisty, tak také pro všechny ostatní účastníky silničního provozu. V deštivém počasí se několikanásobně snižuje brzdná síla vašich brzd (i brzd všech ostatních účastníků silničního provozu). Kromě toho nemá profil pneumatiky ani přibližně tak dobrou adhezi jako na suchých silnicích. To komplikuje kontrolu rychlosti a zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem. Následkem mohou být vážná zranění nebo smrt.

- Za deštivého počasí jezděte vždy pomalu.
- Za deštivého počasí brzděte vždy předvídavě a opatrně.
- Vypněte elektromotor nebo jeďte opatrně s nejnižším stupněm dopomoci.



Zabraňte vážným zraněním nebo smrti za soumraku či svítání nebo v noci

UPOZORNĚNÍ	
	<p>Doporučujeme, abyste používali osvětlení i při jízdě ve dne.</p> <p>Za soumraku/svítání a v noci je jízda s osvětlením nutná!</p>

Jízda v noci a za soumraku či svítání je nebezpečnější než ve dne. Cyklista je pro ostatní účastníky silničního provozu obtížně viditelný, a proto může docházet k vážným zraněním nebo smrti.

- Vyhněte se jízdě v noci a za soumraku/svítání.
- Vždy jezděte pomalu.
- Za jízdy vždy používejte osvětlení a odrazky.
- Vyhýbejte se tmavým úsekům a úsekům s intenzivním nebo rychlým provozem.
- Vždy se vyhýbejte překážkám na pozemních komunikacích.
- Pokud je to možné, jezděte po známých trasách.

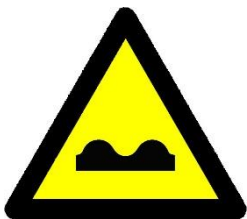
Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku poškozených, zdeformovaných nebo uvolněných odrazek a osvětlení

Odrázky na jízdním kole zachycují světlo z pouličního osvětlení a světlometů automobilů a následně je odráží, čímž se coby cyklista stáváte pro ostatní účastníky silničního provozu viditelným.

Poškozené, zdeformované nebo uvolněné odrazky mohou způsobit, že pro ostatní účastníky silničního provozu nebudete dostatečně viditelní. Následkem mohou být vážná zranění nebo smrt.

- Pravidelně kontrolujte odrazky a jejich uchycení.
- Poškozené, zdeformované nebo uvolněné odrazky nechte vyměnit u svého autorizovaného prodejce.

Zabraňte vážným zraněním při jízdě v terénu nebo přes hrany obrubníků

P O Z O R	
	<p>Nebezpečí pádu při jízdě v nerovném terénu!</p>

Jízda v terénu nebo přes hrany obrubníků příliš vysokou rychlostí může vést k pádu. Následkem pak může být vážné zranění nebo smrt.

- Jezděte vždy takovou rychlostí, která odpovídá okolním podmínkám.



Zabraňte vážným zraněním nebo smrti v důsledku výměny komponentů, resp. přidání příslušenství


K dispozici je celá řada komponentů a příslušenství, které dokážou zlepšit komfort, výkon a vzhled jízdního kola. Přidávání komponentů a příslušenství provádíte na vlastní zodpovědnost. Může se stát, že výrobce jízdního kola u těchto komponentů či tohoto příslušenství neprovedl kontrolu kompatibility, spolehlivosti nebo bezpečnosti. Nepotvrzená kompatibilita, spolehlivost nebo bezpečnost, ale také nevhodná instalace, používání a údržba komponentů nebo příslušenství jízdního kola může mít za následek vážná zranění nebo dokonce smrt.

- Před montáží, použitím a údržbou komponentů se vždy poraďte se svým autorizovaným prodejcem.
- Vždy si prostudujte návod k použití, který je součástí dodávky příslušenství, a řiďte se jím.

Zabraňte vážným zraněním v důsledku nesprávné údržby, péče a čištění Nesprávná údržba, péče a čištění může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

- Provádějte pouze činnosti uvedené v plánu údržby.
- Používejte pouze běžně dostupná maziva a čisticí prostředky.
- Ostatní práce údržby a opravy nechte provést kvalifikovaného autorizovaného prodejce.

Zabraňte vzniku popálenin

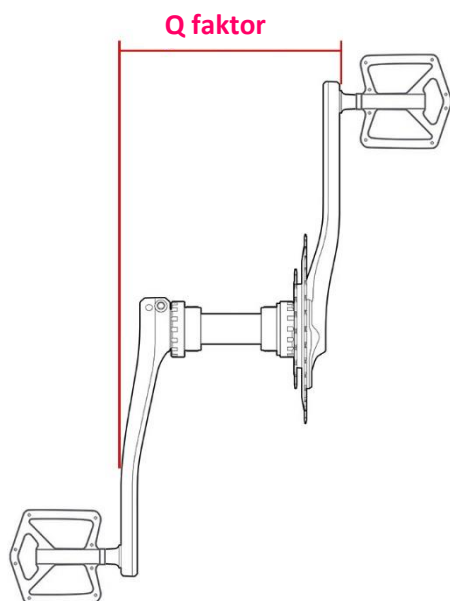
P O Z O R	
	Nebezpečí popálení o horké povrchy!

Komponenty jízdního kola (např. brzdy, kola atd.) se mohou během jízdy zahřívat. Při kontaktu s těmito komponenty může dojít k popálení.

- Před prováděním jakékoliv činnosti na horkých komponentech je nechte nejdříve vychladnout nebo použijte tepelně odolné rukavice.



Zabraňte poraněním nohou



V důsledku příliš malé nebo příliš velké vzdálenosti pedálů (Q faktor) může dojít k poranění nohou. Hrozí nebezpečí, že cyklisté budou mít problémy s nainstalovanou sadou klik.

Pokud byste se v důsledku vzdálenosti pedálů cítili při jízdě nepohodlně, měli byste se poradit s výrobcem a popř. si nechat sadu klik vyměnit za jinou.

Zabraňte vibracím

V důsledku chybné montáže, opotřebení a přetížení (např. uvolnění elektromotoru při přejetí terénních nerovností, hran) nebo v důsledku uvolněných dílů může nastat nepravidelný chod elektromotoru.

- Používejte kolo pouze na povolených cestách.
- Před zahájením každé jízdy zkontrolujte chod pohonné jednotky – nesmí vykazovat žádnou vůli a její chod musí být hladký.
- Pokud zaznamenáte vrzání či skřípání nebo viditelná

poškození, vyhledejte autorizovaného prodejce a nechte kolo opravit. Během používání jízdního kola na silnici nebo i v terénu dochází k přenosu vibrací z povrchu, po kterém jedete, do lidského těla.

- Používejte kolo pouze na povolených cestách.

Vibrace

Při použití v souladu s určením nedochází k překročení hodnot $2,5 \text{ m/s}^2$ pro soustavu rukou a paží a $0,5 \text{ m/s}^2$ pro celé tělo.

Pokud se necítíte dobře v důsledku silnějších vibrací způsobených měnícím se povrchem, měli byste náležitě upravit svoji rychlost a využít funkce odpružené vidlice!

Vyhnete se onemocněním

V důsledku dlouhodobého a častého sezení na sedle se u mužů může potenciálně rozvinout onemocnění prostaty.

- Pokud je to nutné, nainstalujte sedlo, které je ergonomicky uzpůsobeno potřebám žen/mužů.
- V rámci prevence popř. chodte pěšky.



Zabraňte dehydrataci způsobené jízdou na kole

Jízda na kole je náročnou fyzickou aktivitou.

- Vždy dbejte na dostatečný přísun tekutin.

