



 **prophete**
keep moving

NÁVOD K OBSLUZE ELEKTROKOLA

36V | 48V

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



INDEX-16

FIRMA

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstr. 50
33378 Rheda-Wiedenbrück

MODEL

STC-8108LC
STC-8108LD
STC-8137LC
STC-8155LC
AEG 36V
AEG 48V

Ohledně uvedeného výrobku se potvrzuje, že splňuje požadavky následujících evropských směrnic:

2014/30/ES	Elektromagnetická kompatibilita (EMC)
2014/35/ES	Směrnice o nízkém napětí
2006/42/ES	Směrnice o strojních zařízeních
2011/65/ES	Omezení používání určitých nebezpečných látek v elektrických a elektronických přístrojích (RoHS)

Soulad výrobku se směrnicemi je prokázán úplným dodržením uvedených harmonizovaných a neharmonizovaných norem:

EN 15194:2017	EN 61000-3-2:2019+ A1:2021
DIN EN ISO 4210-1 do -9:2014/2015	EN 61000-3-3:2013 + A1:2019
EN 50581:2012	EN 60335-1:2012+A11:2014
EN 55014-1:2006+A1+A2	EN 60335-2-29:2004+A2
EN 55014-2:2015	EN 62133:2013
EN 62233:2008	EN ISO 12100:2010

Rheda-Wiedenbrück, dne 17.11.2021

Jörg Hawighorst
- Technická dokumentace -
Prophete GmbH u. Co. KG

SÉRIOVÁ ČÍSLA

(Viz strana DE 3)

UPOZORNĚNÍ K TOMUTO NÁVODU K OBSLUZE



- Před prvním použitím si bezpodmínečně pozorně přečtěte návod k obsluze. Rychle se tak obeznámíte se svým elektrokolem a zabráníte chybám při ovládání, které by mohly vést k poškození kola nebo nehodám. Řiďte se zejména bezpečnostními pokyny a upozorněními na nebezpečí.
- Návod k obsluze dobře uchovejte a předejte jej spolu s elektrokolem při jeho prodeji či dalším předání.

Tento návod k obsluze obsahuje popisy funkcí, které platí pro různé modely a varianty vybavení. Na Vašem elektrokole nemusí být instalované resp. nemusí být k dispozici všechny popsané součásti nebo funkce. Z toho nevylývá žádný právní nárok na tyto součásti nebo funkce.

Aktuální verzi tohoto návodu k obsluze si můžete stáhnout na našich webových stránkách www.prophete.de.

OBSAH

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	CZ 2
SÉRIOVÁ ČÍSLA	CZ 3
UPOZORNĚNÍ K TOMUTO NÁVODU K OBSLUZE.....	CZ 3
ÚVOD	CZ 5
ZNAČENÍ DŮLEŽITÝCH POKYNŮ	CZ 6
VYSVĚTLIVKY K TYPOVÉMU ŠTÍTKU	CZ 6
OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	CZ 7
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY K AKUMULÁTORU	CZ 8
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY K NABÍJEČCE.....	CZ 9
ÚČAST NA SILNIČNÍM PROVOZU	CZ 10
POUŽITÍ V SOULADU S URČENÍM	CZ 11
UPOZORNĚNÍ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ	CZ 11
NÁZEV SOUČÁSTI ROZSAH DODÁVKY	CZ 12
TECHNICKÉ ÚDAJE	CZ 15
PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM JÍZDY	CZ 17
PEDÁLY	CZ 18
ŘÍDÍTKA	CZ 19
SEDLO SEDLOVKA.....	CZ 24
RYCHLOUPÍNAČ	CZ 26
SKLÁDACÍ RÁM	CZ 27
ODPRUŽENÁ VIDLICE.....	CZ 27
TLUMIČ (SHOCK)	CZ 29
OSVĚTLENÍ	CZ 30
BRZDA	CZ 32
OPĚRNÝ STOJAN.....	CZ 37
HNACÍ SYSTÉM	CZ 38
KOLA	CZ 60
KLIKA PEDÁLŮ	CZ 63
PŘEVODY	CZ 63
ŘETĚZ	CZ 71
PŘEPRAVA OSOB/BŘEMEN	CZ 74
OCHRANA PŘED KRÁDEŽÍ	CZ 75
ÚDRŽBA PÉČE	CZ 76
STANOVENÝ TOČIVÝ MOMENT	CZ 82
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	CZ 83
CHYBOVÉ KÓDY	CZ 85
ODPOVĚDNOST ZA VADY ZÁRUKA	CZ 87
LIKVIDACE	CZ 89
PRŮKAZ ELEKTROKOLA	CZ 90

ÚVOD

Vážený zákazníku,

děkujeme, že jste se rozhodl pro pedelek naší značky. Pedeleky z naší výroby jsou vybavené inovativními a ekologickými součástmi, které navrhli němečtí odborníci speciálně pro značku Prophete. - S tímto výrobce kvalitním výrobkem jistě zažijete hodně radosti a potěšení z jízdy!

Pedelek je zkratka odvozená z Pedal Electric Cycle a znamená, že cyklista má při šlapání do pedálů dodatečnou elektrickou podporu, až do rychlosti 25 km/h. Tento typ vozidla je v Německu, Rakousku, Švýcarsku a mnoha zemích EU považován za jízdní kolo a nepodléhá proto žádné schvalovací nebo pojišťovací povinnosti. Pro pedelek (dále nazývaný elektrokolo) nepotřebujete řidičské oprávnění a smíte jezdit po cyklostezkách.

S přátelským pozdravem,
keep moving.

Prophete GmbH u. Co. KG

OZNAČENÍ DŮLEŽITÝCH UPOZORNĚNÍ

Zvláště důležitá upozornění jsou značena takto:



Toto výstražné upozornění poukazuje na možná nebezpečí při zacházení s elektrokolem nebo jeho provozu, která mohou vést k poškození a velmi vážným zraněním resp. smrti.



Toto výstražné upozornění poukazuje na možné škody, které mohou vést k drobným poraněním a k poškození elektrokola.

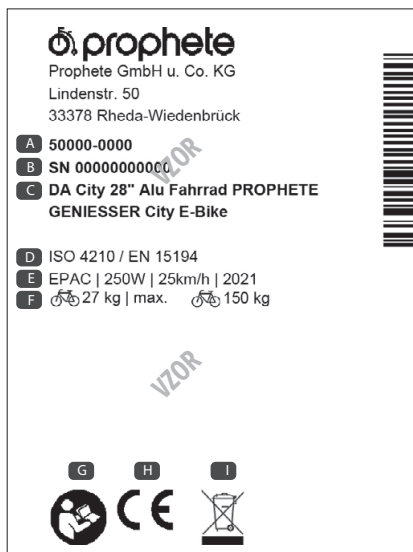


Toto informační upozornění poskytuje dodatečné tipy a rady.



Toto výstražné upozornění poukazuje na možná nebezpečí v důsledku horkých povrchů nebo součástí.

VYSVĚTLIVKY K TYPOVÉMU ŠTÍTKU



Typový štítek najdete na sedlové trubce elektrokola a také nalepený v tomto návodu k obsluze v kapitole „ES prohlášení o shodě“ (strana DE-2).

- A** Č. výrobku
- B** Sériové č. elektrokola
- C** Modelové označení
- D** Aplikované normy
- E** Typ stroje, jmenovitý stálý výkon motoru, maximální rychlost podpory motoru, rok výroby
Celková hmotnost elektrokola, max. přípustná celková hmotnost (elektrokolo + řidič + užitečný náklad)
- G** Symbol „Čistý návod“
- H** Symbol CE (v. kapitolu Prohlášení o shodě)
Označením CE výrobce prohlašuje, že výrobek odpovídá platným právním požadavkům Evropského společenství.
- I** Symbol pro označení elektrických přístrojů a jejich likvidaci (v. též kapitolu Likvidace)

OBEČNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ NEHODY A POŠKOZENÍ!

- Elektrokolo bylo expedováno v předmontovaném stavu. Před prvním uvedením do provozu je proto nezbytné nutné elektrokolo nastavit, seřídit a zkontrolovat, zda jsou všechny jeho součásti upevněny. To platí především pro řídítka, pedály, sedlo a upevnění kol (srov. kapitolu První uvedení do provozu a následující kapitolu o jednotlivých součástech)
- Dbejte na to, aby bylo elektrokolo přizpůsobeno Vaší tělesné výšce. Jinak byste případně nemohli elektrokolo poradně ovládat resp. řídit.
- S obsluhou a speciálním jízdním chováním elektrokola se napřed seznámte mimo silniční provoz. Cvičte se zejména v rozjíždění, brzdění a jízdě do ostrých zatáček. Brzdná dráha elektrokola je ve srovnání s normálním kolem delší vzhledem ke zvýšené vlastní hmotnosti.
- Noste vždy certifikovanou cyklistickou helmu, abyste zabránili zraněním.
- Upřednostňujte nápadný oděv ve světlých barvách a s reflexními proužky, aby Vás ostatní účastníci silničního provozu lépe a dříve viděli.
- Na elektrokole jsou otočné a pohyblivé díly. V důsledku nevhodného oděvu, neobdobného zacházení nebo nepozornosti hrozí nebezpečí úrazu.
 - Noste těsně přiléhavé kalhoty. Popř. používejte spony na nohavice.
 - Dávejte pozor, aby se visící kusy oděvu, např. šály nebo šňůrky, nedostaly do paprsku kola.
 - Noste neklouzavé boty, které jsou opatřeny tvrdou podrážkou a poskytují noze dostatečnou oporu.
- Při špatných povětrnostních podmínkách, například za deště, sněhu nebo při námraze, jezděte obzvlášť opatrně, případně odložte jízdu na později. Při nepříznivém počasí může výrazně zeslabit zejména brzdový výkon!
- Za tmy a při špatné viditelnosti vždy zapněte osvětlení! Při zapnutém osvětlení nejen lépe vidíte, ale sami jste také lépe viditelní pro ostatní účastníky silničního provozu. Mějte přitom na paměti, že akumulátor zásobuje osvětlení proudem a proto se při každé jízdě musí vložit a také nabít.
- Maximálně přípustná celková hmotnost elektrokola nesmí překročit hodnotu uvedenou v kapitole „Technické údaje“. Celková hmotnost zahrnuje kromě elektrokola i řidiče a užitečný náklad jakéhokoli druhu (např. koš a boční brašny včetně jejich obsahu, dětskou sedačku vč. dítěte, přívěs včetně zatížení přívěsu). Překročení může vést k poškození a prasknutí součástí.
- Technické změny se smějí provádět pouze podle požadavků DIN EN ISO uvedených na typovém štítku a v souladu s národními předpisy. To platí zejména pro součásti relevantní pro bezpečnost, jako je např. rám, vidlice, řídítka, držák řidi-



tek, sedlo, sedlovka, nosič (ISO 11243), všechny součásti brzd (zejména brzdová páka a brzdové obložení), osvětlovací zařízení, klika pedálů, kola, spojky přívěsu, pneumatiky a duše. Manipulovat s elektronickými součástmi není dovoleno a může to vést k nepředvídatelným chybám funkci.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY K AKUMULÁTORU



NEBEZPEČÍ ZKRATU, POŽÁRU A VÝBUCHU!

- Na toto elektrokolo používejte pouze dodaný originální akumulátor nebo akumulátory schválené výrobcem!
- Akumulátor s poškozeným pláštěm se již nesmí používat. Akumulátor vyměňte!
- Chraňte akumulátor před ohněm a nadměrným horkem. Nikdy nevkládejte akumulátor do mikrovlnky.
- Nikdy neponořujte akumulátor do vody. Nikdy ho nečistěte vysokotlakým čističem!
- Nevystavujte akumulátor prudkým nárazům nebo dlouhodobým vibracím!
- Akumulátor nikdy neotvírejte a neopravujte. V případě závady namísto toho akumulátor vyměňte.
- Při přepravě elektrokola (např. na systému nosiče kol na vozidle) akumulátor vyjměte. Nevystavujte přitom akumulátor prudkým nárazům nebo dlouhodobým vibracím! Dbejte při přepravě ve voze na bezpečné uložení.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY K NABÍJEČCE



NEBEZPEČÍ ZASAŽENÍ ELEKTRICKÝM PROUDEM!

- Nikdy nesahejte na nabíječku a zástrčku mokřkýma rukama.

NEBEZPEČÍ ZKRATU, POŽÁRU A VÝBUCHU!

- K nabíjení akumulátoru použijte výhradně dodanou nabíječku!
- Řiďte se pokyny na nálepce nabíječky, jinak může dojít k chybnému ovládání.
- Nabíječka se smí použít pouze pro akumulátor elektrokola. Pomocí nabíječky nabíjete pouze dobijecí akumulátory resp. nenabíjete ji akumulátory cizích výrobců.
- Nabíječka je určena pouze pro vnitřní provoz a smí se připojit pouze ke vhodnému napájecímu zdroji (v. kapitolu Technické údaje).
- Dbejte na to, aby se do blízkosti konektoru nabíječky a kontaktů akumulátoru nedostaly vodivé předměty (např. z kovu)!
- Nepoužívejte nabíječku při velké prašnosti, nadměrném slunečním záření (zahřívání!), búrce nebo vysoké vlhkosti vzduchu.
- Zajistěte, aby byla místnost při nabíjení dostatečně větraná.
- Pokud doba nabíjení výrazně překračuje dobu uvedenou v technických údajích, přerušete proces nabíjení a kontaktujte zákaznický servis.
- Jakmile je proces nabíjení ukončen, odpojte nabíječku od napájení.
- Po procesu nabíjení zakryjte nabíjecí zdířku uzavírací krytkou akumulátoru.
- Nabíječku nikdy neotvírejte ani neopravujte. V případě závady ji vyměňte.
- Tento přístroj mohou používat děti od 8 let a osoby s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, pokud jsou pod dozorem nebo poučeny o bezpečném používání přístroje a pokud chápou nebezpečí z toho plynoucí. Děti si nesmějí s přístrojem hrát. Čištění a údržbu, které má provádět uživatel, nesmí provádět děti bez dozoru.

ÚČAST NA SILNIČNÍM PROVOZU

Každý účastník veřejného silničního provozu se musí chovat tak, aby žádný jiný účastník jím nebyl ohrožen ani poškozen, ani zatěžován či omezován víc, než je podle okolností nevyhnutelné. Jezděte vždy s předvídavostí a opatrně. Berte ohled na ostatní účastníky silničního provozu.

Vždy se řiďte národními předpisy a dopravními pravidly příslušného státu, v němž elektrokolo používáte. V Německu tyto předpisy např. regulují ustanovení StVZO a StVO.

Se svým elektrokolem smíte jezdit po veřejných silnicích a cestách pouze v případě, že je vybavené povinným příslušenstvím, které je v zemi ze zákona předepsáno.

V Německu jsou tyto požadavky uvedeny v zákonu o silniční dopravě (StVZO). Jízdní kolo resp. elektrokolo musí být podle něho vybaveno následujícím:

- dvě na sobě nezávisle funkční brzdy,
- zřetelně slyšitelný zvonek,
- funkční čelní reflektor a koncové světlo,
- reflektory na paprscích resp. reflekční boční proužky na ráfcích nebo pneumatikách,
- reflektory na pedálech,
- bílé, směrem dopředu svítící odrazové světlo (pokud není integrováno v reflektoru),
- červený reflektor svítící dozadu (velkoplošný Z reflektor).



• Doporučujeme používat elektrokolo až od věku 14 let.

POUŽITÍ V SOULADU S URČENÍM

TREKKING | CITY | FALT-E-BIKE | SUV-E-BIKE | KOMPAKT-E-BIKE

Tato elektrokola jsou vzhledem ke své koncepci a vybavení určena k používání na veřejných silnicích a zpevněných cestách. Bezpečnostní vybavení k tomu potřebné bylo dodáno spolu s kolem a uživatel nebo odborník ho musí pravidelně přezkoušet a v případě potřeby opravit.

Za jakékoli použití přesahující uvedený rozsah resp. za nedodržení bezpečnostních upozornění v tomto návodu k obsluze a z toho vyplývající možné škody neručí ani výrobce, ani prodejce. To platí zejména pro používání v terénu, při sportovních soutěžích, při přetížení jakéhokoli druhu, při nesprávném odstranění závad a při použití v průmyslové oblasti. Kompaktní elektrokola, 24" eSUV a Falt-E-Bikes nejsou určena k tomu, aby se používala s přívěsem.

K použití v souladu s určením patří také dodržování pokynů k provozu, údržbě a péči.

MTB - E-BIKE

Tento typ elektrokol je určen k používání na zpevněných polních a lesních cestách, šterkových cestách a v lehkém terénu. Tato elektrokola však nejsou vhodná k jízdě na veřejných silnicích. Bezpečnostní vybavení k tomu potřebné nebylo dodáno spolu s kolem, uživatel nebo odborník ho musí v případě potřeby opatřit.

Za jakékoli použití přesahující uvedený rozsah resp. za nedodržení bezpečnostních upozornění v tomto návodu k obsluze a z toho vyplývající možné škody neručí ani výrobce, ani prodejce. To platí zejména pro používání v terénu, při sportovních soutěžích, při přetížení jakéhokoli druhu, při nesprávném odstranění závad a při použití v průmyslové oblasti. Tato elektrokola nejsou určena k tomu, aby se používala s přívěsem. K použití v souladu s určením patří také dodržování pokynů k provozu, údržbě a péči.