Zabraňte umrznutí

V důsledku jízdy na kole za nízkých nebo mrazivých teplot může dojít k umrznutí.

- Za nízkých nebo mrazivých teplot vždy dbejte na vhodné oblečení, včetně ochrany obličeje.

Zabraňte pádům způsobeným příliš rychlou aktivací dopomoci elektromotoru

V případě příliš rychlé aktivace dopomoci elektromotoru hrozí nebezpečí ztráty kontroly nad jízdním kolem a následného pádu.

- Před první jízdou vždy vyzkoušejte dopomoc elektromotoru.
- Vždy používejte osobní ochranné prostředky (OOPP).

Zabraňte otravám

Z poškozených komponentů jízdního kola (např. akumulátory, elektrické nebo elektronické součástky) mohou unikat materiály nebo výpary. Následkem může být otrava životního prostředí.

- Staré akumulátory nebo elektrické či elektronické součástky jízdního kola zlikvidujte v souladu se zákonnými předpisy.
- Řiďte se přitom informacemi od výrobce těchto výrobků.

- **Zabraňte materiálními škodám**

Nevhodné zacházení s akumulátorem může způsobit materiální škody.

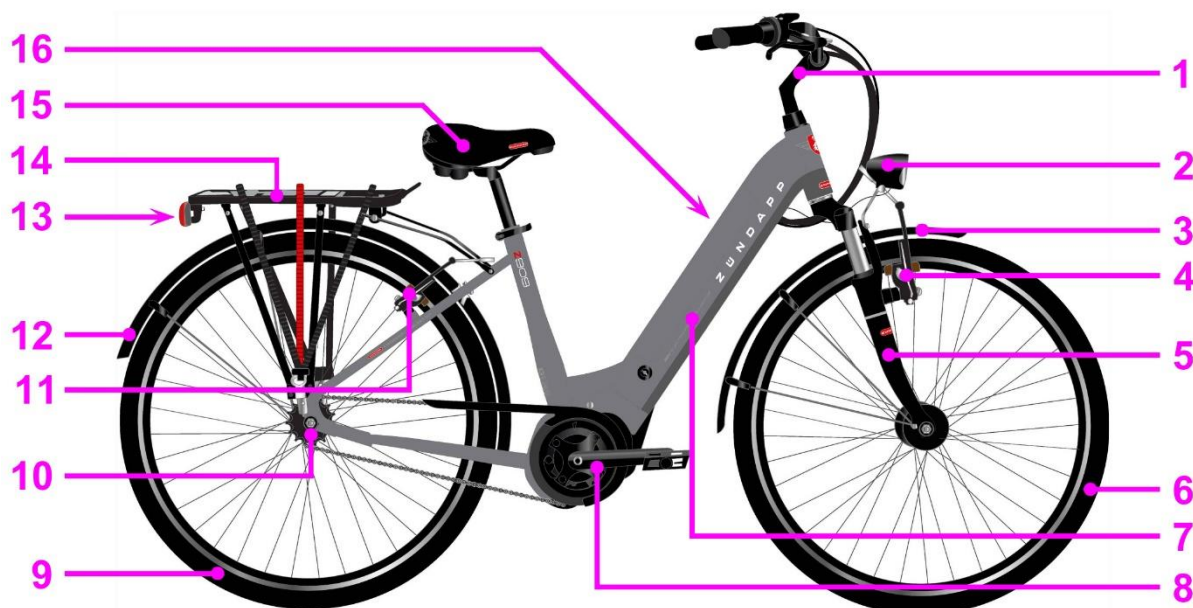
- Zajistěte, aby se akumulátor nevybil úplně (hluboké vybití).
- Akumulátor skladujte pouze na suchém místě s nízkou vlhkostí vzduchu.
- Zajistěte, aby byl uskladněný akumulátor nabíjen nejpozději každých šest měsíců.



3. Popis

- Konstrukce

Kolo je určeno pro použití na zpevněných silnicích a cestách. Není určeno k použití na nezpevněných komunikacích. Potřebná výbava v souladu s vyhláškou o provozu na pozemních komunikacích je zpravidla součástí dodávky. Pokud chcete cestovat po veřejných komunikacích na kole, musí být tato výbava plně nainstalována a funkční.



Pol. č.	Název	Pol. č.	Název
1	Řídítka	9	Zadní kolo
2	Přední světlo včetně odrazky (bílé)	10	Nábojová převodovka s protišlapnou brzdou
3	Blatník	11	Brzda zadního kola
4	Brzda předního kola	12	Blatník
5	Odpružená vidlice	13	Zadní světlo s velkoplošnou odrazkou (červené)
6	Přední kolo	14	Nosič zavazadel s popruhy
7	Rám	15	Sedlo
8	Kliky, pedály, kryt řetězu a hnací motor	16	Lithium-iontový akumulátor



- **Technické vlastnosti**

- středový motor (integrováný do geometrie rámu)
- 7stupňová nábojová převodovka
- 36V / 11Ah / 400Wh / 250W
- V-brzda pro zadní a přední kolo/protišlapná brzda
- v souladu s vyhláškou o provozu vozidel na pozemních komunikacích

- **Technický popis**

Vaše jízdní kolo má následující technickou specifikaci:

- Výrobce	-----	Pentagon Sales GmbH
- Značka	-----	Zündapp
- Model	-----	Z905
- Velikost	-----	700C (28 palců)
- Hmotnost	-----	cca 27 kg včetně akumulátoru
- Pohon	-----	středový motor Bosch Active Line Plus
- Výkon pohonu	-----	36V / 250W
- Akumulátor	-----	lithium-iontový akumulátor 400Wh/36V/11Ah
- Displej	-----	displej Bosch Purion BUI210 LCD
- Počet úrovní podpory	-----	viz BA_Bosch_Purion_BUI210
- Maximální povolená rychlost	-----	25km/h
- Maximální dojezd	-----	viz www.bosch-ebike.com
- Celková přípustná hmotnost	-----	120 kg
- Nabíjecí proud	-----	viz BA_Bosch_Charger_BCS230
- Doba nabíjení	-----	viz BA_Bosch_Charger_BCS230
- Cykly nabíjení akumulátoru	-----	viz BA_Bosch_Charger_BCS230

- **Součásti dodávky**

Součásti dodávky jízdního kola jsou:

- předmontované jízdní kolo vč. akumulátoru
- řídítka (namontovaná s otočením o 90°)
- dva pedály (nenamontované)
- Nabíječka pro nabíjení akumulátoru
- dva klíče (náhradní klíč dobře uschovejte) pro vyjmutí akumulátoru
- Návod k použití v tištěné podobě

- **Pomocný pohon**

Elektromotor

Vestavěný elektromotor Vám pomáhá při šlapání do pedálů. Pomocí řídicí jednotky, která je součástí kola, můžete nastavit, do jaké míry Vám má elektromotor pomáhat. K dispozici máte různé jízdní stupně. Elektromotor Vám pomáhá až do maximální rychlosti 25 km/h.



Akumulátor

Pro provoz elektrického pomocného pohonu je zapotřebí akumulátor. Je zabudován za sedlovou trubicí.

Akumulátor lze vyjmout z držáku pro nabíjení příslušným klíčem, ale lze ho také nabít v zabudovaném stavu. Pro nabíjení akumulátoru používejte pouze nabíječku akumulátoru, která je součástí dodávky. Akumulátor je vybaven následujícími přípojkami a indikátory:

- nabíjecí zásuvka
- LED pro vizualizaci stavu nabití
- tlačítko pro kontrolu stavu nabití
- zámek pro odebrání akumulátoru



Li-ion akumulátory jsou stejně jako většina velkých akumulátorů podle předpisů pro přepravu považovány za nebezpečný materiál. Pokud je zásobník na akumulátor umístěn na jízdním kole, je možná přeprava po vodě a po zemi. V případě letecké přepravy platí předpisy pro nebezpečné látky. (Ověřte si prosím místní předpisy pro přepravu.) Vadné akumulátory je ZAKÁZÁNO posílat a vždy je nutné je řádně zlikvidovat!