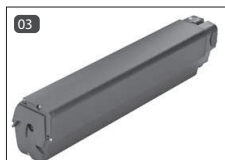
UPOZORNĚNÍ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Jako řidič elektrokola jste v přírodě pouze hostem. Používejte proto vždy pouze stávající, vybudované a zpevněné cesty. Nikdy nejezděte v přírodní, chráněné oblasti, abyste neohrozili svoji bezpečnost a bezpečnost ostatních živých tvorů. Zanechte přírodu tak, jak jste ji našli. Přiměřenou jízdou a svým chováním pomozte zabránit poškozování přírody. Nenechávejte za sebou zejména žádný odpad.

NÁZEV SOUČÁSTI | ROZSAH DODÁVKY

AKUMULÁTOR

AEG



01 AEG akumulátor DownTube

02 AEG akumulátor SideClick

03 AEG akumulátor Inside

04 AEG akumulátor nábojový

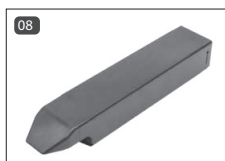
PROPHETE



05 Akumulátor SideClick

06 Akumulátor v rámu

BLAUPUNKT



07 BLAUPUNKT akumulátor DownTube (10,4 Ah)

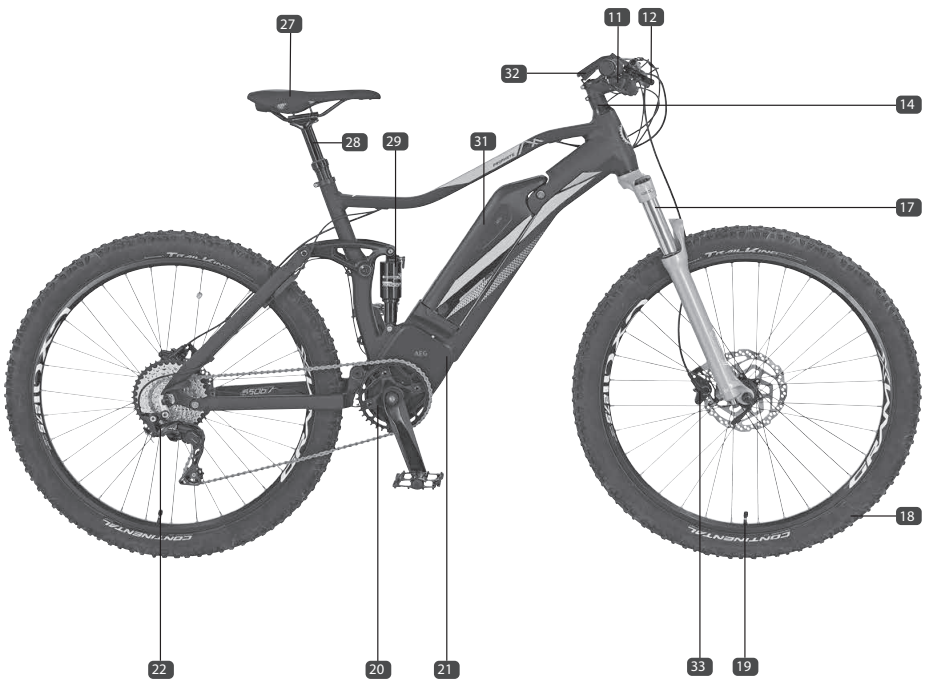
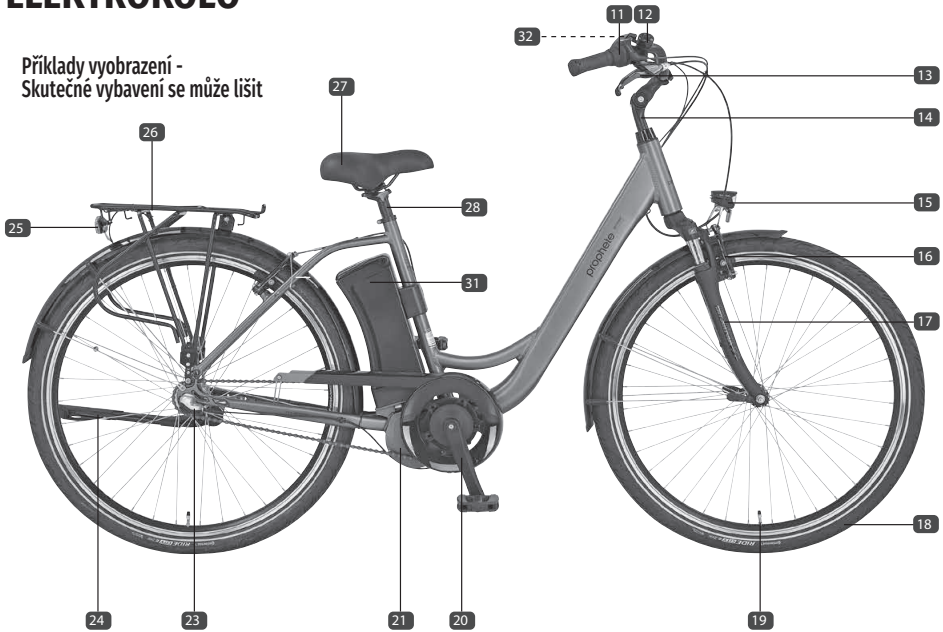
08 BLAUPUNKT akumulátor DownTube (11,6 Ah)

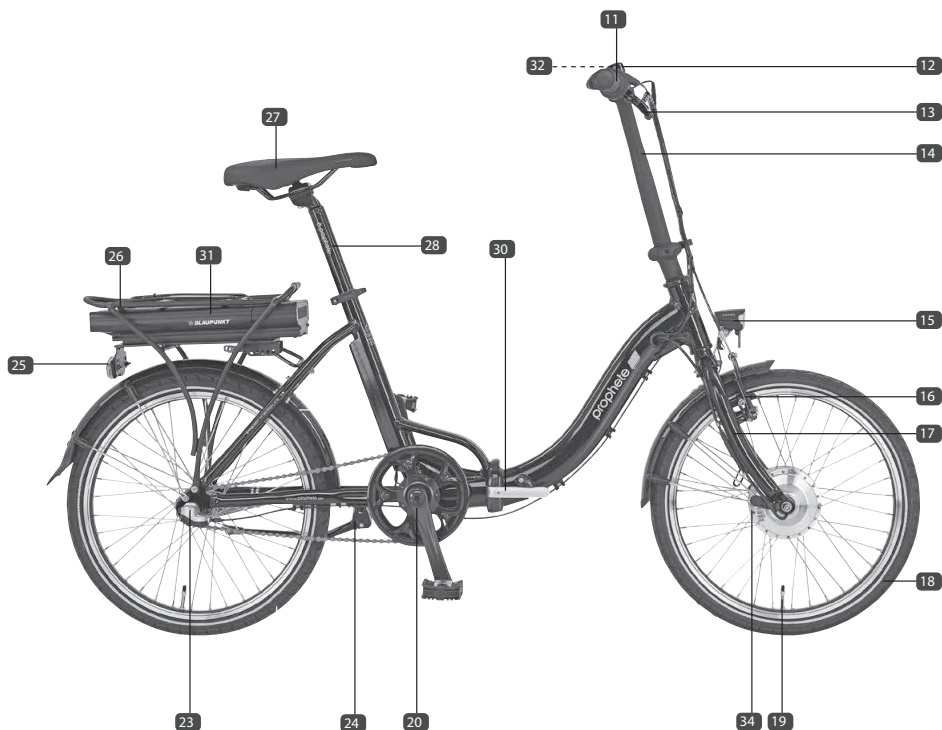
09 BLAUPUNKT akumulátor na nosiči (13,8 Ah)

10 BLAUPUNKT akumulátor na nosiči (8,8 Ah)

ELEKTROKOLO

Příklady vyobrazení -
Skutečné vybavení se může lišit





DÍL / SOUČÁST

- | | | | |
|----|-------------------------------------|----|---------------------------------------|
| 11 | Rukojeť/páka na přepínání rychlostí | 22 | Řetězový převod |
| 12 | Zvonek | 23 | Nábojový převod |
| 13 | Brzdová páka | 24 | Opěrný stojan |
| 14 | Držák | 25 | Koncové světlo LED s reflektorem |
| 15 | Čelní reflektor | 26 | Nosič |
| 16 | Ráfková brzda | 27 | Sedlo |
| 17 | Vidlice | 28 | Sedlovka |
| 18 | Pneumatika | 29 | Tlumič/Shock |
| 19 | Ventil | 30 | Skládací rám s uzavíracím mechanismem |
| 20 | Klika/pedálové rameno s pedály | 31 | Akumulátor |
| 21 | Středový motor | 32 | Řídicí displej/ovládací prvek |
| | | 33 | Kotoučová brzda |
| | | 34 | Přední motor |

OBSAH DODÁVKY

1 x elektrokolo (vč. akumulátoru)
1 x nabíječka akumulátoru

1 x návod k obsluze
1 x sada nářadí

ZOBRAZENÍ



- 35 LED displej
- 36 LCD displej s ovládací částí
- 37 TFT displej
- 38 Easy Control displej
- 39 LCD displej

TECHNICKÉ ÚDAJE (SKUTEČNÉ VYBAVENÍ PODLE MODELU A VARIANTY)

MOTOR

Typ motoru	AEG					
	EcoDrive /C	ComfortDrive /C	SportDrive	EasyDrive přední /mini	EasyDrive zadní	EasyDrive+ zadní
Napětí	36 V	36 V	48 V	36 V	36 V	48 V
Výkon	250 W					
Podpora rychlosti	max. 25 km/h					

Typ motoru	BLAUPUNKT		
	Motor v předním kole	Motor v zadním kole	Středový motor
Napětí	36V	36 V	36 V
Výkon	250 W		
Podpora rychlosti	max. 25 km/h		

AKUMULÁTOR

Značka	AEG									
Druh akumulátoru	Lithium-iontový									
Typ akumulátoru	DownTube					SideClick		Uvnitř		Náboj
Napětí	36 V		48V			36 V		36 V		36 V
Kapacita	10,4 Ah	17,5 Ah	10,4 Ah	12,8 Ah	14,5 Ah	12,8 Ah	16 Ah	17,5 Ah	13 Ah	7 Ah
Watt hodin	374 Wh	630 Wh	499 Wh	614 Wh	696 Wh	460 Wh	576 Wh	630 Wh	468 Wh	252 Wh
Hmotnost	2,7 kg	3,2 kg	3,2 kg	3,3 kg	3,3 kg	2,6 kg	3,1 kg	3,4 kg	3,4 kg	2,6 kg
Doba nabíjení (cca)	4,5 h	5,5 h	4,5 h	5,5 h	6,5 h	4 h	5 h	5,5 h	4 h	2,5 h
Počet článků	40	50	52	52	52	40	40	50	50	20

Značka	BLAUPUNKT						PROPHETE		
Druh akumulátoru	Lithium-iontový						Lithium-iontový		
Typ akumulátoru	DownTube		Nosič				Rám	SideClick	
Napětí	36 V		36 V				36 V	36 V	
Kapacita	10,4 Ah	11,6 Ah	8,8 Ah	8,8 Ah	10,4 Ah	13,8 Ah	7 Ah	6,6 Ah	10,4 Ah
Watt hodin	374 Wh	417 Wh	317 Wh	317 Wh	374 Wh	497 Wh	252 Wh	238 Wh	374 Wh
Hmotnost	2,6 kg	2,5 kg	2,6 kg	3 kg	3 kg	3 kg	1,6 kg	2,1 kg	2,6 kg
Doba nabíjení (cca)	4,5 h	4 h	4 h	4 h	4,5 h	6 h	3 h	2,5 h	4 h
Počet článků	40	40	40	40	40	40	20	40	40

NABÍJEČKA

Typ	STC-8108LC	STC-8137LC	STC-8155LC	STC-8108LD	AEG 36V	AEG 48V
Napájení	220-240 VAC 50 Hz	220-240 VAC 50/60 Hz	220-240 VAC 50/60 Hz	100-240 VAC 50/60 Hz	220-240 VAC 50/60 Hz	210-240 VAC 50 Hz
Výstupní proud	3 A / 36 V	3 A / 36 V	4 A / 36 V	2,5 A / 48 V	4 A / 36 V	3 A / 48 V
Koncové nabíjecí napětí	42 V	42 V	42 V	54,6 V	42 V	54,6 V

OSVĚTLENÍ

Čelní reflektor/koncové světlo	LED (svítidlo nelze vyměnit)
--------------------------------	------------------------------

MAX. PŘÍPUSTNÉ HMOTNOSTI

max. přípustná celková hmotnost*	viz typový štítek
max. užitečný náklad na nosiči	25 kg (pokud na nosiči není uvedeno nic jiného)

* = Max. přípustná celková hmotnost zahrnuje elektrokolo, řídicí a užitečný náklad jakéhokoli druhu (např. koš a boční brašny včetně jejich obsahu, dětskou sedačku vč. dítěte, přívěs včetně zatížení přívěsu, atd).

PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU & KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM JÍZDY



POZORNOST!

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Před každou cestou se ujistěte, zda je Vaše elektrokolo provozně bezpečné. Zvažte přitom také možnost, že by Vaše elektrokolo mohlo v nestřeženém okamžiku spadnout, nebo že by s ním mohly manipulovat třetí osoby.
- Před každou jízdou proveďte níže popsané kontroly a popř. nastavení. Nedbání těchto pokynů může vést k poškození elektrokola nebo k selhání jeho důležitých součástí!

UVEDENÍ DO PROVOZU

Elektrokolo bylo z technických důvodů pro dodání expedováno v předmontovaném stavu. To znamená, že ne všechny součásti a šrouby jsou z výroby pevně dotažené. Před prvním uvedením do provozu musíte dotáhnout tyto součásti a popř. je také nastavit:

- Upnutí sedla
- Pedály
- Reflektory
- Hydr. kotoučovou brzdu několikrát použijte, abyste
- Řídítka, držák řídítek a všechny dosáhli maximálního brzdného výkonu namontované součásti řídítek (jako např. rukojeti brzdy,
- Popř. příslušenství (např. koš) zvonek, přepínací páka, otočný přepínač, displej/ovládací jednotka)

Bližší informace k nastavení a obsluze najdete v následujících kapitolách o jednotlivých součástech.

PŘED ZAHÁJENÍM JÍZDY

Před každou jízdou musíte zkontrolovat funkci resp. upevnění těchto součástí:

- Akumulátor nabit dodanou nabíječkou
- Brzdy (vč. těsnosti u hydr. brzdového systému)
- Rychloupínač
- Sedlo
- Řídítka
- Pedály
- Paprsky (zkontrolovat opotřebení a obíhání)
- Pneumatiky (zkontrolovat poškození a tlak vzduchu)
- Osvětlení
- Paprsky
- Zvonek
- Odpružení/tlumiče/Shock
- Převody

Kromě toho musíte pravidelně provádět kontroly a opravy v intervalech uvedených v plánu údržby a také se řídit pokyny k údržbě a péči (v. kapitolu Údržba / péče).

PEDÁLY



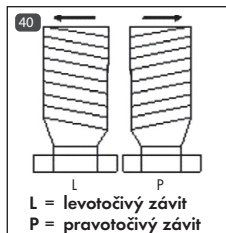
POZORNOST!

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Oba pedály musí být vždy pevně utažené, jinak by se mohly vylomit ze závitů! Před každou jízdou proto zkontrolujte jejich pevné utažení.
- Pokud se pedály při montáži zamění, poškodí se závitů a mohou se po nějaké době vylomit z ramena pedálu!

MONTÁŽ PEDÁLŮ

1. Přišroubujte pravý pedál ve směru hodin, protože má pravotočivý závit, a levý pedál proti směru hodin, protože má levotočivý závit (40). (Při nedodržení žádná záruka!) Použijte k tomu plochý klíč vel. 15 mm, nebo, pokud to není technicky možné, inbusový klíč vel. 6 mm podle stanoveného točivého momentu (v. kapitulu Stanovený točivý moment).



SKLÁPĚNÍ/VYKLÁPĚNÍ SKLOPNÝCH PEDÁLŮ

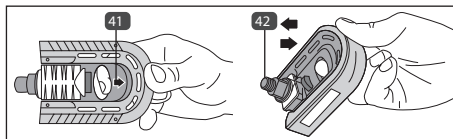


POZORNOST!

NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Před každou jízdou zkontrolujte, zda jsou pedály pevně zacvaknuté.

1. Zmáčkněte posuvník 41.
2. Zaklapněte pedál do požadované polohy 42.



ŘÍDÍTKA



POZORNOST!

NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Před každou jízdou a také po nastavení se ujistěte, že řídítka, šrouby jejich upevnění, uzavírací mechanika a také rychloupínač řídítek jsou pevně utažené!
- Řídítka nesmějí být křivé při jízdě rovně dopředu.
- Pro přepravu předmětů nevěšete na řídítka žádné tašky, mohlo by to nepříznivě ovlivnit jízdní chování. Namísto toho používejte pouze běžné koše na jízdní kolo resp. brašny na řídítka.

PEVNÝ DRŽÁK ŘÍDÍTEK

U pevného držáku řídítek je v závislosti na variantě možné nastavit výšku, polohu a úhel náklonu řídítek.

NASTAVENÍ POLOHY A VÝŠKY

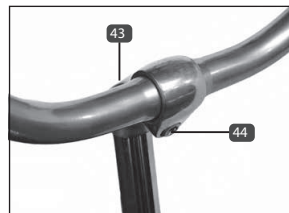


NEBEZPEČÍ!

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Držák řídítek smí být přitom vytážen nejvýše ke značce. Značka minimální zásuvné hloubky nesmí být vidět.

1. Inbusovým klíčem 6 mm povolte upínací šroub **43**.
2. Vyrovnajte polohu řídítek rovně vůči kolu resp. nastavte si výšku, která je pro vás vhodná. Držák řídítek je přitom možné vytáhnout nejvýše ke značce (při nedodržení žádná záruka!).
3. Opět utáhněte upínací šroub **43** podle stanoveného točivého momentu (v. kapitolu Stanovený točivý moment).



NASTAVENÍ SKLONU ŘÍDÍTEK

1. Inbusovým klíčem 5 resp. 6 mm povolte šroub upínacího vřetena **44**.
2. Nastavte úhel sklonu řídítek.
3. Otočte namontované díly řídítek (např. páku brzdy) zpět do výchozí polohy.
4. Opět utáhněte šroub upínacího vřetena **44** podle stanoveného točivého momentu (v. kapitolu Stanovený točivý moment).

DRŽÁK ŘÍDÍTEK S PŘESTAVENÍM ÚHLU

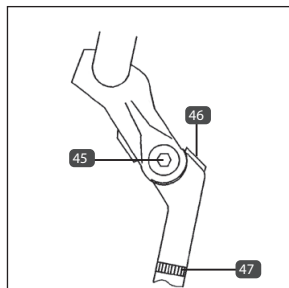


NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Držák řídítek smí být přitom vytažen nejvýše ke značce. Značka minimální zásuvné hloubky nesmí být vidět.

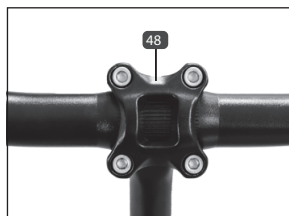
NASTAVENÍ POLOHY A VÝŠKY

1. Inbusovým klíčem 6 mm povolte upínací šroub **46**.
2. Nastavte polohu řídítek resp. výšku držáku, jaká vám vyhovuje. Držák řídítek smí být přitom vytažen nejvýše ke značce **47**. (Při nedodržení žádná záruka!)
3. Opět utáhněte upínací šroub **46** podle stanoveného točivého momentu (v. kapitolu Stanovený točivý moment).



NASTAVENÍ ÚHLU DRŽÁKU

1. Inbusovým klíčem 6 mm povolte boční upínací šroub **45**.
2. Nastavte držák do požadovaného úhlu.
3. Následně opět utáhněte upínací šroub **45** podle stanoveného točivého momentu (v. kapitulu Stanovený točivý moment).



NASTAVENÍ SKLONU ŘÍDÍTEK

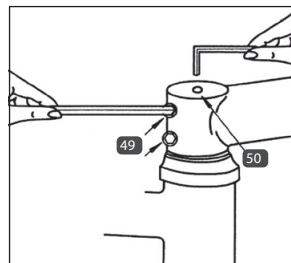
1. Inbusovým klíčem 4 resp. 5 mm nejdřív povolte šrouby upínacího stojanu upevnění řídítek **48**.
2. Nastavte úhel sklonu řídítek.
3. Opět utáhněte šrouby upínacího stojanu (v. kapitulu Stanovený točivý moment).
4. Otočte popř. namontované díly řídítek (např. páku brzdy) zpět do výchozí polohy.

DRŽÁK A HEAD

U držáku typu A Head je možné nastavit jak polohu řídítek, tak jejich sklon, a podle modelu také úhel. Výšku řídítek však nastavit nelze.

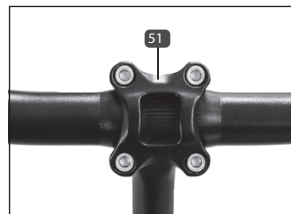
NASTAVENÍ POLOHY

1. Inbusovým klíčem 4 resp. 5 mm povolte boční upínací šrouby **49** držáku.
2. Vyrovnajte řídítka.
3. Opět utáhněte upínací šrouby (v. kapitolu Stanovený točivý moment).



NASTAVENÍ SKLONU

1. Inbusovým klíčem 4 resp. 5 mm nejdřív povolte šrouby upínacího vřetena spojky řídítek **51**.
2. Nastavte úhel sklonu řídítek.
3. Otočte namontované díly řídítek (např. páku brzdy) zpět do výchozí polohy.
4. Opět utáhněte šrouby upínacího vřetena **51** (v. kapitolu Stanovený točivý moment).



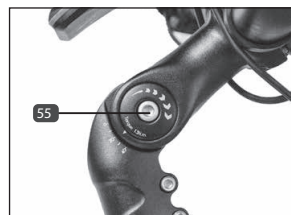
NASTAVENÍ ÚHLU DRŽÁKU

1. Inbusovým klíčem 5 resp. 6 mm povolte boční upínací šroub **52** / **54** / **55**.
2. Nastavte držák do požadovaného úhlu.
3. Následně opět utáhněte upínací šroub **52** / **54** / **55** podle stanoveného točivého momentu (v. kapitolu Stanovený točivý moment).
4. Utáhněte šroub **53** podle stanoveného točivého momentu.



NASTAVENÍ VŮLE ŘÍZENÍ

Pro nastavení vůle řízení dotáhněte horní stavěcí šroub **50** inbusovým klíčem 5 mm. Stavěcí šroub by měl být utažen jen natolik, aby bylo ložisko bez vůle. Nemusí být nutně dotažen úplně pevně.



SKLOPNÝ DRŽÁK ŘÍDÍTEK

SKLOPENÍ ŘÍDÍTEK

1. Povolte křídlový šroub **57** na držáku řídítek.
2. Odklopte držák řídítek stranou.

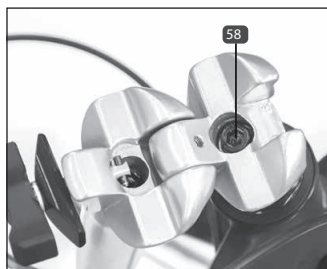
VYKLOPENÍ ŘÍDÍTEK

1. Přiklopte držák řídítek na dřík vidlice. Dbejte přitom na to, aby upínací kus **56** zapadl do příslušného vybrání.
2. Pevně utáhněte křídlový šroub **57**.



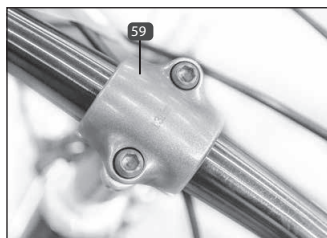
VYROVNÁNÍ ŘÍDÍTEK

1. Vyklopte řídítka, jak je popsáno v kapitole Sklopení řídítek.
2. Inbusovým klíčem 6 mm povolte nyní viditelný šroub s šestihrannou hlavou **58**. Šroub stačí jen lehce povolit.
3. Nasadte řídítka na dřík vidlice a nastavte polohu podle potřeby.
4. Vyklopte řídítka, jak je popsáno v kapitole ,Sklopení řídítek‘.
5. Nyní pevně utáhněte šroub s šestihrannou hlavou **58** (v. kapitolu Stanovený točivý moment).
6. Vyklopte řídítka, jak je popsáno v kapitole ,Vyklopení řídítek‘.



NASTAVENÍ SKLONU ŘÍDÍTEK

1. Inbusovým klíčem 5 mm nejdřív povolte šrouby upínacího stojanu upevnění řídítek **59**.
2. Nastavte úhel sklonu řídítek.
3. Opět utáhněte šrouby upínacího stojanu (v. kapitolu Stanovený točivý moment).
4. Otočte popř. namontované díly řídítek (např. páku brzdy) zpět do výchozí polohy.



SPEED LIFTER

Pomocí systému Speed Lifter můžete řídítka během sekundy nastavit do požadované výšky nebo je pro přepravu či uskladnění prakticky otočit o 90°.

NASTAVENÍ VÝŠKY

1. Povolte páku 60 rychloupínače.
2. Posuňte řídítka do požadované výšky.
3. Znovu zatlačte páku rychloupínače 60 zpět, až úplně dosedne (v. též kapitolu Rychloupínač).



OTOČENÍ ŘÍDÍTEK DOVNITŘ

1. Povolte páku 60 rychloupínače.
2. Zatlačte zajišťovací páku 61 nahoru.
3. Nyní řídítka otočte dovnitř.

Pokud se mají řídítka opět vyrovnat do jízdní polohy, postupujte následovně:

1. Otočte řídítka do směru jízdy.
2. Posuňte zajišťovací páku 61 úplně dolů.
3. Znovu zatlačte páku rychloupínače 60 zpět, až úplně dosedne (v. též kapitolu Rychloupínač).

SEDLO | SEDLOVKA



POZORNOST!

NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Před každou jízdou a zejména po nastavení polohy sedla zkontrolujte pevné utažení upevňovacích šroubů a rychloupínače.

NASTAVENÍ VÝŠKY



POZORNOST!

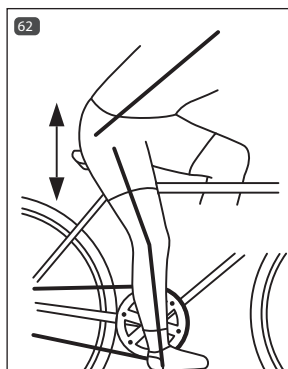
NEBEZPEČÍ PRASKNUTÍ A NEHODY!

- Sedlovku vytáhněte nejvýše ke značce minimální hloubky zasunutí. Značka nesmí být vidět.

Výška sedla má být nastavena tak, aby koleno nebylo během jízdy úplně propnuté, ale špička nohy při sezení přesto mohla dosáhnout na zem (62).

1. Uvolněte upnutí sedlovky. Použijte k tomu inbusový klíč 5 nebo 6 mm (63) podle varianty.
2. Nastavte požadovanou výšku sedla. Vytáhněte sedlovku nejvýše ke značce. (Při nedodržení žádná záruka!)
3. Opět utáhněte šroubové spojení podle stanoveného točivého momentu (v. kapitole Stanovený točivý moment).

Pokud je sedlovka zařizována rychloupínačem, postupujte při uvolňování resp. zavírání podle popisu v kapitole Rychloupínač.



NASTAVENÍ SKLONU A POLOHY

Poloha sedla (vzdálenost od řídítek) a jeho sklon se dají nastavit individuálně. Sklon sedla by měl být přibližně vodorovný. Protože „správný“ sklon sedla je ale vnímán čistě subjektivně, může se u jednotlivých cyklistů lišit.

Sklon resp. polohu sedla lze nastavit různě, podle použité sedlovky a sedla:



SEDLOVKA SE SVĚRKOU

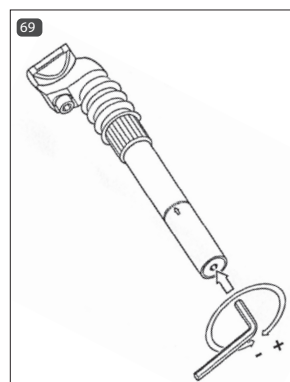
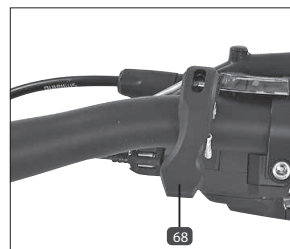
1. Povolte inbusovým klíčem 13 mm matici umístěnou ze strany na svěrce sedla (64). U některých modelů musí být přitom opěrný šroub zajištěn inbusovým klíčem 6 mm.
2. Nastavte sklon sedla resp. jeho vzdálenost od řídítek.
3. Opět dotáhněte matici (64) podle stanoveného točivého mo-



mentu (v. kapitola Stanovený točivý moment).

PATENTOVÁ SEDLOVKA

1. Povolte spodní šroub s šestihrannou hlavou **65** / **66** + **67** inbusovým klíčem 5 resp. 6 mm.
2. Nastavte sklon sedla.
3. Opět dotáhněte šroub s šestihrannou hlavou **65** / **66** + **67** podle stanoveného točivého momentu (srov. kapitola Stanovený točivý moment).



SEDLOVKA S DÁLKOVÝM SPOUŠTĚNÍM

Sedlovky s dálkovým spouštěním mohou být zasunuty a vysunuty ovládáním z řídítek.

1. Sesedněte ze sedla a stiskněte páčku **68** dolů. Sedlovka se vysune.
2. Stiskněte páčku **68** a opatrně zatíže sedlo vlastní vahou. Sedlo se spouští dolů, dokud páčku opět nepustíte.

ODPRUŽENÁ SEDLOVKA

Odpružená sedlovka zachycuje nárazy a nerovnosti jízdní dráhy resp. podkladu a minimalizuje je. Páteř a meziobratlové ploténky cyklisty se tak příslušně odlehčí.

Sílu pružiny můžete nastavit individuálně.

NASTAVENÍ ODPRUŽENÍ

Odpružení můžete nastavit spodním šroubem sedlovky inbusovým klíčem 6 resp. 8 mm (**69**).

Tvrdší odpružení	Otáčejte ve směru hodin (+)
Pohodlnější odpružení	Otáčejte proti směru hodin (-)

RYCHLOUPÍNAČ



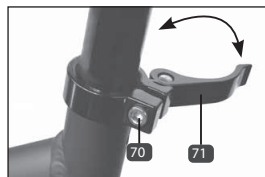
POZORNOST:

NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Před zahájením jízdy se ujistěte, že jsou všechny rychloupínače zavřené dostatečnou upínací silou. Při nedostatečně zavřených rychloupínačích se mohou součásti uvolnit.
- Páka rychloupínače musí plně doléhat a nesmí odstávat! Rychloupínače pojezdového kola a rychloupínače rámu musí z bezpečnostních důvodů stále směřovat dozadu (při pohledu ve směru jízdy).
- Pokud se páka rychloupínače dá velmi snadno zmáčknout nebo v zavřeném stavu otočit, není předpnutí dostatečné. Znovu nastavte rychloupínač.

Rychloupínač sestává z páky **71** / **73**, kterou se vytváří upínací síla, a pojistného šroubu **70** resp. rýhované matice **72**, kterou lze nastavit předpnutí.

Vyklopením páky rychloupínač uvolníte. Pro zavření páku zase zatlačte zpět, až kompletně dosedne. V první polovině zavíracího pohybu musí jít páka stisknout relativně lehce, v druhé polovině naproti tomu už zřetelně ztěžka. Pokud tomu tak není, musí se rychloupínač nastavit, protože nevytváří dostatečnou upínací sílu.

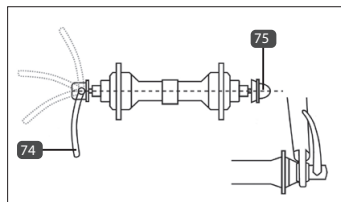


NASTAVENÍ RYCHLOUPÍNAČE

1. Povolte páku **71** / **73** rychloupínače.
2. Nastavte předpnutí pomocí šroubu s šestihrannou hlavou **71** inbusovým klíčem 5 resp. 6 mm.
U rychloupínačů s rýhovaným šroubem **72** můžete provést nastavení ručně.
3. Zatlačte páku rychloupínače **71** / **73** dostatečnou silou zpět. Páka musí kompletně dosednout.

NASTAVENÍ RYCHLOUPÍNAČE OSY

1. Povolte páku **74** rychloupínače osy.
2. Nastavte předpnutí pomocí upínací matice **75**.
3. Zatlačte páku rychloupínače **74** zase zpět. Páka musí kompletně dosednout.



SKLÁDACÍ RÁM



NEBEZPEČÍ NEHODY!

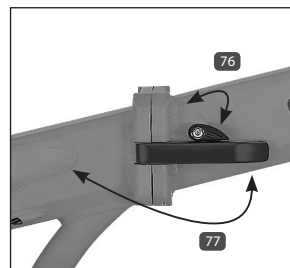
- Před každou jízdou se ujistěte, že je páka zavíracího mechanismu kompletně zavřena a díky pojistce páky sedí úplně až na doraz v páce. Rám se jinak může za jízdy vyklopit!

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Při vyklápění rámu dávejte pozor, abyste neskřípli kabel mezi oba díly rámu.

SKLOPENÍ RÁMU

1. Vytočte pojistku páky z páky **76**.
2. Uvolněte páku rychloupínače rámu **77** zatažením ve směru k zadnímu kolu.
3. Sklopte rám.



VYKLOPENÍ RÁMU

1. Vyklopte rám. Dávejte přitom pozor, abyste neskřípli kabel.
2. Páku rychloupínače rámu úplně otočte ve směru k přednímu kolu **77**, až pojistka páky **76** zacvakne.

ODPRUŽENÁ VIDLICE

Hodně elektrokol je vybaveno odpruženými vidlicemi, aby poskytovala řidiči větší komfort při jízdě.

U některých modelů se dá předpnutí pružiny individuálně nastavit. V takovém případě lze přizpůsobit vidlici hmotnosti řidiče a nákladu.

U sportovních elektrokol, jako jsou např. horská kola, má rozhodující význam také druh podkladu resp. terénu. Předpnutí pružiny tak lze optimálně přizpůsobit vlastnostem terénu.