Řídicí jednotka

Pro individuální nastavení dopomoci poskytované pomocným pohonem je k dispozici řídicí jednotka. Odpovídající ovládací prvek je namontovaný na řídítkách. Řídicí jednotka na základě nastaveného jízdního stupně, rychlosti a síly vyvíjené při šlapání do pedálů vypočítává rozsah motorové dopomoci. Dopomoc je aktivní až do maximální rychlosti 25 km/h. Při vyšších rychlostech podpora nefunguje.

Viz také „BA_Bosch_Purion_BUI210“ v příloze.

- **Odpružení**

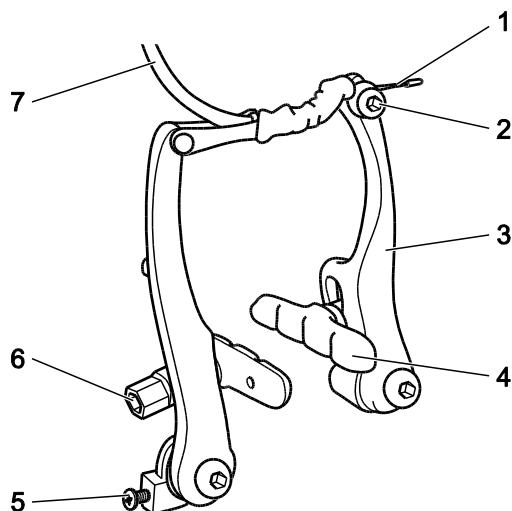
Jízdní kolo je vybaveno odpruženou vidlicí. Slouží k ochraně cyklisty a jízdního kola před nárazy a vibracemi, které vznikají v důsledku kontaktu s povrchem.

- **Brzdy**

Brzdy slouží k regulaci rychlosti a ke zpomalení až úplnému zastavení jízdního kola.

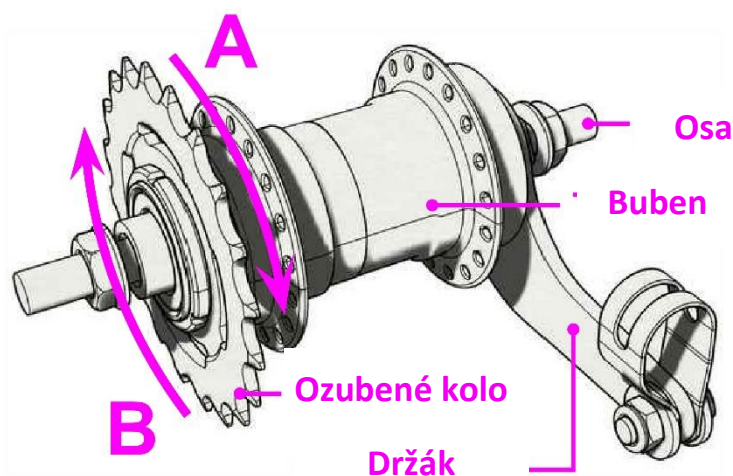


V-brzdy



Na předním a zadním kole jsou namontovány mechanické ráfkové brzdy, takzvaná věčka. Pro zabrzdění kola se v případě V-brzd brzdové čelisti (4) přes lanko (7) přitlačí z obou stran proti ráfku. Brzdové čelisti jsou obvykle vyrobeny z tvrdé pryže a podléhají opotřebení. Brzdy se aktivují brzdovými pákami namontovanými na řídítkách.

Protišlapná brzda



Kromě řazení je v náboji zadního kola zabudována protišlapná brzda. Protišlapná brzda se ovládá nohou. Přitom šlapete, jako byste chtěli jet pozpátku.

Pokud se řetězové kolo pohybuje ve směru hodinových ručiček (A), kolo zrychluje nebo udržuje rychlost. Pokud se řetězové kolo pohybuje proti směru hodinových ručiček (B), brzdíte.

- **Řazení převodových stupňů**

Vaše kolo je vybaveno nábojovou převodovkou na zadním kole. Níže budeme používat následující pojmy: Řazení dolů znamená přeřazení na nižší převodový stupeň, při kterém je šlapání jednodušší. Řazení nahoru znamená přeřazení na vyšší, rychlejší převodový stupeň, při kterém je šlapání náročnější.



Nábojová převodovka se skládá z následujících komponent:

- náboj převodovky v zadním kole
- hnací řetěz
- otočná rukojeť na řídítkách


Předpokladem pro hladkou změnu převodového stupně nábojové převodovky je, aby se hnací řetěz pohyboval směrem vpřed a byl alespoň trochu napnutý. Vhodný převodový stupeň pro konkrétní jízdní situaci můžete řadit pomocí otočné rukojeti. Pokud např. chcete vyjet stoupání a vynaložit přitom méně síly při šlapání, řadte dolů. Pokud např. chcete zvýšit svoji rychlost při jízdě po rovině a vynaložit k tomu více síly, řadte nahoru.

Experimentujte s řazením nahoru a dolů, abyste získali cit pro různé kombinace převodových stupňů. Řazení trénujte nejdříve při bezpečných dopravních situacích bez překážek, a to tak dlouho, dokud nebudete v řazení dokonale zblhlí.

- Pedály

Vaše jízdní kolo je vybaveno plochými pedály.

4. Vybalení a kontrola zásilky

VAROVÁNÍ	
	<p>Nebezpečí udušení v případě hraní si s fólií. Děti si mohou fólii natáhnout přes hlavu a udusit se.</p> <ul style="list-style-type: none">- Dohlédněte na to, aby si děti s fólií nehrály.- Uchovávejte fólii mimo dosah dětí.

Při vybalování jízdního kola postupujte následovně:

- Otevřete krabici.
- Vyjměte jízdní kolo z krabice.
- Vyjměte pedály, které jsou samostatně zabaleny do fólie, z krabice.
- Vyjměte nabíječku akumulátoru z krabice.
- Vyjměte oba klíče pro montáž a demontáž akumulátoru z krabice.
- Zkontrolujte rozsah dodávky
- Nenechávejte si děti hrát s balicí fólií. Hrozí nebezpečí udušení.
- Zlikvidujte obalový materiál v souladu s místními směrnici a předpisy.

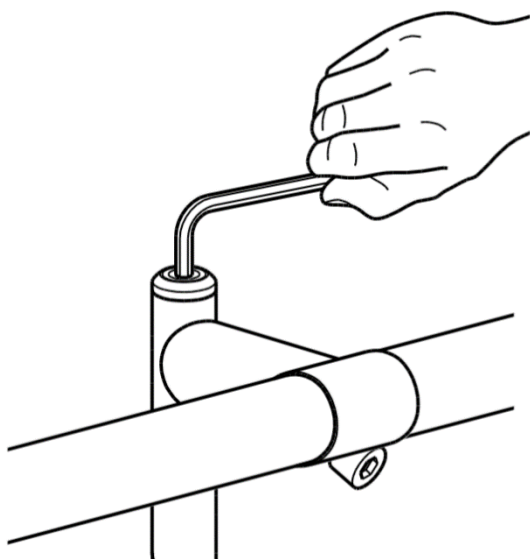


5. Montáž komponentů jízdního kola

Při dodání je jízdní kolo předmontované. Následující komponenty musíte ještě namontovat nebo nechat namontovat, resp. nastavit a/nebo zkontrolovat nebo nechat nastavit a/nebo zkontrolovat:

- řídítka
- poloha a výška sedla
- pedály
- jemné nastavení řazení
- funkce brzd

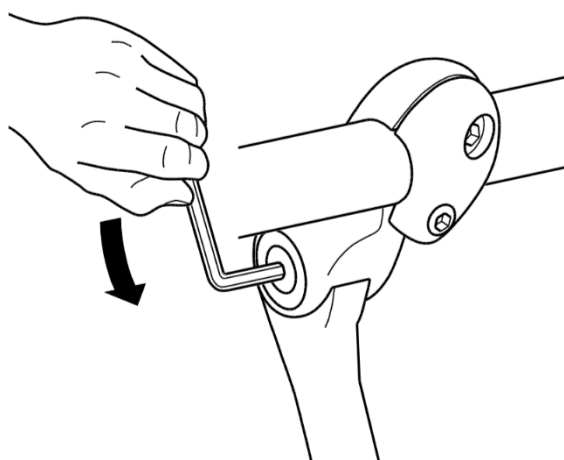
• Montáž řídítek



Chcete-li namontovat nebo narovnat řídítka, postupujte následovně:

- Povolte centrální upínací šroub na představci (otáčejte šroub proti směru hodinových ručiček)
- Otáčejte řídítka, dokud nedosáhnou své koncové polohy
- Znovu utáhněte centrální upínací šroub (utáhněte šroub ve směru hodinových ručiček)

• Nastavení představce (úhlu)

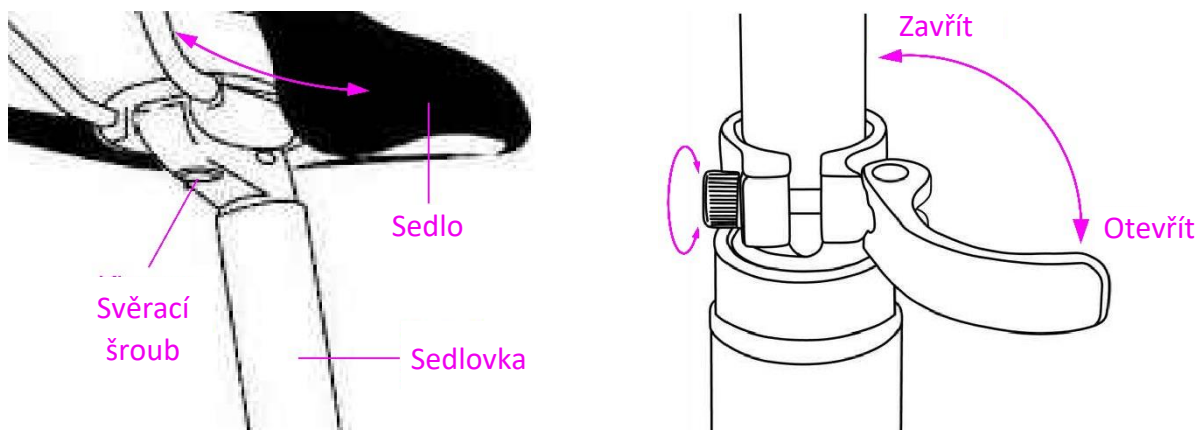


U představců s nastavitelným úhlem můžete kromě výše popsaných nastavení také upravit úhel.

Chcete-li nastavit úhel, postupujte následovně:

- Ujistěte se, že přední kolo nebo vidlice jsou na zemi
- Povolte šroubový spoj otáčením proti směru hodinových ručiček pomocí šestihránného klíče
- Nastavte požadovaný úhel
- Znovu utáhněte šroubový spoj ve směru hodinových ručiček

• Nastavení sedla



Poloha sedla

Pro nastavení polohy sedla, resp. úhlu sedla postupujte následovně:

- Povolte „upínací šroub“ nacházející se dole na sedle natolik, aby bylo možné kývavým pohybem nastavit úhel sedla
- Nastavte sedlo tak, aby bylo ve vodorovné poloze
- Nakonec znovu utáhněte „upínací šroub“

Výška sedla

Výška sedla musí být nastavena pro každého jezdce. Chcete-li to provést, zkontrolujte výšku sedla následujícím způsobem:

- Posadte se na sedlo
- Položte svoji patu na pedál
- Při pokládání paty na pedál by mělo být koleno propnuté
- Při změně polohy chodidla na pedálu z paty na bříška chodidla není možné koleno zcela propnout

Za účelem přestavení výšky sedla postupujte následovně:

- Otevřete svorku sedlovky
- Posuňte sedlo směrem nahoru nebo dolů
- Svorku sedlovky opět utáhněte

Pro nastavení správného sevření sedlovky se na svorce sedlovky nachází drážkovaná matice, kterou lze libovolně povolovat a utahovat.



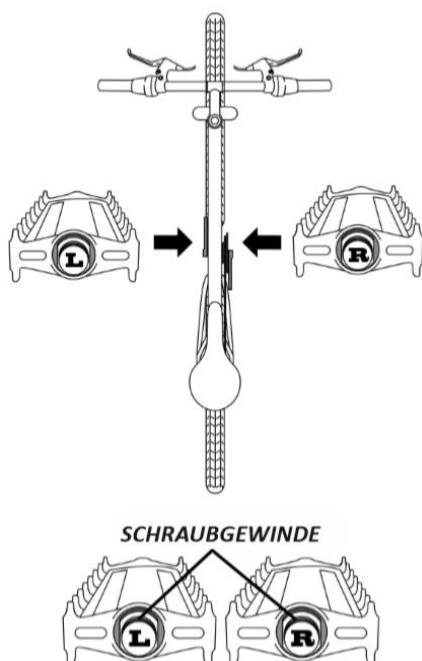
- Montáž pedálů

POZOR

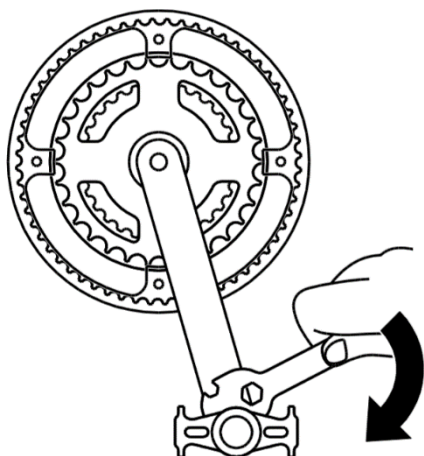


Nevratné poškození závitů při pokusu o našroubování nesprávného pedálu.

- Zajistěte, aby byl závitový čep pedálu označeného písmenem R zašroubován do kliky, která se nachází vpravo ve směru jízdy.
- Zajistěte, aby byl závitový čep pedálu označeného písmenem L zašroubován do kliky, která se nachází vlevo ve směru jízdy.

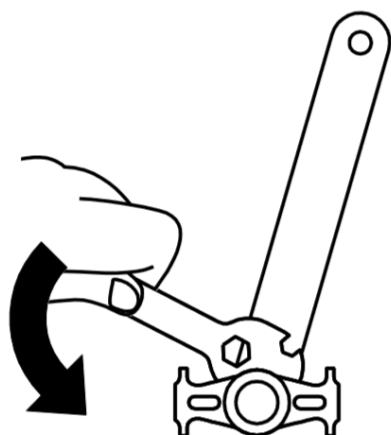


Pedály jsou vybaveny rozdílnými závitmi. Proto jsou pedály označeny písmeny L, resp. R. Pedál označený písmenem L je nutné namontovat na kliku, která se nachází na levé straně jízdního kola (při pohledu ve směru jízdy). Pedál označený písmenem R je nutné namontovat na kliku, která se nachází na pravé straně jízdního kola (při pohledu ve směru jízdy).