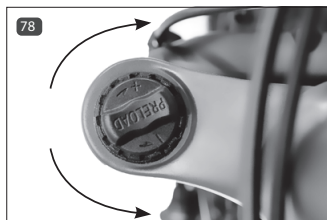
NASTAVENÍ PŘEDPNUTÍ OCELOVÉ PRUŽINY



NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ!

- Nikdy neotáčejte stavěcím šroubem přes doraz, jinak se poškodí vidlice!

Předpnutí pružiny vidlice ocelovými pružinami můžete nastavit otáčením bočního stavěcího šroubu na vidlicovém můstku⁷⁸. V závislosti na výbavě je stavěcí šroub buď na levé nebo pravé straně vidlice, nebo na obou.



Tvrďší odpružení	Otáčejte ve směru hodin (+)
Pohodlnější odpružení	Otáčejte proti směru hodin (-)

NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO ODPRUŽENÍ / SAG

SAG je rozsah odpružení, způsobený hmotností řidiče včetně vybavení (např. ruksaku), pozice vsedě a geometrií rámu, ne jízdou. Nastavte proto vzduchové odpružení individuálně podle potřeby:

Hodnota SAG by měla být mezi 15 % a 20 % celkové dráhy pružiny (při celkové dráze pružiny 100 mm: 15-20 mm).



POZORNOST!

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Abyste zabránili poškození, nepřekračujte maximální tlak vzduchu schválený pro vidlici. (Suntour XCR32 = 10 bar/145psi)

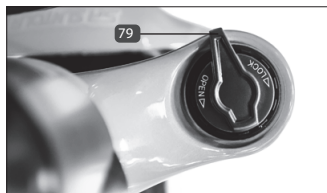
1. Pokud na vidlicovém nosníku není žádný O kroužek, umístěte kabelovou vázací pásku.
2. Stiskněte vidlici víckrát alespoň do poloviny plné dráhy pružiny, aby se vyrovnal tlak vzduchu mezi kladnou a zápornou vzduchovou komorou.
3. Posadte se s plnou výbavou na kolo a požádejte někoho, aby vám kolo přidržel. Postavte se zpříma na pedály a několikrát plně stiskněte vidlici. Pak se znovu posadte na kolo do normální jízdní polohy.
4. Posuňte O kroužek/kabelovou vázací pásku dolů až k protiprachovému těsnění.
5. Sestupte opatrně z kola, aniž byste vidlici znovu odpružili.
6. Zkontrolujte polohu O kroužku, abyste zjistili, zda je nastavení SAG vhodné. Popř. korigujte tlak vzduchu a opakujte pak postup 1. - 6.
 - Pro zvýšení SAG snižte tlak vzduchu.
 - Pro snížení SAG zvýšte tlak vzduchu.

ZAMKNUTÍ / VZDÁLENÉ ZAMKNUTÍ

Díky funkci zamknutí lze kompletně zablokovat dráhu pružiny vidlice. To je užitečné zejména tehdy, když jedete po asfaltované nebo dobře zpevněné cestě nebo do kopce.

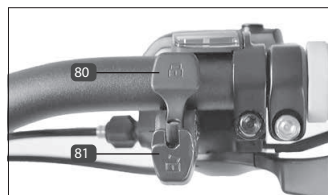
ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ ODPRUŽENÍ

Otočte pákou⁷⁹ ve směru LOCK, tím zablokujete dráhu pružiny. Funkci odpružení znovu zapnete otočením páky do směru OPEN.



ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ ODPRUŽENÍ (VZDÁLENÉ ZAMKNUTÍ)

Tlačítkem **80** na pravé straně řídítek zablokujete dráhu pružiny a stisknutím tlačítka **81** funkci odpružení opět zapnete.



REBOUND

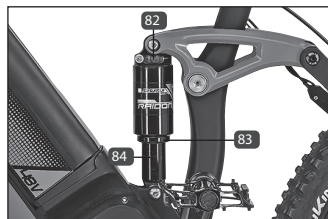
Nastavení rebound ovlivňuje rychlost, s níž se vidlice odpruží. Příliš rychlé odpružení způsobí, že kolo nekontrolovaně skáče, pokud se ale vidlice zase odpruží příliš pomalu, není k dispozici plná dráha pružiny.

1. Rebound vidlice nastavíte otáčením stavěcího šroubu pod pravným vidlicovým nosníkem.

TLUMIČ (SHOCK)

Tlumič (zvaný také shock) můžete přizpůsobit individuálně terénu a své hmotnosti.

Vzduchový tlumič lze nastavit pomocí stavěcího šroubu **82** a vzduchového tlaku. Záporná cesta pružiny (zvaná také hodnota SAG) přitom vyjadřuje stlačení tlumiče, které vzniká hmotností řidiče, jeho pozicí vsedě a geometrií rámu.



SUNTOUR RAIDON

Hodnota SAG by měla být mezi 15 % a 25% celkové dráhy pružiny (38 mm). To odpovídá u tohoto tlumiče cca 6 až 8 mm.

ROCK SHOX RS MONARCH

Hodnota SAG by měla být mezi 20% a 40% celkové dráhy pružiny (51 mm). To odpovídá u tohoto tlumiče cca 10 až 20 mm.

MĚŘENÍ HODNOTY SAG



POZORNOST!

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Nepřekračujte maximální tlak vzduchu schválený pro tlumič (Suntour Raidon = 20,7 bar/300psi | Rock Shox RS Monarch = 19 bar/275 psi). Jinak může dojít k poškození tlumiče a rámu.

1. Pokud na pístu není žádný O kroužek, umístěte kabelovou vázací pásku na píst **84**.
2. Posuňte O kroužek/kabelovou vázací pásku **84** až k protipracho-
vému těsnění **83**.
3. Posadte se na kolo do normální jízdní polohy. Nehoupejte se při-
tom, aby se hodnota SAG nezkrátila.
4. Opatrně sestupte z kola.
5. Změřte zápornou dráhu pružiny (hodnotu SAG) mezi protipracho-
vým těsněním **83** tlumiče a kabelovou vázací páskou.

Pokud je hodnota SAG podkročena resp. překročena, musí se přizpůsobit tlak vzduchu tlumiče.



PŘIZPŮBOBENÍ TLAKU VZDUCHU

K nastavení resp. kontrole tlaku vzduchu použijte hustilku s manometrem.

1. Sejměte čepičku ventilu **86**.
2. Nasadte hustilku na ventil tlumiče a zkontrolujte na manometru tlak vzduchu.
3. Popř. tlak vzduchu zkorigujte.

ZAMKNUTÍ

U modelů s funkcí zamknutí lze zablokovat dráhu pružiny tlumiče.

Otočte pákou **85** ve směru LOCK, tím zablokujete dráhu pružiny. Funkci odpružení znovu zapnete otočením páky do směru OPEN.

OSVĚTLENÍ



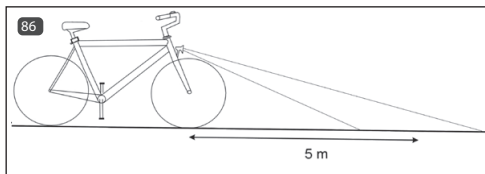
NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Za tmy a při špatné viditelnosti vždy zapněte osvětlení! Mějte na paměti, že při zapnutí osvětlení nejen lépe vidíte, ale jste také lépe viditelní pro ostatní účastníky provozu.
- Při špatné viditelnosti, šeru a ve tmě musí být použit akumulátor. Zkontrolujte také, zda je akumulátor dostatečně nabitý.
- Při každé jízdě se zapnutým osvětlením zkontrolujte, zda je světelný kužel správně nastavený. Nesmí mířit příliš vysoko, jinak byste mohli oslnit ostatní účastníky provozu.
- Všechna osvětlení na elektrokolech musí být v Německu opatřena zkušební značkou ABG (~K) pro schválené konstrukční typy a splňovat předpisy StVZO. Neschválená osvětlení mohou mít příliš slabý výkon nebo nemusí fungovat spolehlivě.

NASTAVENÍ REFLEKTORŮ

Nastavte reflektor, jak je vidět na **86**. Dávejte pozor, aby kužel světla nemířil příliš vysoko, jinak byste mohli oslnit ostatní účastníky provozu.



FUNKCE OBRYSOVÉHO SVĚTLA

Reflektory a zadní světlo jsou zásobovány proudem z akumulátoru. Při zapnutém osvětlení to znamená větší bezpečnost, protože jste vidět, i když stojíte. Pokud by se podpora motoru hnacího systému kvůli vybitému akumulátoru sama vypnula, můžete používat osvětlení ještě nejméně 2 hodiny.

ZADNÍ SVĚTLO S FUNKCÍ BRZDOVÉHO SVĚTLA

U zadního světla světlo s funkcí brzdového světla je zadní světlo vybaveno senzorem pohybu, které při zabrzdění vyvolá signál zastavení.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ OSVĚTLENÍ

Pro zapnutí osvětlení musí být do elektrokola vložen akumulátor.

1. Zapněte hnací systém (v. kapitola Hnací systém).
2. Podržte tlačítko **87** / **88** / **89** / **90** / **91** stisknuté asi na 2-3 sekundy, abyste zapnuli nebo vypnuli světlo.

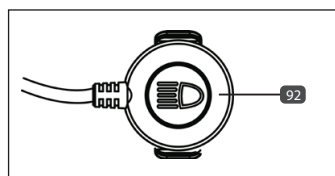
Alternativně můžete osvětlení vypnout také tím, že vypnete hnací systém (v. kapitola Hnací systém).

U hnacích systémů vybavených TFT displejem resp. displejem EasyControl, se světlo zapíná resp. vypíná automaticky pomocí senzoru jasu. Osvětlení ale můžete kdykoliv zapnout nebo vypnout i ručně.

DÁLKOVÝ / POTKÁVACÍ REFLEKTOR

U reflektoru s dálkovým a potkávacím světlem probíhá zapnutí / vypnutí, jak je popsáno v kapitole „ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ OSVĚTLENÍ“ výše.

Pomocí přídavného spínače **92** můžete připojit dálkové světlo. Jakmile je dálkové světlo zapnuté, svítí symbol na spínači modře.



BRZDA



NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Bezpečné zacházení s brzdami je rozhodující pro vaši bezpečnost při jízdě. Proto se před první jízdou bezpodmínečně seznámte s brzdami na svém elektrokole.
- Před každou jízdou zkontrolujte funkci brzd. Nesprávně nastavené nebo nedostatečně opravené brzdy mohou vést ke sníženému brzdnému výkonu nebo dokonce k úplnému selhání brzd.
- Brzdný výkon je závislý na mnoha faktorech. Může se částečně výrazně snížit např. v důsledku vlastností terénu (šterkové cesty, kamínky atd.), dodatečného užitečného nákladu, jízdy z kopce nebo nepříznivých povětrnostních podmínek. Na mokřem podkladu může být brzdná dráha asi o 60 % delší než na suché zemi. Přizpůsobte tomu svůj způsob jízdy. Jedte pomaleji a obzvláště opatrně.
- Vyvarujte se náhlého a prudkého brzdění, abyste zamezili prokluzu resp. zablokování kol.
- Údržbové práce a opravy brzd svěřte pouze dostatečně kvalifikovanému odbornému personálu. Nesprávně nastavené nebo nedostatečně opravené brzdy mohou vést ke sníženému brzdnému výkonu nebo dokonce k úplnému selhání brzd.
- Brzdové součásti vyměňujte pouze za originální náhradní díly, jen tak lze zaručit jejich řádnou funkci.

Elektrokolo je vybaveno nejméně dvěma navzájem nezávislými brzdami na předním a zadním kole. V závislosti na modelu jsou vestavěné různé typy brzd:

- Ráfková brzda V (brzdová páka)
- Hydraulická ráfková / kotoučová brzda (brzdová páka)
- Torpédová (protišlapná) brzda (pouze u nábojového převodu s funkcí torpédové brzdy)

Zatažením za brzdovou páku aktivujete ráfkové brzdy:

Pravá brzdová páka	Brzda zadního kola
Levá brzdová páka	Brzda předního kola

RÁFKOVÁ BRZDA V



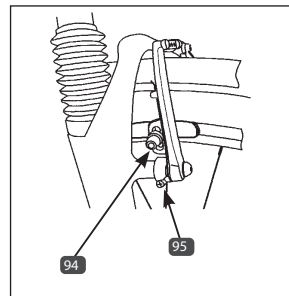
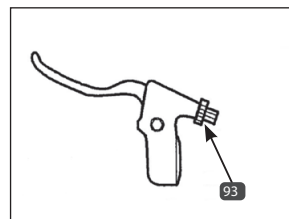
NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Brzdová obložení musí být stále zbavována nečistot, mastnoty a olejů, jinak se brzdný výkon může rychle zhoršit nebo dokonce úplně vymizet.
- Před každou jízdou zkontrolujte stupeň opotřebení brzdových čelistí. Při jízdě se silně opotřebovanými brzdovými čelistmi může dojít k naprosté ztrátě brzd-ného výkonu!
- Brzdové čelisti vyměňujte pouze za originální náhradní díly. Dbejte bezpodmí-nečně na to, abyste používali pouze brzdové čelisti, které jsou vhodné pro použi-vané ráfky (ocel nebo hliník). Jinak není zaručena jejich řádná funkce.
- Brzdové čelisti vyměňujte vždy jen v párech, jinak brzda nepracuje správně nebo se sníží brzdný výkon.

NASTAVENÍ BRZDOVÉ PÁKY

Volnoběžná dráha brzdové páky se reguluje napnutím brzdového lanka.

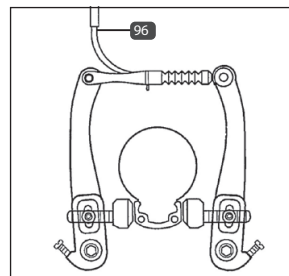
1. Povolte pojistný kroužek a otáčejte následně stavěcím šroubem **93** pro regulaci volnoběžné dráhy brzdové páky.
2. Podržte stavěcí šroub a pevně utáhněte pojistný kroužek, až se přitlačí na kryt páky.
3. Po nastavení brzdovou páku aktivujte cca 8 až 10krát při stání, abyste odstranili vůli brzdové páky a brzdového obložení.
4. Popřípadě volnoběžnou dráhu brzdové páky ještě jednou se-řídte.



VÝMĚNA BRZDOVÝCH ČELISTÍ

Brzdová obložení (zvaná také brzdové čelisti) se při používání uzaví-rají. Proto pravidelně kontrolujte stupeň opotřebení a nejpozději při ztrátě brzdné síly je hned vyměňte:

1. Povolte šrouby brzdových čelistí **94** na levé a pravé straně in-busovým klíčem 5 mm.
2. Vyvěste brzdové lanko **96**.
3. Vyměňte obě brzdové čelisti.
4. Znovu zavěste brzdové lanko **96**.
5. Následně nově nastavte brzdové čelisti a brzdovou páku



NASTAVENÍ BRZDOVÝCH ČELISTÍ

Nastavení ráfkové brzdy V je na předním a zadním kole stejné. Napřed vyrovnejte brzdové čelisti paralelně k ráfku:

1. Povolte (pokud jste to ještě neudělali) šrouby brzdových čelistí **94** inbusovým klíčem 5 mm.
2. Uvolněné brzdové čelisti vyrovnejte paralelně k ráfku.
3. Pevně utáhněte šrouby brzdových čelistí **94** (v kapitole Stanovený točivý moment).

Následně přizpůsobte vzdálenost brzdových čelistí od ráfku:

Vzdálenost brzdových čelistí od ráfku by měla být na obou stranách cca 1 mm. Při stisknutí brzdové páky musí mít obě brzdové čelisti kontakt s ráfkem současně.

1. Nastavte vzdálenost brzdových čelistí otáčením stavěcího šroubu **95**:

Zvětšení vzdálenosti k ráfku	ve směru hodin
Zmenšení vzdálenosti k ráfku	proti směru hodin

2. Následně nastavte brzdovou páku, jak je popsáno v kapitole „Brzdová páka“.
3. Opakujte postup, pokud jde páka stále ještě zavírat trochu moc lehce.

HYDRAULICKÁ RÁFKOVÁ BRZDA



NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Brzdová obložení musí být stále zbavována nečistot, mastnoty a olejů, jinak se brzdný výkon může rychle zhoršit nebo dokonce úplně vymizet.
- Před každou jízdou zkontrolujte stupeň opotřebení brzdových obložení. Při jízdě se silně opotřebovaným brzdovým obložением může dojít k naprosté ztrátě brzdného výkonu!
- Brzdové čelisti vyměňujte pouze za originální náhradní díly. Dbejte bezpodmínečně na to, abyste používali pouze brzdové čelisti, které jsou vhodné pro používané ráfky (ocel nebo hliník). Jinak není zaručena jejich řádná funkce.
- Brzdové čelisti vyměňujte vždy jen v párech, jinak brzda nepracuje správně nebo se sníží brzdná síla.

ÚDRŽBA

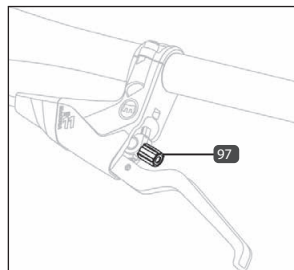
Naplněný brzdový olej MAGURA nepodléhá stárnutí. Ráfková brzda MAGURA se proto nemusí za normálního provozu pravidelně odvzdušňovat ani čerstvě doplňovat. Pokud by to bylo přesto nutné např. z důvodu vadného brzdového vedení, sverte toto provedení pouze kvalifikovanému odbornému personálu s odpovídajícím speciálním nářadím.