Při montáži pravého pedálu na jízdní kolo postupujte takto:

- Zašroubujte závitový čep pedálu označeného písmenem R **ve směru hodinových ručiček** do závitového otvoru pravého ramena pedálu.
- Pedál utáhněte pomocí klíče, který je součástí dodávky, a to **ve směru hodinových ručiček**.



Při montáži levého pedálu na jízdní kolo postupujte takto:

- Zašroubujte závitový čep pedálu označeného písmenem **L** **proti směru hodinových ručiček** do závitového otvoru **levé kliky**.
- Pedál utáhněte pomocí klíče, který je součástí dodávky, a to **proti směru hodinových ručiček**.

6. Před první jízdou

Správné nastavení jízdního kola je pro bezpečnost, výkon a pohodlí při jízdě nezbytně nutné.

Provádění změn na Vašem jízdním kole pro dosažení správného nastavení jízdního kola, které reflektuje Vaše tělesné proporce a jízdní podmínky, vyžaduje zkušenosti, odborné znalosti a speciální nástroje. Nastavení jízdního kola vždy svěřte odborníkům, pokud sami nedisponujete odpovídajícími vědomostmi. Pokud disponujete zkušenostmi, odbornými znalostmi a nástroji, nechejte svoji práci před jízdou posoudit odborníka.

- Zkouška velikosti jízdního kola
- Nastavení sedla


Informace k „nastavení sedla“ viz „Nastavení sedla“ na str. 22.

- Nastavení řídítek

Informace k „nastavení řídítek“ viz „Montáž řídítek“ na str. 22.



- Nabíjení akumulátoru

VAROVÁNÍ	
	<p>Nebezpečí výbuchu akumulátoru v důsledku použití nesprávné nabíječky. Následkem mohou být dokonce i smrtelná zranění.</p> <ul style="list-style-type: none">- Používejte pouze nabíječku, která je součástí dodávky.- Věnujte pozornost pokynům uvedeným v návodu k nabíječce a dodržujte je.



Akumulátor je nutné nabíjet při teplotách v rozsahu od 10° do 30° C.

Při nabíjení akumulátoru postupujte následovně:

Akumulátor lze nabíjet jak v zabudovaném stavu, tak při vyjmutí!

- Vyjměte akumulátor z držáku
- Přesvědčte se, že akumulátor nevykazuje viditelné poškození, např. prasklý kryt
- Před nabíjením položte akumulátor na nehořlavou podložku, např. z keramiky
- Věnujte pozornost pokynům uvedeným v návodu k nabíječce, pokud je součástí balení i samostatný návod k nabíječce, a dodržujte je
- Zapojte konektor nabíječky do k tomu určené zdířky akumulátoru
- Zapojte síťovou zástrčku nabíječky do síťové zásuvky 230 V, 50 Hz. Kontrolka nabíjení na nabíječce svítí červeně. Proces nabíjení trvá zhruba 5–6 hodin. Jakmile začne kontrolka nabíjení svítit zeleně, je akumulátor nabitý
- Vytáhněte síťovou zástrčku ze zásuvky
- Vytáhněte zástrčkový konektor ze zdířky akumulátoru
- Vložte akumulátor zpět do držáku



- **Kontrola tlaku v pneumatikách**

V podstatě existují tři různé typy ventilků pro jízdní kola (viz obr. dole):



autoventilek
ventilek Schrader (Schrader valve)
americký ventilek (American valve)



ventilek Presta (Presta valve)
ventilek Sclaverand (Sclaverand valve)
francouzský ventilek (French valve)



ventilek Dunlop (Dunlop valve)
Woodův ventilek (Woods valve)
ventilek pro jízdní kola



Údaj o přípustném nahuštění pneumatik naleznete na boční straně pneumatiky. Je zde uveden rozsah tlaků. Otestujte, který z tlaků huštění pro Vás připadá v úvahu. Pro kontrolu a úpravu nahuštění pneumatik doporučujeme pumpu na kolo s manometrem.

Upozornění pro ventilek Presta:

- Povolte převlečnou matici o jednu až dvě otáčky.
- Konec ventilků krátce stlačte ve směru ráfku. Pokud je v pneumatice tlak, uslyšíte unikající vzduch.
- Po nahuštění převlečnou matici znovu utáhněte.

Při kontrole nahuštění pneumatik postupujte takto:

- Odšroubujte čepičku ventilků z ventilků jízdního kola.
- Pokud je to nutné, řiďte se specifickým upozorněním pro ventil Presta.
- Připevněte přípojku ruční pumpy, která odpovídá konkrétnímu typu, k ventilků jízdního kola.

Manometr zobrazí aktuální tlak v pneumatice.

- Pokud je tlak nesprávný, upravte jej.
- Sejměte přípojku pumpy z ventilků.
- Našroubujte čepičku ventilků na ventilek jízdního kola.



7. Ovládání jízdního kola

- Montáž a demontáž akumulátoru

VAROVÁNÍ



Při pádu baterie hrozí nebezpečí výbuchu. Následkem mohou být dokonce i smrtelná zranění.

- Nikdy nenechte akumulátor při montáži a demontáži spadnout.

Pro vyjmutí akumulátoru postupujte následovně:



Vložte klíč do klíčové dírky, která je na pravé straně (při pohledu ve směru jízdy).



Otáčejte klíčem doleva (proti směru hodinových ručiček), dokud se kryt akumulátoru mírně nezvedne.

Uchopte kryt a lehce jej zvedněte, dokud necítíte odpor.

Poté můžete klíč uvolnit. Automaticky se otáčí do výchozí polohy, abyste ho mohli znovu vytáhnout.



Jak je znázorněno na obrázku vlevo, lehce zvedněte kryt akumulátoru, stiskněte západku pod ním a vytáhněte akumulátor úplně ven.

Chcete-li akumulátor znovu zabudovat, postupujte v opačném pořadí.



- **Ovládání brzd**

Brzdy jsou určeny k regulaci rychlosti a nikoliv jen k prostému zastavení jízdního kola. Maximální brzdná síla pro brzdění kol je k dispozici krátce před „zablokováním“ (zastavením) kol a následným smykem. Jakmile dojde k prokluzu pneumatiky, ztratíte většinu brzdné síly i veškerou kontrolu nad jízdním kolem. Musíte nacvičit postupné brzdění a zastavení bez zablokování kol. Této technice se říká progresivní modulace brzdového výkonu.

- Zatlačte brzdovou páčku směrem k řídkům a postupně zvyšujte brzdou sílu.

Pokud ucítíte, že dochází k zablokování kola, snižte brzdou sílu tak, aby se kolo mohlo stále otáčet a nezablokovalo se.

- **Ovládání převodovky**

Vaše kolo je vybaveno takzvanou otočnou rukojetí, která se ovládá rukou.



Vaše kolo je vybaveno ukazatelem rychlostního stupně poblíž rukojeti řazení. Díky tomu můžete mít přehled o tom, na jaký převodový stupeň právě jedete. Čím vyšší je zobrazené číslo, tím více energie je zapotřebí ke šlapání.

8. Ovládání pomocného pohonu

Veškeré informace o ovládání a obsluze pomocného pohonu a nastavení naleznete v příloze „BA_Bosch_Purion_BUI210“.

9. Jízda na kole

Při jízdě na kole noste vždy helmu, která odpovídá nejnovějším standardům. Ohledně nastavení, použití a údržby helmy se vždy řiďte informacemi od výrobce, které jsou uvedeny v příslušném návodu. Velkou část závažných poranění při jízdě na kole činí poranění hlavy, kterému by šlo zabránit nasazenou helmou.

Abyste se mohli se svým jízdním kolem bezpečně účastnit veřejného silničního provozu, musí být jízdní kolo vybaveno podle vyhlášky o provozu vozidel na pozemních komunikacích následující výbavou:

- zvonek
- dvě na sobě nezávislé brzdy
- bílý světlomet vpředu
- bílé odrazové sklo vpředu
- červené zadní světlo
- červené odrazové sklo vzadu
- žlutá odrazová skla vpředu a vzadu na pedálech
- dvě žlutá odrazová skla v paprscích každého kola s přesazením o 180°, případně reflexní bílé pruhy na pláštích.

Světlomet a zadní světlo na akumulátor nebo baterie jsou v Německu povoleny pouze se schválením dle vyhlášky o provozu vozidel na pozemních komunikacích.



Před každou jízdou se ujistěte o tom, že:

- Je akumulátor nabitý
 - Správně fungují brzdy, kryt řetězu a blatníky
 - Jsou pevně připevněna a správně nastavena řídítka
 - Je pevně připevněno a správně nastaveno sedlo
 - Jsou pevně připevněny pedály
 - Jsou pevně připevněna kola
 - Jsou pláště v bezvadném stavu
 - Mají pláště správný tlak
 - Funguje osvětlení a je správně nastaveno
 - Funguje přehazovačka a je správně nastavena
 - Jsou pevně utaženy šrouby, matice a rychloupínací páky
- **Tipy pro bezpečnou jízdu**
 - Dodržujte všechny regionální dopravní předpisy a předpisy pro jízdní kola. Dodržujte předpisy ohledně registrace jízdních kol a jízdy po chodnících, zákony o používání cyklostezek atd. Dodržujte předpisy týkající se přileb a dětských autosedaček i zvláštní pravidla silničního provozu pro cyklisty. Sami zodpovídáte za znalost zákonů a předpisů a jejich dodržování.
 - Silnici nebo cyklostezku využíváte společně s motorizovanými účastníky silničního provozu, chodci i dalšími cyklisty. Respektujte jejich práva. ☑ Vždy zapněte osvětlení.
 - Při jízdě se chovejte prozíravě. Vždy vycházejte z toho, že vás nemusí ostatní vidět. ☑ Dívejte se dopředu a připravte se na následující situace:
 - Brzdící nebo před Vámi na silnici odbočující vozidla i zezadu přijíždějící vozidla
 - Otevření dveří zaparkovaných vozidel.
 - Chodce běžící po silnici/ulici.
 - Děti nebo domácí zvířata hrající si v blízkosti silnice
 - Výmoly, výtlučky, železniční koleje, dilatační spáry, konstrukce vozovky nebo chodníku, suť nebo jiné překážky, které mohou způsobit případné vybočení do protisměrného jízdního pruhu nebo které se mohou zamotat do vašeho kola nebo jinak způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a nehodu.
 - Jezděte po vyhrazených jízdních pruzích a cyklostezkách nebo co nejbližší ke krajnici, ve směru jízdy nebo podle regionálních předpisů.
 - Zastavte na stopce nebo semaforu. Brzděte na křižovatkách a rozhlédněte se do obou směrů. Nezapomínejte na to, že jsou cyklisté vždy zranitelnějšími účastníky silničního provozu. Cyklisté v dopravních kolizích s automobily vždy prohrávají.
 - Při odbočování nebo zastavování používejte běžné ruční signály.
 - Nikdy nejezděte se sluchátky. Přehluší dopravní ruch a sirény, odvádějí pozornost od provozu a mohou se zachytit o pohybující se části jízdního kola a způsobit ztrátu kontroly.
 - Nikoho nevozte. Výjimku tvoří pouze malé děti, které nosí schválenou helmu a musí být přepravovány ve správně připevněné dětské sedačce nebo dětském přívěsném vozíku. Dodržujte hmotnostní omezení pro dětskou sedačku nebo dětský přívěsný vozík doporučená výrobcem.
 - Nikdy nepřepřavujte takové předměty, které Vám zabraňují ve výhledu, ovlivňují Vaši kontrolu nad jízdním kolem nebo by se mohly zaplést do pohyblivých částí jízdního kola.
 - Nikdy se nenechejte táhnout jiným vozidlem.



- Neprovádějte akrobacii, wheelie ani skoky. To může způsobit poranění nebo poškození Vašeho kola.
- Nikdy se neproplétejte provozem a nedělejte žádné pohyby, které by mohly překvapit ostatní účastníky silničního provozu.
- Jezděte předvídavě a dodržujte přednost v jízdě.
- Na jízdním kole nejezděte nikdy pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Pokud možno nejezděte za nepříznivého počasí, při špatné viditelnosti, za šera nebo v noci nebo výrazně unavení. Vše zmiňované zvyšuje riziko nehody.

• Jízda s pomocným pohonem

Pokud jste doposud jezdili bez pomocného pohonu, měli byste si nejprve na ploše bez dopravního ruchu zvyknout na pocit při jízdě s pomocným pohonem. Pomocný pohon je aktivní pouze tehdy, když je zapnutý a šlapete do pedálů. Použití pomocného pohonu je zpočátku nezvyklé, ale na tuto podporu si rychle zvyknete. Před šlápnutím do pedálů se posadte na sedlo. Začněte s nejnižší podporou šlapání a naučte si každodenní situace při jízdě, jako např. :

- rozjíždění
- zrychlení
- brždění
- jízdu do zatáčky.

Když přestanete šlapat, může být pomocný pohon ještě chvíli aktivní. Proto přestaňte šlapat dříve než na kole bez pomocného pohonu, např. před zatáčkami, před odbočováním nebo před červenou na semaforu. Před zastavením včas zařaďte rychlostní stupeň, který vám umožní plynulý rozjezd.

Dosažitelný dojezd s podporou pomocného pohonu závisí například na následujících příčinách:

- celkové hmotnosti kola včetně cyklisty a zavazadel
- nastavené úrovni jízdy
- tlaku v pláštích
- stavu nabití akumulátoru
- profilu trasy
- počasí
- větru v zádech, protivětru
- vlastním nasazení sil.

Pro dosažení co největšího dojezdu postupujte následovně:

- Ujistěte se o tom, že je akumulátor zcela nabitý.
- Ujistěte se o správně nastaveném tlaku v pláštích.
- Na rovných úsecích nebo při jízdě z kopce nepoužívejte pomocný pohon nebo zvolte nejnižší podporu šlapání.
- Vždy přeřaďte dle příslušné situace.
- Jezděte předvídavě, abyste nemuseli zbytečně zastavovat a potom se rozjíždět.

• Jízda bez pomocného pohonu

Jízdní kolo můžete používat i bez pomocného pohonu. Pouze vypněte pomocný pohon. Poté můžete své jízdní kolo používat jako jízdní kolo bez pomocného pohonu, např. když se akumulátor vybije.



10. Odstranění závad

Opatření pro řešení potíží lze nalézt v „BA_Bosch_Active_line_plus“ a „BA_Bosch_Purion_BU210“ v příloze.

11. Přeprava jízdního kola

VAROVÁNÍ



Během přepravy se může jízdní kolo převrhnout, sklouznout nebo spadnout z přepravního prostředku. Následkem jsou vážná zranění.