NASTAVENÍ TLAKOVÉHO BODU / VYROVNÁNÍ OPOTŘEBENÍ BRZDOVÉHO OBLOŽENÍ

Tlakový bod brzdy můžete nastavit na brzdové páce. Tato práce se musí také provést pro vyrovnání opotřebení brzdového obložení.

1. Otáčejte šroubem Torx **97** po směru hodin, abyste přitáhli brzdové obložení blíže k boku ráfku. Tlakový bod na brzdové páce nyní nastává dříve.

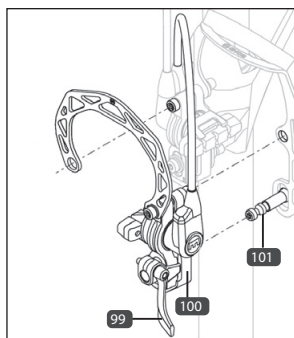
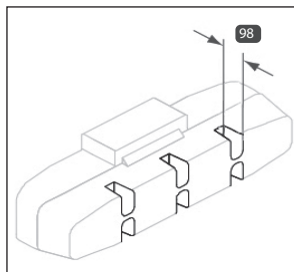
K této práci potřebujete klíč Torx 25.



VÝMĚNA BRZDOVÝCH ČELISTÍ

Brzdové čelisti MAGURA bezpodmínečně vyměňte, jakmile bude hloubka vrubu na brzdovém obložení menší než 1 mm **98**.

1. Otáčejte šroubem Torx **97** zpět proti směru hodin.
2. Stiskněte páku **99** rychloupínače dolů, abyste jej otevřeli (OPEN).
3. Sejměte brzdový válec **100** z podstavce cantileveru **101**.
4. Odmontujte kolo (v případě potřeby).
5. Stáhněte opotřebované brzdové čelisti.
6. Vyčistěte uchycení brzdových čelistí.
7. Nasadte do uchycení nové brzdové čelisti, až zacvaknou.
8. Pokud jste odmontovali kolo, znovu ho namontujte.
9. Nasadte brzdový válec **100** na podstavec cantileveru **101**.
10. Zavřete páku rychloupínače **99** zatlačením nahoru (CLOSE). Pokud by šla páka zavřít příliš lehce, musí se dodatečně nastavit šroub rychloupínače.



NASTAVENÍ RYCHLOUPÍNAČE

1. Stiskněte páku **99** rychloupínače dolů, abyste jej otevřeli (OPEN).
2. Zašroubujte šroub rychloupínače o 1/4 otáčky ve směru hodin.
3. Zavřete páku rychloupínače **99** zatlačením nahoru (CLOSE).
4. Opakujte postup, pokud jde páka stále ještě zavírat trochu moc lehce.

HYDRAULICKÁ KOTOUČOVÁ BRZDA



NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Maximálního brzdného výkonu se u nového brzdového kotouče resp. nových brzdových obložení dosáhne až po několika aktivacích brzdy!
- Brzdový kotouč se při brzdění velmi zahřívá a může způsobit popáleniny. Kromě toho mohou být okraje kotouče ostré a způsobit porézání. Proto na kotouč nesahejte, pokud je horký nebo se otáčí.
- Na hydraulické brzdové zařízení Shimano používejte pouze minerální olej Shimano, pro všechny ostatní typy rovnocennou minerální brzdovou kapalinu. Jinak může dojít k poškození, nesprávné funkci až k selhání brzd.

NASTAVENÍ KOTOUČOVÉ BRZDY



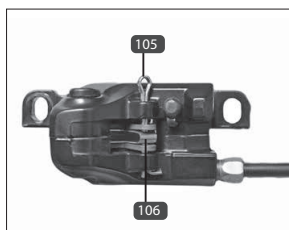
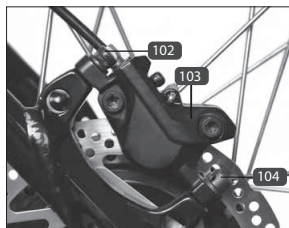
NEBEZPEČÍ NEHODY A POŠKOZENÍ!

- Vyměňte brzdová obložení, jakmile je tloušťka menší než 0,5 mm. Brzdný výkon se jinak může snížit až k úplné ztrátě brzdné síly a poškodit brzdové zařízení.

Nastavování není na hydraulickém zařízení kotoučové brzdy zpravidla nutné. Brzdová obložení se samočinně vycentrují několikerou aktivací brzdové páky.

VÝMĚNA BRZDOVÉHO OBLOŽENÍ

1. Povolte oba šrouby **102** / **104** třmenu kotoučové brzdy inbusovým klíčem 5 mm.
2. Sejměte třmen kotoučové brzdy **103** z brzdového kotouče.
3. Narovnejte ohnutý konec zajišťovací závlačky **105**. Použijte na to vhodný nástroj (např. kleště).
4. Vytáhněte zajišťovací závlačku **105** ven.
5. Vyměňte brzdová obložení **106**.
6. Znovu zasuněte zajišťovací závlačku **105** a ohněte otevřený konec tak, aby se závlačka nemohla uvolnit z držáku. Použijte na to vhodný nástroj (např. kleště).
7. Upevněte třmen kotoučové brzdy utažením obou šroubů **102** / **104** inbusovým klíčem 5 mm.
8. Několikrát aktivujte příslušnou brzdou, abyste vycentrovali a upravili nová brzdová obložení v třmenu kotoučové brzdy.



TORPÉDOVÁ BRZDA



NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Torpédová brzda je funkční pouze při správně nasazeném řetězu! Když řetěz vyskočí, nemůžete s torpédovou brzdou zabrzdit!
- Při silném brzdění se může zadní kolo zablokovat a můžete ztratit kontrolu nad jízdou.
- Při delším sjíždění ze svahu používejte rozhodně také ráfkovou brzdu, abyste zabránili přehřátí torpédové brzdy. Jinak to může vést k náhlému nebo sníženému brzdnému výkonu torpédové brzdy.

OVLÁDÁNÍ TORPÉDOVÉ BRZDY

Torpédovou brzdu aktivujete pohybem pedálů v opačném směru než je směr jízdy.

ÚDRŽBA

Torpédová brzda je bezúdržbová a nemusí se dodatečně nastavovat.

OPĚRNÝ STOJAN



NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ!

- Při nesprávném ovládní opěrného stojanu hrozí nebezpečí, že elektrokolo spadne a poškodí se.
- Nepoužívejte opěrný stojan ve svažitém terénu, pouze na rovném a pevném podkladu. Elektrokolo by jinak mohlo spadnout.

OVLÁDÁNÍ OPĚRNÉHO STOJANU

1. Pro používání postavte elektrokolo zpříma a vyklopte stojan nahoru.
2. Pro zaparkování elektrokolo přidržte a sklopte stojan dolů.

HNACÍ SYSTÉM



POZORNOST!

NEBEZPEČÍ NEHODY!

- S obsluhou a speciálním jízdním chováním elektrokola se napřed seznámte mimo silniční provoz. Cvičte se zejména v rozjíždění, brzdění a jízdě do ostrých zatáček. Začněte přitom napřed s nízkým stupněm podpory.
- Nejezděte s vysokým stupněm podpory do ostré zatáčky nebo při nízkých rychlostech. Zvolte namísto toho nízký stupeň podpory.
- Brzdná dráha elektrokola je ve srovnání s normálním kolem delší vzhledem ke zvýšené vlastní hmotnosti.
- Pokud během jízdy přestanete šlapat do pedálů nebo zabrzdíte torpédovou brzdou, motor se s krátkým zpožděním automaticky zastaví.
- Když vypnete hnací systém, osvětlení se také vypne.
- Motor se provozem může velmi zahřát. Vyvarujte se proto jakéhokoli doteku hned po jízdě.

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ!

- Elektrokolo není vhodné na několikakilometrové stoupání, protože motor se může přehřát a poškodit. Pokud můžete jet jen krokovým tempem, přestože jste nastavili max. stupeň rychlosti, hnací systém vypněte.
- Když je akumulátor téměř vybitý, neběží už motor za určitých okolností rovnoměrně a začne „vynechávat“. V takovém případě hnací systém vypněte, aby se nepoškodil.

V závislosti na modelu a provedení jsou elektrokola PROPHETE vybavena různými motory, akumulátory a displeji. Možné jsou následující varianty:

MOTOR (VIZ TÉŽ KAPITOLA TECHNICKÉ ÚDAJE A NÁZEV SOUČÁSTI | ROZSAH DODÁVKY)

- AEG ComfortDrive /C, AEG EcoDrive /C, AEG SportDrive (středový motor)
- AEG EasyDrive přední, AEG EasyDrive přední mini
- AEG EasyDrive zadní, AEG EasyDrive+ zadní
- BLAUPUNKT - motor na předním kole
- BLAUPUNKT - středový motor
- BLAUPUNKT - motor na zadním kole

AKUMULÁTOR (VIZ TÉŽ KAPITOLA TECHNICKÉ ÚDAJE A NÁZEV SOUČÁSTI | ROZSAH DODÁVKY)

- akumulátor SideClick
- akumulátor v rámu
- akumulátor v náboji
- akumulátor na nosiči
- akumulátor downtube

ŘÍDICÍ DISPLEJ (VIZ TÉŽ KAPITOLA TECHNICKÉ ÚDAJE A NÁZEV SOUČÁSTÍ | ROZSAH DODÁVKY)

- LED displej
- LCD displej
- LCD displej s ovládací částí
- TFT displej
- EasyControl displej

LED DISPLEJ

Hnací systém ovládáte na LED displeji na levé straně řídítek.

Zde najdete všechny ovládací prvky a informace potřebné k jízdě.



107	Tlačítko ZAP/VYP	Zapnutí / vypnutí hnacího systému
108	Tlačítko Plus +	Zvýšení stupně podpory Ruční zapnutí/vypnutí osvětlení (v. kapitola Osvětlení)
109	Stupně podpory	Aktuální stupeň podpory (LED 0-5)
110	Světelný senzor	Senzor indikace jasu LED displeje
111	Stav nabití akumulátoru	Aktuální stav nabití akumulátoru
112	Tlačítko mínus -	Snížení stupně podpory Zapnutí/vypnutí pomůcky při vedení

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ HNACÍHO SYSTÉMU

1. Vložte do elektrokola akumulátor. (v. kapitola Akumulátor)
2. Stiskněte tlačítko na akumulátoru, abyste ho popř. probudili z režimu spánku.
3. Podržte tlačítko 107 LED displeje na cca 1,5 sekundy.

OVLÁDÁNÍ HNACÍHO SYSTÉMU

Hnací systém vás podporuje při šlapání dodatečnou silou motoru až do rychlosti 25 km/h. Kdykoliv můžete libovolně volit mezi stupni podpory:

1. Požadovaný stupeň podpory zvolte před jízdou nebo během ní pomocí tlačítka plus 108 nebo mínus 112.

LED 109 vám poskytnou informace, jaký stupeň podpory jste zvolili. Čím je zvolený stupeň podpory vyšší,

tím větší je i podpora motoru. Dosahovaná rychlost je přitom výrazně závislá na různých faktorech, jako jsou:

- celková hmotnost (vč. řidiče a zavazadla),
- tlak pneumatik,
- svah resp. stoupání,
- vlastnosti terénu,
- povětrnostní podmínky.

Když během jízdy přestanete šlapat do pedálů, motor se automaticky s krátkým zpožděním zastaví. Elektrokolo pak můžete s vypnutým hnacím systémem resp. se stupněm podpory „0“ (nesvítil žádná LED **109**) používat jako normální kolo.

JÍZDNÍ CHOVÁNÍ S PODPOROU MOTORU

Jízdní chování elektrokola se při jízdě s aktivní podporou motoru částečně dost liší od normálního kola. Přizpůsobte proto stupeň podpory motoru vnějšímu prostředí (jako např. trase jízdní dráhy, hustotě provozu, kvalitě podkladu), rychlosti a také vlastním schopnostem. Například do ostrých zatáček nebo při nízké rychlosti vždy jezděte s nízkým nebo žádným stupněm podpory.

POMŮCKA PŘI VEDENÍ

Pomocí pomůcky při vedení můžete elektrokolo zrychlit bez jakéhokoli pohybu pedálů až na maximální rychlost 6 km/h.

1. Postavte se vedle elektrokola.
2. Stiskněte několikrát tlačítko mínus **112**, až začne nejhořejší LED **109** blikat.
3. Podržte nyní tlačítko mínus **112** stisknuté, až se pomůcka při vedení aktivuje. (Nejhořejší LED **109** přitom musí dál blikat.) Když se tlačítko **112** pustí předčasně a pedály se nepohybují, motor se automaticky zastaví.

DĚTSKÝ LED DISPLEJ

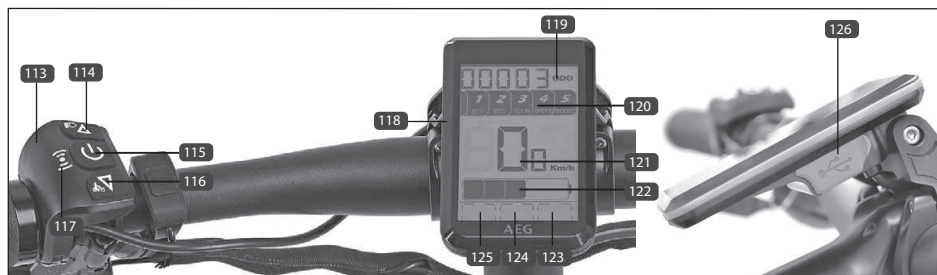
V dětské verzi LED displeje mají stupně podpory při zapnutí hnacího systému snížený výkon. Výkon stupňů však můžete kdykoliv opět zvýšit:

ZMĚNA STUPNĚ PODPORY

1. Podržte tlačítka **108** a **112** stisknutá současně asi na 3 sekundy.
Na potvrzení změněné podpory při šlapání se krátce po sobě rozsvítí LED **109**.

Po zapnutí/vypnutí hnacího systému se výkon stupňů podpory opět automaticky sníží.

LCD DISPLEJ S OVLÁDACÍ ČÁSTÍ



OVLÁDACÍ ČÁST

Hnací systém ovládáte pomocí ovládací části **113** na levé rukojeti řídítek.

114	Tlačítko	Zvýšení stupně podpory Zapnutí/vypnutí osvětlení (v. kapitola Osvětlení)
115	Tlačítko	Zapnutí / vypnutí hnacího systému Změna režimu zobrazení Potvrzení výběru
116	Tlačítko	Snížení stupně podpory Zapnutí/vypnutí pomůcky při vedení
117	Pole transpondéru	Senzorové pole pro klíč elektrokola a kartu Masterkey

LCD DISPLEJ

LCD displej **118** vám poskytuje všechny informace, které potřebujete k ovládání elektrokola:

119	Zobrazení informací	ODO: Počítadlo celkových kilometrů TRIP: Počítadlo ujetých kilometrů TIMETRP: Doba jízdy (TRIP)
120	Podpora	Aktuální stupeň podpory
121	Zobrazení rychlosti	Aktuální rychlost AVG: Průměrná rychlost MAX: Maximální rychlost
122	Stav nabití akumulátoru	Aktuální stav nabití akumulátoru (>0/20/40/60/100 %)
123	Zobrazení USB	Zásuvka USB aktivní/neaktivní
124	Zobrazení pomůcky při vedení	Pomůcka při vedení aktivní/neaktivní
125	Zobrazení světla	Zapnutí/vypnutí osvětlení
126	Zásuvka USB	Zásuvka USB s krytem

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ HNACÍHO SYSTÉMU

1. Vložte do elektrokola akumulátor. (v. kapitola Akumulátor)
2. Stiskněte tlačítko na akumulátoru, abyste ho popř. probudili z režimu spánku.
3. Podržte tlačítko **115** ovládací části **113** stisknuté asi na 1,5 sekundy.



U elektrokola s funkcí proKey se hnací systém zamyká resp. odemyká pomocí klíče.

1. Vložte do elektrokola akumulátor. (v. kapitola Akumulátor)
2. Stiskněte tlačítko na akumulátoru, abyste ho popř. probudili z režimu spánku.
3. Krátce podržte stisknuté tlačítko **115**, aby se na LCD displeji objevil symbol proKey.
4. Podržte nyní klíč transpondéru (ne kartu Masterkey!) u senzorového pole na levé straně ovládací části.

Hnací systém vypnete, když tlačítko **115** podržíte stisknuté asi na 1,5 sekundy. Je tak účinně zamknutý proti nepovolanému přístupu.



- Pokud při zapínání omylem použijete kartu Masterkey namísto klíče transpondéru, nebude následně možné zapnout hnací systém klíčem. Klíč musíte pak napřed znovu „naučit“.

NAUČENÍ NÁHRADNÍHO KLÍČE

Pomocí klíčové karty **127** můžete naučit nový náhradní klíč. Postupujte přitom následovně:

1. Tiskněte tlačítko **115**, až se na displeji zobrazí symbol proKey.
2. Přidržte kartu Masterkey **127** u pole transpondéru **117** ovládací jednotky. Na displeji se objeví „CArd1“.
3. Přidržte první klíč elektrokola u pole transpondéru **117**. Klíč se naprogramuje a na displeji se následně objeví „CArd2“.
4. Nyní přidržte druhý klíč elektrokola také u pole transpondéru **117**.

Oba klíče jsou nyní naprogramované a mohou se začít hned používat.



- Mějte na paměti, že pokud při naučení použijete namísto klíče klíčovou kartu, nejmeně jeden z klíčů už nebude fungovat. Proces naučení ale můžete kdykoliv opakovat a druhý klíč pak řádně naučit.

OVLÁDÁNÍ HNACÍHO SYSTÉMU

Hnací systém vás podporuje při šlapání dodatečnou silou motoru až do maximální rychlosti 25 km/h. Když během jízdy přestanete šlapat do pedálů, motor se s krátkým zpožděním automaticky vypne.

Požadovanou podporu motoru zvolíte tlačítky **114** a **116**.

	-	Režim pomůcky při vedení
-	-	Bez podpory motoru, řídicí displej aktivní
ECO	1	Úsporná podpora motoru
ECO	2	Nízká podpora motoru
TOUR	3	Normální podpora motoru
SPEED	4	Silná podpora motoru
BOOST	5	Maximální podpora motoru

Čím je zvolený stupeň podpory vyšší, tím větší je i podpora motoru. Dosahovaná rychlost je přitom výrazně závislá na různých faktorech, jako jsou:

- celková hmotnost (vč. řidiče a zavazadla),
- tlak pneumatik,
- svah resp. stoupání,
- vlastnosti terénu,
- povětrnostní podmínky.

U systémů se středovým motorem je maximální podporovaná rychlost závislá také na zařazeném rychlostním stupni. Čím je zařazená rychlost vyšší, tím vyšší je i rychlost podporovaná středovým motorem.

JÍZDNÍ CHOVÁNÍ S PODPOROU MOTORU

Jízdní chování elektrokola se při jízdě s aktivní podporou motoru částečně dost liší od normálního kola.

Přizpůsobte proto stupeň podpory motoru vnějšímu prostředí (jako např. trase jízdní dráhy, hustotě provozu, kvalitě podkladu), rychlosti a také vlastním schopnostem. Například do ostrých zatáček nebo při nízké rychlosti vždy jezděte s nízkým nebo žádným stupněm podpory.

POMŮCKA PŘI VELENÍ

Pomocí pomůcky při vedení můžete elektrokolo zrychlit bez jakéhokoli pohybu pedálů až na maximální rychlost 6 km/h.

1. Postavte se vedle elektrokola.
2. Několikrát stiskněte tlačítko **116**, až se objeví symbol pomůcky při vedení **124**.
3. Když se objeví symbol pomůcky při vedení **124**, podržte tlačítko **116** stisknuté, abyste pomůcku aktivovali. Když se tlačítko **116** pustí předčasně a pedály se nepohybuji, motor se automaticky zastaví.

REŽIM NASTAVENÍ

Režim nastavení aktivujete následovně:

1. Stiskněte na 2 sekundy současně tlačítka **114** a **116** pro přechod do režimu nastavení.

V režimu nastavení můžete postupně provést tato nastavení:

TRIP RESET	Vynulování počítadla ujetých kilometrů (yes = vynulovat / no = ponechat)
BL	Nastavení jasu displeje (1-3)
PROKEY*	Zapnout/vypnout funkci ProKey (ano = zapnout / no = vypnout)

* = pouze u modelů s funkcí ProKey

TRIP RESET → BL → PROKEY*

Tlačítka **114** a **116** vyberte jednotlivé možnosti a tlačítkem **115** je potvrďte. Režim nastavení můžete kdykoliv opět opustit stisknutím tlačítka **115** (cca na 2 sekundy).

NABÍJECÍ ZÁSUVKA USB



POZORNOST!

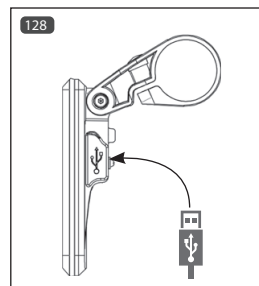
NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ!

- Nepoužívejte nabíjecí zásuvku USB, pokud je mokrá, nebo za deště či sněžení, protože by to mohlo vést k poškození připojeného přístroje nebo elektrokola. Připojení USB musí být v takovém případě kompletně uzavřeno ochranným krytem.
- Bezpodmínečně si přečtěte návod k obsluze přístroje, který chcete připojit k nabíjecí zásuvce USB. Vyvarujete se tak chybné obsluhy (např. při připojování), která by mohla případně vést i k poškození.
- Používejte pouze normou předepsané USB kabely a kombinace kabelů a adaptérů, jinak může dojít k poškození připojeného přístroje resp. nabíjecí zásuvky USB. Také zapojení USB kabelu není jinak případně možné.
- Na konektor USB resp. při vytahování USB kabelu nevyvíjejte nadměrnou sílu. Při zapojování se přesvědčte, zda konektor USB směřuje správným směrem a ne obráceně, a zda není vzpříčený. Ujistěte se, že je úplně zasunutý.
- Do nabíjecí zásuvky USB nevkládejte žádné cizí předměty.

S pomocí nabíjecí zásuvky USB na LCD displeji můžete používat nebo nabíjet většinu přístrojů, jejichž napájení je možné přes USB (např. smartphony). K tomu musí být vložený akumulátor elektrokola a dostatečně nabitý.

ZAPNUTÍ NABÍJECÍ ZÁSUVKY USB

1. Vypněte hnací systém (v. kapitola Zapnutí / vypnutí hnacího systému).
2. Otevřete ochrannou krytku nabíjecí zásuvky USB na LCD displeji a připojte externí přístroj USB kabelem (MicroA/MicroB) (128).
3. Znovu zapněte hnací systém (v. kapitola Zapnutí / vypnutí hnacího systému).



EASY CONTROL DISPLEJ

Hnací systém ovládáte na řídicím displeji EasyControl na levé straně řídítek.

Jas displeje se automaticky reguluje pomocí senzoru jasu. Osvětlovací zařízení je jím také automaticky řízeno (v. kapitola Osvětlení).



129	Tlačítko Plus +	Zvýšení stupně podpory Ruční zapnutí/vypnutí osvětlení (v. kapitola Osvětlení)
130	Stupeň podpory	Aktuální stupeň podpory
131	Zobrazení rychlosti	Aktuální rychlost
132	Stav nabití akumulátoru	Aktuální stav nabití akumulátoru
133	Tlačítko mínus – symbol pomůcky při vedení	Snížení stupně podpory Zapnutí/vypnutí pomůcky při vedení
134	Tlačítko ZAP/VYP 	Zapnutí / vypnutí hnacího systému

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ HNACÍHO SYSTÉMU

1. Vložte do elektrokola akumulátor. (v. kapitola Akumulátor)
2. Stiskněte tlačítko na akumulátoru, abyste ho popř. probudili z režimu spánku.
3. Podržte tlačítko 134 ovládací jednotky na cca 1, 5 sekundy.

Displej se po cca 10 minutách automaticky vypne, jakmile se elektrokolo už nepoužívá.

OVLÁDÁNÍ HNACÍHO SYSTÉMU

Hnací systém vás podporuje při šlapání dodatečnou silou motoru až do rychlosti 25 km/h. Kdykoliv můžete libovolně volit mezi stupni podpory 130:

1. Požadovaný stupeň podpory 130 zvolte před jízdou nebo během ní pomocí tlačítka plus 129 nebo mínus 133.

Čím je zvolený stupeň podpory vyšší, tím větší je i podpora motoru. Dosahovaná rychlost je přitom výrazně závislá na různých faktorech, jako jsou:

- celková hmotnost (vč. řidiče a zavazadla),
- tlak pneumatik,
- svah resp. stoupání,
- vlastnosti terénu,
- povětrnostní podmínky.

U systémů se středovým motorem je maximální podporovaná rychlost závislá také na zařazeném rychlostním stupni. Čím je zařazená rychlost vyšší, tím vyšší je i rychlost podporovaná středovým motorem.

Když během jízdy přestanete šlapat do pedálů, motor se automaticky s krátkým zpožděním zastaví.

Elektrokolo pak můžete s vypnutým hnacím systémem resp. se stupněm podpory „0“ (na zobrazení **130** není vidět žádný proužek) používat jako normální kolo.

JÍZDNÍ CHOVÁNÍ S PODPOROU MOTORU

Jízdní chování elektrokola se při jízdě s aktivní podporou motoru částečně dost liší od normálního kola.

Přizpůsobte proto stupeň podpory motoru vnějšímu prostředí (jako např. trase jízdní dráhy, hustotě provozu, kvalitě podkladu), rychlosti a také vlastním schopnostem. Například do ostrých zatáček nebo při nízké rychlosti vždy jezděte s nízkým nebo žádným stupněm podpory.

POMŮCKA PŘI VEDENÍ

Pomocí pomůcky při vedení můžete elektrokolo zrychlit bez jakéhokoli pohybu pedálů až na maximální rychlost 6 km/h.

1. Postavte se vedle elektrokola.
2. Stiskněte několikrát tlačítko **133**, až se rozsvítí symbol pomůcky při vedení .
3. Když se objeví symbol pomůcky při vedení , podržte tlačítko **133** stisknuté, abyste pomůcku aktivovali. Když se tlačítko **133** pustí předčasně a pedály se nepohybuji, motor se automaticky zastaví.

LCD DISPLEJ

Hnací systém ovládáte na LCD displeji na levé straně řídítek:



135	Tlačítko ZAP/VYP Tlačítko Režim Tlačítko potvrzení	Zapnutí / vypnutí hnacího systému Změna režimu zobrazení Potvrzení výběru
136	Stav nabití akumulátoru	Aktuální stav nabití akumulátoru (<5% [bliká] / >5% / >10% / >30% / >50% / >75 %)
137	Zobrazení rychlosti	Aktuální rychlost
138	Kontrolka světla	Osvětlovací zařízení zapnuté nebo vypnuté
139	Zobrazení režimu	TRIP → ODO → MAX → AVG → RANGE → POWER → TIME → TRIP
140	Stupeň podpory	Aktuální stupeň podpory resp. pomůcka při vedení
141	Tlačítko mínus -	Snížení stupně podpory Zapnutí/vypnutí pomůcky při vedení
142	Tlačítko Plus +	Zvýšení stupně podpory Zapnutí/vypnutí osvětlení (v. kapitola Osvětlení)

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ HNACÍHO SYSTÉMU

1. Vložte do elektrokola akumulátor. (v. kapitola Akumulátor)
2. Stiskněte tlačítko na akumulátoru, abyste ho popř. probudili z režimu spánku.
2. Podržte tlačítko 135 ovládací jednotky na cca 2 sekundy.

OVLÁDÁNÍ HNACÍHO SYSTÉMU

Hnací systém vás podporuje při šlapání dodatečnou silou motoru až do rychlosti 25 km/h. Kdykoliv můžete libovolně volit mezi stupni podpory **140**:

1. Požadovaný stupeň podpory zvolte před jízdou nebo během ní pomocí tlačítka plus **142** nebo minus **141**.

Čím je zvolený stupeň podpory vyšší, tím větší je i podpora motoru. Dosahovaná rychlost je přitom výrazně závislá na různých faktorech, jako jsou:

- celková hmotnost (vč. řidiče a zavazadla),
- tlak pneumatik,
- svah resp. stoupání,
- vlastnosti terénu,
- povětrnostní podmínky.

U systémů se středovým motorem je maximální podporovaná rychlost závislá také na zařazeném rychlostním stupni. Čím je zařazená rychlost vyšší, tím vyšší je i rychlost podporovaná středovým motorem.

Když během jízdy přestanete šlapat do pedálů, motor se automaticky s krátkým zpožděním zastaví.

Elektrokolo pak můžete s vypnutým hnacím systémem resp. se stupněm podpory „0“ **140** používat jako normální kolo.

JÍZDNÍ CHOVÁNÍ S PODPOROU MOTORU

Jízdní chování elektrokola se při jízdě s aktivní podporou motoru částečně dost liší od normálního kola.

Příspěvkem proto stupeň podpory motoru vnějšímu prostředí (jako např. trase jízdní dráhy, hustotě provozu, kvalitě podkladu), rychlosti a také vlastním schopnostem. Například do ostrých zatáček nebo při nízké rychlosti vždy jezdíte s nízkým nebo žádným stupněm podpory.

POMŮCKA PŘI VEDENÍ

Pomocí pomůcky při vedení můžete elektrokolo zrychlit bez jakéhokoli pohybu pedálů až na maximální rychlost 6 km/h.

1. Postavte se vedle elektrokola.
2. Stiskněte několikrát tlačítko **141**, až se rozsvítí symbol pomůcky při vedení **140**.
3. Když se objeví symbol pomůcky při vedení **140**, podržte tlačítko **141** stisknuté, abyste pomůcku aktivovali. Když se tlačítko **141** pustí předčasně a pedály se nepohybují, motor se automaticky zastaví.

ZOBRAZENÍ REŽIMU

Zobrazení režimu vám poskytuje následující informace:

TRIP	Počítadlo ujetých kilometrů
ODO	Počítadlo celkových kilometrů
MAX	Max. úseková rychlost
AVG	Průměrná úseková rychlost
RANGE	Předpokládaný dojezd
POWER	Aktuální výkon motoru
TIME	Doba jízdy

1. Jednotlivé režimy zvolíte stisknutím tlačítka **135**.

TRIP → ODO → MAX → AVG → RANGE → POWER → TIME → TRIP

REŽIM NASTAVENÍ

V režimu nastavení („Nastavení displeje“) můžete provést tato nastavení:

TRIP RESET	Vynulování počítadla ujetých kilometrů (YES = vynulovat)
UNIT	Přepínání mezi kilometry (METRIC) a mílemi (IMPERIAL)
BRIGHTNESS	Nastavení jasu displeje
AUTO OFF	Automatické vypnutí elektrokola při nepoužívání (v minutách)

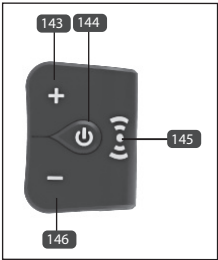
Do režimu nastavení („Nastavení displeje“) přejdete současným stisknutím tlačítka plus **142** a mínus **141** a podržením na cca 2 sekundy.

Tlačítka plus **142** a mínus **141** zvolte jednotlivé body menu a potvrďte je tlačítkem **135**.

Režim opustíte zvolením bodů menu „Back“ a „Exit“.

TFT DISPLEJ S OVLÁDACÍ ČÁSTÍ

Hnací systém ovládáte pomocí ovládací části na levé rukojeti řídítek. TFT displej vám přehledně ukáže všechny informace, které potřebujete k ovládání elektrokola:



143	Tlačítko Plus +	Zvýšení stupně podpory Zapnutí/vypnutí osvětlení (v. kapitola Osvětlení)
144	Tlačítko ZAP/VYP Tlačítko Režim Tlačítko potvrzení	Zapnutí / vypnutí hnacího systému Změna zobrazení režimu Potvrzení výběru
145	Pole transpondéru	Senzorové pole pro klíč elektrokola / kartu Masterkey
146	Tlačítko mínus -	Snížení stupně podpory Zapnutí/vypnutí pomůcky při vedení
147	Čas	
148	Zobrazení světla	Zapnutí/vypnutí osvětlení
149	Zobrazení USB	Zásuvka USB aktivní/neaktivní
150	Stav nabití akumulátoru	Aktuální stav nabití akumulátoru
151	Zobrazení rychlosti	Aktuální rychlost
152	Zobrazení výkonu	Zobrazení poměru výkonu motor / člověk
153	Výkon člověk	Aktuální výkon pomocí pohybu pedálů
154	Výkon motor	Aktuální výkon motoru
155	Stupeň podpory	Aktivní stupeň podpory / pomůcka při vedení
156	Zobrazení informací	Aktuální režim informací

Čeština

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ HNACÍHO SYSTÉMU

1. Vložte do elektrokola akumulátor. (v. kapitola Akumulátor)
2. Stiskněte tlačítko na akumulátoru, abyste ho popř. probudili z režimu spánku.
3. Podržte tlačítko 144 ovládací jednotky na cca 2 sekundy.
4. Při aktivované funkci KeyCard nyní přidržte klíč elektrokola (ne kartu Masterkey!) u senzorového pole 145 ovládací části.

Hnací systém vypnete, když tlačítko 144 ovládací jednotky podržíte stisknuté asi na 2 sekundy. Je tak účinně zamknutý proti nepovolanému přístupu.

i

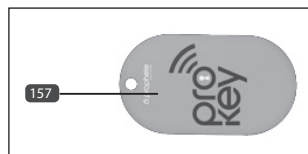
• Pokud při zapínání omylem použijete kartu Masterkey namísto klíče elektrokola, nebude následně možné zapnout hnací systém klíčem. Klíč musíte pak napřed znovu „naučit“.

NAUČENÍ NÁHRADNÍHO KLÍČE

Pomocí klíčové karty 157 můžete naučit nový náhradní klíč. Postupujte přitom následovně:

1. Stiskněte na 2 sekundy tlačítko 144.
2. Přidržte kartu Masterkey 157 u pole transpondéru ovládací jednotky 145. Na displeji se objeví „Key1“.
3. Přidržte první klíč u pole transpondéru 145. Klíč se naprogramuje a na displeji se následně objeví „Key2“.
4. Nyní vezměte druhý klíč a přidržte ho také u pole transpondéru.