Během přepravy jízdní kolo ve vozidle nebo veřejném dopravním prostředku zajistěte proti převržení, sklouznutí nebo spadnutí.

- Pro přepravu jízdního kola použijte schválený běžný nosič kol na Vaše vozidlo.
- Pokud nemáte k dispozici nosič jízdních kol a musíte kolo sbalit do kufru, zajistěte, že kolo nebude položeno na přehazovačku.

VAROVÁNÍ



Při přepravě jízdního kola v kufru nebo vleže na ložném prostoru by nikdy nemělo být umístěno na přehazovačku, aby nedošlo k možnému poškození!



12. Údržba a péče o jízdní kolo

• Péče o akumulátor



Akumulátor je koncipován na přibližně 500 nabíjecích cyklů. Po 500 nabíjecích cyklech již nebude mít 100% kapacitu. Kapacita po 500 nabíjecích cyklech je přibližně ještě 60 %. Jeden nabíjecí cyklus zahrnuje nabíjení akumulátoru z 0 % na 100 %. Dobíjení akumulátoru z 99 % na 100 % se nepočítá jako kompletní nabíjecí cyklus, nýbrž pouze jako 1 % kompletního nabíjecího cyklu. 500 nabíjecích cyklů trvá zpravidla více než dva roky.



Akumulátor nabitý na 75 % můžete skladovat přibližně pět měsíců bez dobíjení. Při nabití na 50 % přibližně tři měsíce.

Aby nedošlo ke zkrácení životnosti Vašeho akumulátoru, postupujte následovně:

- Akumulátor nabíjejte, je-li po jízdě nabitý na 30 až 50 %.
- Zajistěte, aby se akumulátor nevybil úplně (hluboké vybití).

Může se stát, že se akumulátor zcela vybijí a jízdní kolo bude poté na několik dní odstaveno.

Pro skladování akumulátoru delší než dva měsíce postupujte následovně:

- Vyjměte akumulátor.
- Přesvědčte se, že se na akumulátoru nevyskytuje žádné viditelné poškození, např. prasknutý kryt.
- Před dlouhodobým skladováním akumulátor zcela nabijte.
- Akumulátor skladujte na suchém místě s nízkou vlhkostí vzduchu.
- Udržujte teplotu mezi 5 °C a 20 °C.
- Chraňte akumulátor před extrémními výkyvy teplot.
- Nevystavujte akumulátor přímému slunečnímu světlu nebo teple např. při skladování ve skladovací hale.
- Zajistěte, aby byl uskladněný akumulátor nabíjen nejpozději každé tři měsíce.

Další informace o péči o akumulátor naleznete v části „BA_Bosch_PowerTube_400“ v příloze.



- Péče o elektromotor a řídicí jednotku

VAROVÁNÍ



V důsledku vlhkosti, znečištění nebo mechanického poškození může dojít ke zkratu. Následkem může být požár nebo exploze akumulátoru.

- Elektromotor a řídicí jednotku čistěte pouze zvenku, a to navlhčenou houbou.
- Pokud tyto komponenty nedopatřením ponoříte do vody, ihned odpojte motor od akumulátoru a předtím, než je zkontroluje výrobce, je neuvádějte znovu do provozu.

- Elektromotor a řídicí jednotku čistěte pouze zvenku, a to navlhčenou houbou.
- Přitom dodržujte návod od příslušného výrobce.

Další informace o údržbě elektromotoru a řídicí jednotky naleznete v příloze „BA_Bosch_Aktive_line_plus“.



- Intervaly údržby

Interval	Komponenta	Úkon
Po každém dlouhém nebo náročném použití nebo min. po 150 km	Jízdní kolo řetěz	<ul style="list-style-type: none"> - Jízdní kolo vyčistěte a lehce namažte řetěz. Přebytečný olej otřete hadrem. Hadr zlikvidujte ekologickým způsobem. - Používejte běžně dostupné čisticí prostředky a maziva. - Dodržujte informace o bezpečném používání těchto výrobků a také environmentální předpisy pro jednotlivé látky/prostředky.
Po každém dlouhém nebo náročném používání nebo po každých 10 až 20 hodinách jízdy	Jízdní kolo Celkově	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte, zda nebylo jízdní kolo poškozeno. - Je-li to zapotřebí, nechte své jízdní kolo opravit kvalifikovaným specializovaným prodejcem.
Každých 25 (náročné použití) až 50 (použití na silnici) hodin jízdy	Jízdní kolo Celkově	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolujte, zda nebylo jízdní kolo poškozeno. - Je-li to zapotřebí, nechte své jízdní kolo opravit kvalifikovaným specializovaným prodejcem.
V případě potřeby	Rám, ráfky a pedály	<ul style="list-style-type: none"> - Hrubé nečistoty odstraňte vhodným kartáčem. - Komponenty očistěte vlhkým hadříkem a jemným mýdlovým roztokem.



- Servisní příručka



Pro uplatnění záručních nároků doporučujeme vedle dodržování intervalů údržby pečlivou kontrolu Vašeho jízdního kolo minimálně jednou až dvakrát ročně

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:



Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:



Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Servisní zpráva: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:

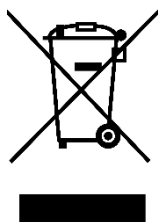
Razítko prodejce:

Prvotní montáž: _____

zkontrolováno specialistou dne:



13. Likvidace jízdního kola



Pro likvidaci jízdního kola na konci jeho životnosti postupujte následovně:

- Jízdní kolo a jeho komponenty jako např. akumulátor, elektrické a elektronické součástky zlikvidujte podle místních zákonných ustanovení a předpisů, např. na sběrném dvoře.
- Přitom dbejte na informace od výrobce akumulátoru a výrobce elektrických a elektronických součástí.

14. Záruka

Toto kolo prodává společnost Pentagon Sales GmbH, Lindenstraße 31 - 33 v D-73479 Ellwangen (Jagst). Společnost Pentagon Sales GmbH poskytuje na rám a vidlici zákonnou záruku v délce 2 let od data nákupu, a to s ohledem na jakékoli výrobní problémy nebo vady materiálu, včetně zlomenin nebo prasklin způsobených běžnou jízdou (s výjimkou nesprávného používání).

Ze záruky jsou vyloučeny veškeré opotřebitelné díly, např. řetězy, pedály, ozubené řemeny, pneumatiky, ráfky, duše, ložiska, patky přehazovačky, brzdová obložení, řetězová kola, pastorky, vnitřní ložiska, lanovody řazení a brzd, rozvody řazení a brzd, lakování a nálepky. Záruka se nevztahuje na veškeré škody, které vznikly v důsledku nedodržování návodu k montáži nebo nevhodným použitím (skoky, akrobacie, triky, wheelie, downhill). Kolo je určeno výlučně pro nekomerční využití. Škody, které vzniknou v souvislosti s pronájmem, leasingem nebo účastí na soutěžích, jsou v celém rozsahu vyloučeny ze záruky. Záruka zaniká, pokud budete svépomocí provádět opravy, přestavby nebo jiné úpravy tohoto kola, aniž byste je předtím konzultovali s výrobcem. Záruka zaniká také v případě, že nebudou dodrženy intervaly údržby předepsané v tomto návodu k použití a že minimálně jednou až dvakrát ročně nebude provedena pečlivá prohlídka Vašeho kola.

Pro uplatnění záručních nároků je třeba uschovat originální prodejní doklad společně se servisní knížkou. Koupí kola souhlasíte se záručními ustanoveními v celém rozsahu a bez omezení.