Oba klíče jsou nyní naprogramované a mohou se začít hned používat.



i

• Mějte na paměti, že pokud při naučení použijete namísto klíče klíčovou kartu, nejmeně jeden z klíčů už nebude fungovat. Proces naučení ale můžete kdykoliv opakovat a druhý klíč pak řádně naučit.

OVLÁDÁNÍ HNACÍHO SYSTÉMU

Hnací systém vás podporuje při šlapání dodatečnou silou motoru až do rychlosti 25 km/h. Kdykoliv můžete libovolně volit mezi stupni podpory **155**:

1. Požadovaný stupeň podpory zvolte před jízdou nebo během ní pomocí tlačítka plus **143** nebo mínus **146**.

Čím je zvolený stupeň podpory vyšší, tím větší je i podpora motoru. Dosahovaná rychlost je přitom výrazně závislá na různých faktorech, jako jsou:

- celková hmotnost (vč. řidiče a zavazadla),
- tlak pneumatik,
- svah resp. stoupání,
- vlastnosti terénu,
- povětrnostní podmínky.

U systému se středovým motorem je maximální podporovaná rychlost závislá také na zařazeném rychlostním stupni. Čím je zařazená rychlost vyšší, tím vyšší je i rychlost podporovaná středovým motorem.

Když během jízdy přestanete šlapat do pedálů, motor se s krátkým zpožděním automaticky vypne.

Elektrokolo pak můžete s vypnutým hnacím systémem resp. se stupněm podpory „0“ **155** používat jako normální kolo.

JÍZDNÍ CHOVÁNÍ S PODPOROU MOTORU

Jízdní chování elektrokola se při jízdě s aktivní podporou motoru částečně dost liší od normálního kola.

Přizpůsobte proto stupeň podpory motoru vnějšímu prostředí (jako např. trase jízdní dráhy, hustotě provozu, kvalitě podkladu), rychlosti a také vlastním schopnostem. Například do ostrých zatáček nebo při nízké rychlosti vždy jezděte s nízkým nebo žádným stupněm podpory.

POMŮCKA PŘI VEDENÍ

Pomocí pomůcky při vedení můžete elektrokolo zrychlit bez jakéhokoli pohybu pedálů až na maximální rychlost 6 km/h.

1. Postavte se vedle elektrokola.
2. Zvolte pomocí tlačítka mínus **146** v zobrazovacím poli **155** pomůcku při vedení.
3. Když se objeví symbol pomůcky při vedení, podržte tlačítko **146** stisknuté, abyste pomůcku aktivovali. Když se tlačítko **146** pustí předčasně a pedály se nepohybují, motor se automaticky zastaví.

ZOBRAZENÍ REŽIMU

Zobrazení režimu vám poskytuje následující informace:

TRIP	Počítadlo ujetých kilometrů
ODO	Počítadlo celkových kilometrů
MAX	Max. úseková rychlost
AVG	Průměrná úseková rychlost
RANGE	Předpokládaný dojezd
CADENCE	Otáčky/min
CAL	Spotřeba energie
TIME	Doba jízdy

1. Jednotlivé režimy zvolíte stisknutím tlačítka **144**.

TRIP → ODO → MAX → AVG → RANGE → CADENCE → CAL → TIME →

REŽIM NASTAVENÍ

V režimu nastavení můžete provést tato nastavení:

TRIP RESET	Vynulování počítadla ujetých kilometrů (yes = vynulovat)
UNIT	Přepínání mezi kilometry (Metric) a mílemi (Imperial)
BRIGHTNESS	Nastavení jasu displeje
AUTO OFF	Automatické vypnutí elektrokola při nepoužívání
CLOCK	Nastavení hodin
VIBRATION	Zapnutí / vypnutí knoflíku vibrací
KEY CARD	Zapnutí / vypnutí funkce transpondéru

Do režimu nastavení („Nastavení“) přejdete současným stisknutím tlačítka plus **143** a mínus **146** a podržením na cca 2 sekundy.

Tlačítka plus **143** a mínus **146** vyberte jednotlivé body menu a tlačítkem **144** je potvrďte.

Menu opustíte současným stisknutím tlačítka plus **143** a mínus **146** na cca 2 sekundy nebo potvrzením bodu BACK a EXIT v menu.

NABÍJECÍ ZÁSUVKA USB

S pomocí nabíjecí zásuvky USB na spodní straně TFT displeje můžete používat nebo nabíjet většinu přístrojů, jejichž napájení je možné přes USB. K tomu musí být vložený akumulátor elektrokola a dostatečně nabitý.

ZAPNUTÍ NABÍJECÍ ZÁSUVKY USB



POZORNOST!

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ!

- **Nepoužívejte nabíjecí zásuvku USB, pokud je mokrá, nebo za deště či sněžení, protože by to mohlo vést k poškození připojeného přístroje nebo elektrokola. Připojka USB musí být v takovém případě kompletně uzavřená ochranným krytem.**
- **Bezpodmínečně si přečtěte návod k obsluze přístroje, který chcete připojit k nabíjecí zásuvce USB. Vyvarujete se tak chybné obsluhy (např. při připojování), která by mohla případně vést i k poškození.**
- **Používejte pouze normou předepsané USB kabely a kombinace kabelů a adaptérů, jinak může dojít k poškození připojeného přístroje resp. nabíjecí zásuvky USB. Také zapojení USB kabelu není jinak případně možné.**
- **Na konektor USB resp. při vytahování USB kabelu nevyvíjejte nadměrnou sílu. Při zapojování se přesvědčte, zda konektor USB směřuje správným směrem a ne obráceně, a zda není vzpříčený. Ujistěte se, že je úplně zasunutý.**
- **Do nabíjecí zásuvky USB nekládejte žádné cizí předměty.**

1. Vypněte hnací systém (v. kapitola Zapnutí / vypnutí hnacího systému).
2. Otevřete ochrannou krytku nabíjecí zásuvky USB na TFT displeji a připojte externí přístroj USB kabelem (MicroA/MicroB).
3. Znovu zapněte hnací systém (v. kapitola Zapnutí / vypnutí hnacího systému).

AKUMULÁTOR

Elektrokolo je vybaveno vysoce výkonným lithium-iontovým akumulátorem. Akumulátor zásobuje hnací systém a osvětlení proudem.

Výkon akumulátoru závisí na jeho stáří, typu a četnosti používání, a také na péči o něj. Plná výkonnost (kapacita) je u nového akumulátoru dosažena teprve až po cca 2–5 úplných nabitích. Úplné nabití přitom znamená, že před procesem nabíjení svítí už jen jedna LED zobrazení akumulátoru a proces nabíjení není předčasně ukončen.

Akumulátor je opotřebitelná součást a podléhá během životnosti přirozenému snižování kapacity. Snižování kapacity je nejmenší, když se akumulátor příliš nezahřívá a stav nabití kolísá mezi cca 20 % a 80 %. Elektrokolo s vestavěným akumulátorem proto podle možností odstavte např. do stínu, ne na přímé slunce. Protože tento typ akumulátoru nemá žádný efekt paměti, můžete ho po každé jízdě znovu nabít. Vyvarujete se tak nadměrného opotřebení, ke kterému dochází při plném vybití z typových důvodů u lithium-iontových akumulátorů.

Další informace ohledně odpovědnosti za vady/záruky najdete v kapitole Záruka tohoto návodu k obsluze.

ZOBRAZENÍ STAVU NABÍTÍ AKUMULÁTORU

Stav nabití akumulátoru můžete při zapnutém hnacím systému přečíst na displeji a také přímo na akumulátoru*.

K tomu stiskněte na akumulátoru tlačítka **158** / **159** / **160** /

161 / **162** / **163**.

U rámového akumulátoru **160** je stav nabití zobrazen pomocí LED:

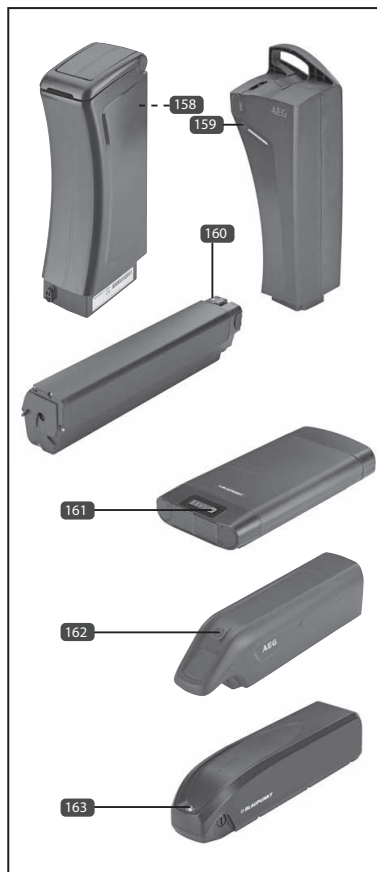
modrá LED	100 % - 31 % stavu nabití
červená LED	11 - 30 % stavu nabití
červená LED bliká	0 - 10 % stavu nabití

* = U nábojového akumulátoru a všech ostatních rámových akumulátorů lze přečíst jejich stav nabití na displeji.

NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

Akumulátor pokud možno plně nabíjте po každé jízdě. U tohoto typu akumulátoru nedochází k efektu paměti. Dobu nabíjení pro Vaše elektrokolo najdete v technických údajích.

1. Vypněte hnací systém podle popisu.



2. Odsuňte ochrannou krytku nabíjecí zásuvky na akumulátoru stranou.
3. Zapojte síťový kabel nabíječky do síťové zásuvky.
4. Připojte nabíjecí konektor do nabíjecí zásuvky **164** / **165** / **166** / **167** / **168** akumulátoru (u nábojového akumulátoru na rámu).
5. Spustí se proces nabíjení.
6. Proces nabíjení se automaticky zastaví, jakmile je akumulátor plně nabitý.

PROVOZNÍ STAV	ZOBRAZENÍ NABÍJEČKY*
Nabíječka připravena k provozu	LED červená
Proces nabíjení probíhá	LED červená
Proces nabíjení ukončen	LED zelená

(* = nabíječka bez LED: stav nabíjení lze přičíst na akumulátoru resp. na displeji)

VYJMUTÍ AKUMULÁTORU

AKUMULÁTOR NA NOSIČI

1. Vypněte hnací systém (v. kapitola Zapnutí / vypnutí hnacího systému).
2. Vložte klíč do zámku akumulátoru.
3. Otočte klíčem proti směru hodin, abyste zámek akumulátoru odemkli.
4. Vytáhněte akumulátor zezadu z vedení nosiče.

AKUMULÁTOR SIDELICK | AKUMULÁTOR DOWNTUBE | RÁMOVÝ AKUMULÁTOR

1. Vypněte hnací systém (v. kapitola Zapnutí / vypnutí hnacího systému).
2. Vložte klíč do zámku akumulátoru.
3. Otočte klíčem po směru hodin nebo proti němu (podle modelu) a vytáhněte druhou rukou akumulátor po straně ven.

AKUMULÁTOR VE SKLÁDACÍM RÁMU

1. Vypněte hnací systém (v. kapitola Zapnutí / vypnutí hnacího systému).
2. Otevřete rám, jak je popsáno v kapitole Skládací rám.
3. Vložte klíč do zámku akumulátoru a otočte jím až na doraz proti



směru hodin.

4. Povytněte akumulátor ven.
5. Povolte rýhovanou matici konektoru akumulátoru nad zámkem a vytáhněte konektor z akumulátoru.
6. Vyjměte akumulátor z rámu.

VLOŽENÍ AKUMULÁTORU

AKUMULÁTOR NA NOSIČI

1. Zasuňte akumulátor do uchycení na nosiči.
2. Zasuňte ho plně až na konec.
3. Pro zajištění akumulátoru vložte klíč do zámků a otočte jím po směru hodin.

AKUMULÁTOR SIDELCLICK | AKUMULÁTOR DOWNTUBE | RÁMOVÝ AKUMULÁTOR

1. Zasuňte akumulátor do uchycení, až zámkem slyšitelně zacvakne.

AKUMULÁTOR VE SKLÁDACÍM RÁMU

1. Sklopte rám, pokud je rozložený (v kapitola Skládací rám).
2. Zasuňte akumulátor do uchycení rámu.
3. Připojte konektor elektrokola k akumulátoru a pevně utáhněte rýhovanou matici.
4. Zasuňte akumulátor plně až na doraz do rámu.
5. Otočte klíčem po směru hodin, abyste akumulátor pomocí bezpečnostního zámků zajistili před krádeží, a vytáhněte klíč.

DOJEZD

Dojezd Vašeho elektrokola silně závisí na mnoha různých faktorech, které mohou teoreticky zredukovat maximálně možný dojezd:

- Stav nabití akumulátoru
- Stáří/zbytková kapacita akumulátoru
- Použitý šlapací výkon
- Celková hmotnost (řidič + užitečný náklad)
- Okolní teplota
- Vlastnosti vozovky/podkladu
- Tlak vzduchu v pneumatikách
- Protivítr
- Zvolený rychlostní stupeň
- Stoupání

V zásadě platí, že čím nižší je zvolený stupeň podpory a čím víc šlapete, tím je také větší dojezd. Dojezd

je také do značné míry závislý na teplotě okolního prostředí. Pokud např. teplota klesne pod 0 °C, je třeba počítat se silným poklesem výkonu akumulátoru a drasticky sníženým dojezdem. S přibývajícím stářím a užíváním akumulátoru se také snižuje jeho kapacita a tím i dojezd.

i

- Když nebudete používat podporu motoru stále, můžete dosáhnout dost vysokého dojezdu. Používejte ji hlavně pouze ke zrychlení, při stoupání nebo při jízdě proti větru.
- Dbejte na to, aby byl v pneumatikách stále dostatečný tlak vzduchu, protože to může dojezd také výrazně zkrátit.
- Dojezd zvýší volba nižšího stupně podpory, spojeného s vyšším vlastním šlapacím výkonem.

Využijte počítadlo dojezdu na naší domovské stránce www.prophete.de, abyste zjistili, kolik kilometrů dokážete ujet při podpoře pohonem.

KOLA



POZORNOST!

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Před každou jízdou zkontrolujte, zda není profil pneumatiky opotřebený a zda nevykazuje viditelné poškození. V případě pochyb vyměňte ihned pneumatiku za originální náhradní.
- Vadné pneumatiky a duše vyměňujte pouze ve velikosti vhodné pro ráfek, jen tak lze zaručit jejich řádnou funkci.
- Nejvyšší tlak uvedený na pneumatikách se nesmí v žádném případě překročit, jinak by mohla duše prasknout!
- V pneumatikách musí být stále dostatečný tlak vzduchu! Při příliš nízkém tlaku vzduchu může být nepříznivě ovlivněno jízdní chování, zejména v zatáčkách. Pneumatiky se také mohou prorazit a ráfky se mohou poškodit. Kromě toho se pneumatiky rychleji opotřebovávají.

PNEUMATIKY | DUŠE

Údaj o velikosti pneumatik je na nich vyražený. Uvádí se v milimetrech (norma ETRTO) resp. palcích. 47-622 např. znamená, že šířka pneumatiky je 47 mm a vnitřní průměr pneumatiky 622 mm.

Dodržujte minimální resp. maximální tlak uvedený na pneumatikách. Pokud je tlak pneumatiky nižší než uvedený minimální tlak, může se gumový plášť poškodit, protože je příliš silně odíraný a z boku může popraskat. Příliš nízký tlak v pneumatikách také snižuje maximálně možný dojezd elektrokola.

Pokud je tlak naopak vyšší než uvedený maximální tlak, může duše prasknout.

Přesný tlak pneumatiky můžete změřit hustilkou s vestavěným manometrem nebo externí zkoušečkou tlaku vzduchu.

REFLEXNÍ PROUŽKY

U ráfků resp. pneumatik s reflexními proužky nejsou ze zákona zapotřebí žádné dodatečné reflektory na paprscích kol.

OCHRANA PŘED PROPÍCHNUTÍM

Systém ochrany před propíchnutím pro duše resp. pneumatiky činí při drobném průpichu (cca do 3 mm) opravy zbytečnými.

PAPRSKY



POZORNOST!

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Uvolnění paprsky se musí vždy ihned dotáhnout a poškozené nebo prasklé paprsky se musí neprodleně vyměnit.
- Práce údržby a oprav týkající se paprsků (např. jejich dotažení, výměna nebo vycentrování kola) svěřte výhradně odborníkům vybaveným vhodnými nástroji. Jen tak lze zajistit řádnou funkčnost.

Paprsky spojují ráfek s nábojem. Rovnoměrné napnutí paprsků je důležité pro oběh a stabilitu kola. Časem se mohou paprsky sesednout a je zapotřebí provést jejich dopnutí a vycentrování.

RÁFEK



NEBEZPEČÍ!

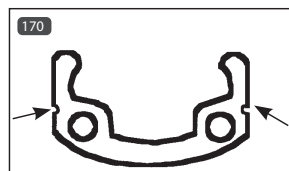
NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Při používání ráfkové brzdy musí být ráfky po stranách neustále zbavovány nečistot, olejí a tuku, jinak se může snižovat brzdný výkon nebo může brzda dokonce úplně ztratit účinnost.

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Opatřované ráfky neprodleně vyměňte, jinak by mohly pod zatížením prasknout.