15. Průkaz jízdního kola

Křestní jméno a příjmení

Ulice

PSČ / místo

Telefon / mobilní telefon

Fax

Datum koupě

Označení jízdního kola

Číslo rámu

Velikost oběžného kola

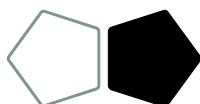
Barva

Zvláštnosti/příslušenství



16. Servis a kontakt

Oficiální partner služby Zündapp



PENTAGON
SALES GMBH

Pentagon Sales GmbH
Lindenstraße 31-33
73479 Ellwangen (Jagst)



WEBOVÉ STRÁNKY SLUŽBY
www.pentagonservice.de
service@pentagonservice.de

SERVISNÍ TELEFON
+49(0)7955 / 417 1009
(pracovní dny 09:00 - 12:00 nebo 13:00 - 17:00)

SLUŽBA WHATS-APP
+49 (0)179 / 3613 235
(Tato služba se používá pouze k přenosu obrazového materiálu. Telefonní hovory nejsou přijímány)



17. Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě ES

Výrobce: Pentagon Sales GmbH
Lindenstraße 31-33
D-73479 Ellwangen (Jagst)
Tel.: 07961 967 97 80
Fax: 07961 967 97 05

tímto prohlašuje, že následující výrobky

Název výrobku: Zündapp Pedelec 28 palců, městské kolo se středovým motorem Bosch 250 W, 36 V

Typové označení: Zündapp Z905 / Městské kolo Mid-Drive

vyhovuje následujícím směrnicím:

- Směrnice 2006/42/ES (směrnice o strojních zařízeních)
- Směrnice 2014/30/EU (směrnice o elektromagnetické kompatibilitě)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS 2)
- Směrnice EU 2015/863/EU, která aktualizuje Příloha II směrnici EU 2011/65/EU

Na výrobek se vztahují následující harmonizované normy:

- DIN EN ISO 12100:2011-03 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika)
- DIN EN 15194:2017-12 (Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC)
- DIN EN ISO 4210-2:2015-12 (Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola (Mountainbikes) pro silniční kola)
- DIN EN 62321-1 (Postup při stanovení některých látek v elektrotechnických výrobcích – Část 1: Úvod a přehled (IEC 62321-1:2013))
- DIN EN 50581 (Technická dokumentace k posuzování elektrických a elektrotechnických výrobků z hlediska omezování nebezpečných látek)

Toto prohlášení se vztahuje pouze na strojní zařízení ve stavu, v němž bylo uvedeno na trh; na díly, které byly dodatečně namontovány konečným uživatelem, a/nebo na zásahy, které jím byly dodatečně provedeny, se nebere zřetel.

Ellwangen, dne 3. 2. 2020

**PENTAGON SALES GMBH**
Lindenstr. 31
73479 Ellwangen
www.pentagon-sales.de
Tobias Stuchlik



18. Důležité informace pro zpětné zaslání Vašeho elektrokola



**D Ů L E Ž I T Á
I N F O R M A C E
I M P O R T A N T
I N F O R M A T I O N**



Pro zpětné zaslání Vašeho elektrokola:

For sending back your E-Bike:

Použijte výhradně přepravní krabici, ve které bylo elektrokolo dodáno.

[Only use the shipping carton in which the E-Bike was delivered to you.](#)

Zabalte elektrokolo tak, aby bylo chráněno proti nárazům.

[Pack the EPAC so it will be secured against all shocks.](#)

Pro zpětné zaslání musí být akumulátor osazen a zajištěn v jízdním kole v příslušném držáku akumulátoru.

[For sending back your EPAC, the battery has to be mounted and locked in the battery holder.](#)



Pro zaslání musíte přepravci předat přepravní dokumenty pro nebezpečný náklad.

Potřebné informace k přepravním dokumentům naleznete v dodávaném návodu k použití a ke stažení na **www.pentagonservice.de**

[For sending back the E-Bike, the accompanying document needs to be handed out to the delivery person.](#)

You will find all information for the accompanying document in the manual for your E-Bike and under the following web page:

www.pentagonservice.de



19. Důležitá informace pro zpětné zaslání Vašeho akumulátoru



DŮLEŽITÁ INFORMACE IMPORTANT INFORMATION



K zaslání akumulátoru od Vašeho elektrokola zpět:

For sending back your E-Bike battery:

DŮLEŽITÉ: Vykazuje-li Váš akumulátor viditelné poškození či jiné poškození, od kterého lze odvodit elektrickou závadu, není zaslání zpět v zásadě povoleno. Kontaktujte prosím náš servisní tým a akumulátor řádně zlikvidujte.

IMPORTANT: If the battery case is damaged or the battery is damaged caused by an electric fault, any kind of shipping is not allowed. In that case, please contact our service team and dispose this battery properly.

Pro zaslání akumulátoru zpět kontaktujte náš servisní tým. Poté obdržíte přepravní karton, etiketu na nebezpečný náklad, přepravní dokumenty a vratku. Použijte výhradně k tomu určený přepravní karton.

If you need to send back a battery, please contact our service team. Our service team will send you a special shipping carton, a label for dangerous goods, a accompanying document and a reply-paid receipt. Only use this shipping carton for sending back your battery.



Zabalte akumulátor mezi přiložené fóliové membrány. Díky tomu je chráněn proti nárazům a vnějším vlivům.

Pack the battery between the membranes. Packed like this, the battery will be secured against all kind of shocks.



Pro zaslání musí být přepravní karton označen příslušným symbolem pro nebezpečný náklad, UN3480 / stupeň ohrožení 9.

Tento symbol pro nebezpečný náklad musí být zřetelně, jasně a nepoškozený připevněn na přepravní karton.

For sending back the E-Bike, the carton has to be labeled with the right label for dangerous goods, UN3480 / danger class 9.

This symbol has to be clearly visible and undamaged on the shipping carton.



Pro zaslání musíte přepravci předat přepravní dokumenty pro nebezpečný náklad.

Potřebné informace k přepravním dokumentům naleznete v příloženém návodu k použití a můžete je stáhnout na www.pentagonservice.de

For sending back the E-Bike, the accompanying document needs to be handed out to the delivery person.

You will find all information for the accompanying document in the manual for your E-Bike and under the following web page:

www.pentagonservice.de



20. Přepravní list pro nebezpečný náklad (akumulátor)

Přepravní list pro nebezpečný náklad podle kapitoly 5.4 ADR

NALOŽENÉ ZBOŽÍ:

Lithium-iontový akumulátor UN 3481 Bosch (ED07022_01/400Wh), 9, II (E)

Počet balíků: 1 kartonová bedna (4G)

Celková hmotnost netto: 3,1 kg

Celková hmotnost brutto: 4,1 kg

Celkové množství každého nebezpečného nákladu:

viz výše

Všeobecné informace:

Souhrn bodů nebezpečného nákladu podle odstavce 1.1.3.6.4 ADR: **9,3 (3,1kg x 3)**

Přeprava v množství osvobozeném od daně podle ADR 1.1.3.6.4

Bez omezení

Řidič byl informován o specifikách přepravy a nebezpečného zboží.

.....
Místo, datum

.....
Podpis



21. Příloha

Veškeré příslušné dokumenty naleznete na této internetové adrese: **www.bosch-ebike.com**

- Návod k obsluze středového motoru Bosch „BA_Bosch_Aktive_Line_Plus“
- Návod k obsluze nabíječky Bosch „BA_Bosch_Charger_BCS230“
- Návod k obsluze akumulátoru Bosch „BA_Bosch_PowerTube_400“
- Návod k obsluze displeje Bosch „BA_Bosch_Purion_BUI210“
- Bezpečnostní list „Bezpečnostní informace_Lithium-iontový akumulátor“