Používáním ráfkové brzdy se ráfek časem opotřebovává. Jako indikátor opotřebení je proto na boku ráfku umístěna drážka resp. bod (170). Pokud už není viditelný, došlo již k pokročilému opotřebení a ráfek je nutně neprodleně vyměnit.



PŘEDNÍ KOLO



NEBEZPEČÍ!

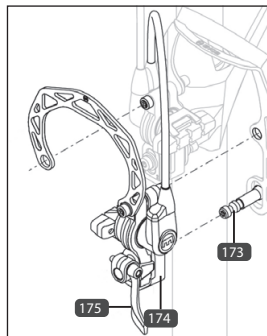
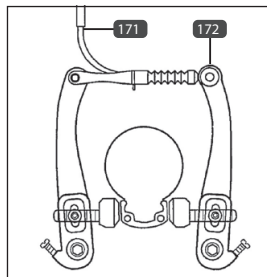
- Nesprávně namontovaná kola mohou nepříznivě ovlivnit chování při brzdění a při jízdě. Nebezpečí nehody!
- Všechny prve uvolněné šrouby a matice znovu pevně dotáhněte. Přední kolo by se jinak mohlo za jízdy uvolnit! Po montáži opatrně proveďte testovací jízdu. Nebezpečí nehody!

DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

1. Ráfková brzda V: Vyvěste brzdové lanko (171), abyste mohli kolo později snadněji vyjmout.

Hydraulická ráfková brzda: Otevřete páku rychloupínače **173** ráfkové brzdy [OPEN].

2. Hydraulická ráfková brzda: Sejměte brzdový válec **174** z podstavce cantileveru **173**, abyste mohli kolo později snadněji vyjmout.
3. Pouze u modelů s motorem v předním náboji: Vytáhněte kabel motoru **176** ze zásuvného spoje **177**.
4. Pouze u modelů s předním motorem: Sejměte krytky z pravé a levé strany nápravy.
5. Povolte matice, které zajišťují pevné usazení předního kola, klíčem 18 resp. 15 mm (podle provedení).
6. Sejměte matice včetně podložek z nápravy.
7. Vytáhněte přední kolo z uchycení nápravy.



MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

1. Nasadíte přední kolo, s kabelem motoru na pravé straně (pouze u modelů s motorem v předním kole), rovně do uchycení nápravy.
2. Nasadíte na nápravu podložky a matice.
3. Znovu pevně utáhněte matice nápravy klíčem 18 resp. 15 mm (v. kapitola Stanovený točivý moment).
4. Nasadíte na matice nápravy obě krytky.
5. Pouze u modelů s motorem v předním náboji: Zapojte kabel motoru **176** do zásuvného spoje **177**.
6. Ráfková brzda V: Znovu zavěste brzdové lanko **171**.
Hydraulická ráfková brzda: Znovu nasadíte brzdový válec **174** na podstavec cantileveru **173**.
7. Hydraulická ráfková brzda: Zavřete páku rychloupínače **175** [CLOSE]. Pokud by šla páka zavřít příliš lehce, musí se dodatečně nastavit šroub rychloupínače (v. kapitola Brzdy).
8. Zkontrolujte, zda ráfková brzda správně funguje. Popřípadě ji znovu nastavte (v. kapitola Brzda).

ZADNÍ KOLO

Postup při demontáži a montáži zadního kola závisí na vestavěném řadicím systému (viz kapitola Přepínání rychlostí).

KLIKA PEDÁLŮ

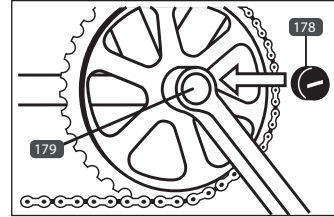


NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Pravidelně kontrolujte, zda je šroubení kliky pedálů pevně utažené. Pedálová ramena se jinak mohou uvolnit a klika pedálů včetně vnitřního ložiska se může poškodit.

DOTAŽENÍ KLIKY PEDÁLŮ

1. Odstraňte na obou stranách krytku, pokud je umístěna **178**, např. pomocí šroubováku.
2. Pevně utáhněte šroub ležící pod ní **179** podle modelu buď inbusovým klíčem 8 mm nebo speciálním ořechem podle stanoveného točivého momentu (v. kapitola Stanovený točivý moment).
3. Znovu nasadte krytku **178**.



PŘEVODY

NÁBOJOVÝ PŘEVOD

OVLÁDÁNÍ PŘEVODŮ

Pro změnu rychlostního stupně musíte otočit otočnou rukojetí. Během přepínání rychlostí přestaňte na chvíli šlapat, aby se převodovka mohla přepnout.

NASTAVENÍ PŘEVODŮ / MONTÁŽ A DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA



NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Nesprávně namontovaná kola mohou nepříznivě ovlivnit chování při brzdění a při jízdě.
- Všechny prve uvolněné šrouby a matice znovu pevně dotáhněte. Zkontrolujte, zda pojistná podložka správně sedí. Kolo by se jinak mohlo za jízdy uvolnit! Po montáži opatrně proveďte testovací jízdu.

Níže najdete popis pro nastavení rozdílných převodových systémů a demontáž a montáž zadního kola:

SHIMANO NEXUS INTER 3

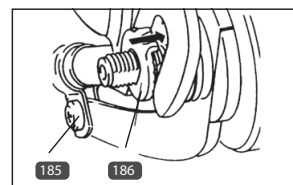
NASTAVENÍ PŘEVODŮ

1. Přepněte na otočné rukojeti z 1. na 2. rychlost.
2. Zkontrolujte, zda je žlutá značka **180** uprostřed, mezi oběma ohraničujícími čarami **181**.
3. Pokud se musí převod nastavit, povolte napřed pojistnou matici **183**.
4. Následně nastavte převod pomocí stavěcího šroubu **184**.
5. Po nastavení znovu pevně utáhněte pojistnou matici **183**.
6. Zkontrolujte správnou funkci převodů několikerým přepnutím rychlostí.



DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

1. Na rukojeti nastavte 1. rychlost.
2. Povolte upevňovací šroub **182** na spínací skříňce.
3. Vymějte spínací skříňku.
4. Vytáhněte nyní viditelný spínací kolík z otvoru nápravy.
5. Povolte šroub pojistného držáku brzdy **186** na levé straně kola šroubovákem.
6. Povolte nápravové matice na obou stranách zadního kola klíčem 15 mm.



MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

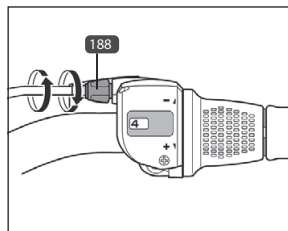
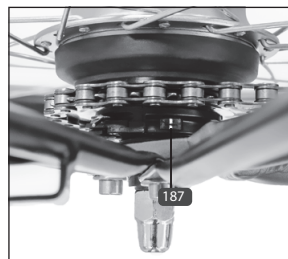
1. Na rukojeti nastavte 1. rychlost.
2. Položte řetěz na pastorek.
3. Nasaďte zadní kolo do uchycení. Dbejte na to, aby kolo sedělo v uchycení rovně a řetěz byl přiměřeně napnutý. (viz kapitola Napnutí řetězu).
4. Nasaďte pojistnou podložku **187** z levé strany na nápravu tak, aby ozubení leželo v uchycení.
5. Nasaďte podkládací podložku na pravou stranu nápravy.
6. Upevněte kolo na obou stranách nápravovými maticemi. Pevně je utáhněte klíčem 15 mm (v. kapitola Stanovený točivý moment).
7. Upevněte třmen pojistného držáku na levé straně pomocí trubkového šroubového spoje **186** na rám.
8. Posuňte spínací kolík až na doraz do vedení nápravy na pravé straně.
9. Ujistěte se, že je zařazený 1. rychlostní stupeň.

10. Nasadíte spínací skříňku na pravou nápravovou matici.
11. Upevníte spínací skříňku spodní upevňovací maticí **186**.
12. Nastavíte převod (v. kapitola Převody).

SHIMANO NEXUS INTER 7

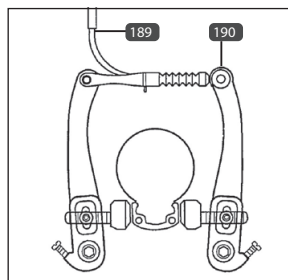
NASTAVENÍ PŘEVODŮ

1. Přepněte na otočné rukojeti z 1. na 4. rychlost.
2. Zkontrolujte aktuální nastavení převodů pohledem na obě žluté značky na náboji zadního kola (**187**). Převody jsou správně nastavené, pokud jsou obě značky přesně proti sobě ve stejné výšce.
3. Pevod dodatečně nastavíte otáčením stavěcího šroubu na otočné rukojeti přepínání rychlostí (**188**).
4. Zkontrolujte správnou funkci převodů několikerým přepnutím rychlostí.



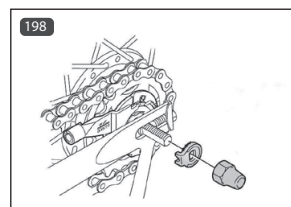
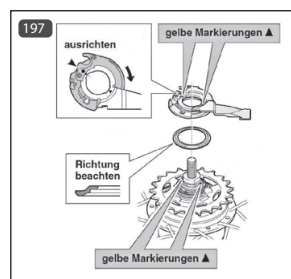
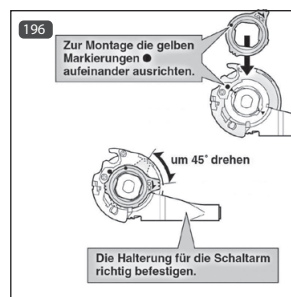
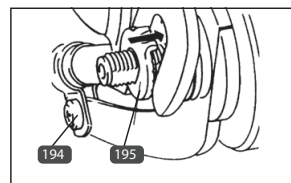
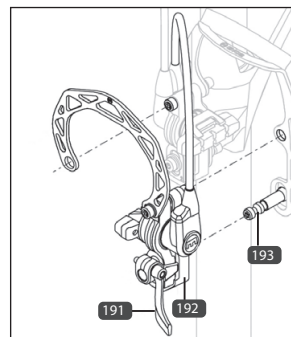
DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

1. Přepněte na otočné rukojeti na 1. rychlost.
2. Ráfková brzda V: Vyvěste brzdové lanko **189**, abyste mohli kolo později snadněji vyjmout.
Hydraulická ráfková brzda: Otevřete páku rychloupínače **191** ráfkové brzdy [OPEN].
3. Hydraulická ráfková brzda: Sejměte brzdový válec **192** z podstavce cantileveru **193**, abyste mohli kolo později snadněji vyjmout.
4. Uvolněte pojistný držák brzdy na levé straně elektrokola **194**.
5. Povolte nápravové matice na obou stranách zadního kola klíčem 15 mm.
6. Sejměte obě nápravové matice včetně pojistných podložek **195** z nápravy.
7. Vytáhněte zadní kolo z uchycení nápravy.
8. Abyste uvolnili zadní kolo z řadičích lank, otočte pojistný kroužek **196** asi o 45° proti směru hodin. Nyní můžete pojistný kroužek a převodové rameno oddělit od zadního kola.



MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

1. Nasadte převodové rameno na náboj zadního kola. Dbejte na to, aby se žluté značky převodového ramena kryly se žlutými značkami na náboji (197).
2. Nasadte na převodové rameno pojistný kroužek a otočte ho cca o 45° ve směru hodin. (196 + 197)
3. Nasadte zadní kolo do uchycení.
4. Nasadte pojistné podložky na nápravu tak, aby ozubení leželo v uchycení (198).
5. Upevněte zadní kolo nápravovými maticemi. Dbejte na to, aby kolo sedělo v uchycení rovně a řetěz byl přiměřeně napnutý (viz kapitola Napnutí řetězu).
6. Upevněte třmen pojistného držáku na levé straně pomocí trubkového šroubového spoje na rám (194).
7. Ráfková brzda V: Znovu zavěste brzdové lanko (189).
Hydraulická ráfková brzda: Znovu nasadte brzdový válec (192) na podstavec cantileveru (193).
8. Hydraulická ráfková brzda: Zavřete páku rychloupínače (191) [CLOSE]. Pokud by šla páka zavřít příliš lehce, musí se dodatečně nastavit šroub rychloupínače (v. kapitola Brzdy).
9. Zkontrolujte, zda ráfková brzda správně funguje. Popřípadě ji znovu nastavte (v. kapitola Brzda).
10. Nastavte převod (v. kapitola Nastavení převodu).



ŘETĚZOVÝ PŘEVOD



POZORNOST!

NEBEZPEČÍ NEHODY!

•Během přepínání rychlosti nešlapte na torpédovou brzdu, jinak by mohl řetěz vyskočit.

OVLÁDÁNÍ PŘEVODŮ

U řetězového převodu proveďte přepnutí rychlosti teprve poté, co uberete trochu síly z pedálů.

Vyvarujte se příliš šikmého tažení řetězu (199), jinak mohou vznikat zvuky odírání a opotřebovávání kotouče řetězu, pastorku a řetězu samotného se nadměrně zvýší.

PŘEPÍNAČÍ PÁKA RAPIDFIRE

Rychlostní stupně řetězového převodu můžete přesně přepínat levou a pravou přepínací pákou. Pravou přepínací pákou sepnete zadní přehazovačku a levou (pokud je k dispozici) přední řetězovou kotouč.

OTOČNÝ PŘEPÍNAČ

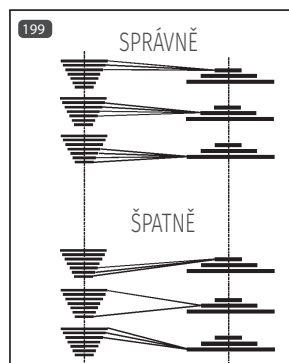
Otočte otočným přepínačem pro změnu rychlosti. Pohledové okénko na otočném přepínači vám ukáže zařazenou rychlost.

Pravou přepínací pákou sepnete zadní přehazovačku a levou přední řetězovou kotouč.

NASTAVENÍ

Každý řetězový převod se musí čas od času dodatečně nastavit. Pokud to neuděláte, musíte počítat se zvýšeným opotřebením a sníženým komfortem při přepínání až k selhání funkce převodového systému.

Dbejte proto vždy na to, aby převod fungoval bezvadně. Pokud už např. rychlosti nejdou bezchybně přepínat nebo pokud při spínání slyšíte nezvyklé zvuky, musí se řetězový převod většinou dodatečně nastavit.



PŘÍPRAVA

Než začnete s nastavením přepínání, zkontrolujte si předem následující:

1. Zkontrolujte, jestli nejsou řadičí lanka resp. jejich plášť případně jen znečištěné.
2. Zadní kolo musí pevně sedět a nesmí mít vůli.
3. Přehazovačka nesmí být zkrivená. Podívejte se zezadu na obě kladky přehazovačky. Ty musí ležet přesně nad sebou, aby byl řetěz převáděn z napínací kladky na vodící zcela rovně.

NASTAVENÍ NAPNUTÍ LANKA

Pokud je řetězový převod přestavený, často již stačí jen seřadit napnutí lanka na levé resp. pravé přepínací rukojeti:

1. Zlehka utáhněte šroub **200**.
2. Zkontrolujte, zda se dají hladce přepínat rychlosti. Pokud ne, zašroubujte šroub ještě o něco víc. Otáčejte jím popř. i do opačného směru.

Pokud nelze řetězový převod seřadit pomocí napnutí lanka, musí se přehazovačka znovu nastavit.



NASTAVENÍ PŘEHAZOVAČKY

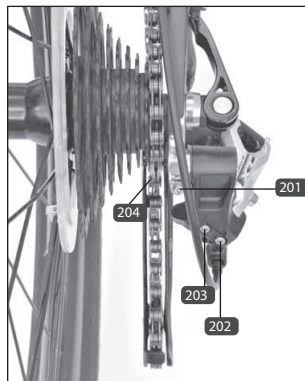


POZORNOST!

NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Pokud není přehazovačka správně nastavená, může to vést k poškození řetězu a přehazovačky samotné. Přehazovačka se může při nesprávném nastavení dostat do paprsků.

1. Přepněte řetěz na největší řetězový kotouč a nejmenší pastorek zadní přehazovačky.
2. Otáčejte nyní stavěcím šroubem H **203**, až bude vodící kladka přesně pod nejmenším pastorkem **204**.
3. Přepněte řetěz na nejmenší řetězový kotouč a největší pastorek přehazovačky.
4. I tady musí vodící kladka být přesně pod pastorkem **204**. Opravte umístění popřípadě pomocí stavěcího šroubu L **202**. Dávejte pozor, aby se řetěz v žádném případě nedotkl paprsků.
5. Dodatečně nastavte stavěcím šroubem **200** napnutí lanka. Řetěz musí být možné hladce přepínat do obou směrů.
6. Stavěcím šroubem B **201** nastavte ovinutí pastorku. Na největším pastorku by měla vzdálenost mezi zuby horní vodící kladky přehazovačky a zuby kazety činit pět až sedm milimetrů.



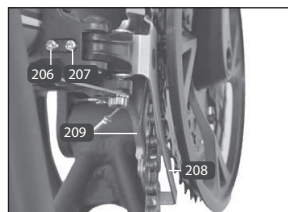
NASTAVENÍ PŘESMYKAČE ŘETĚZU



NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ!

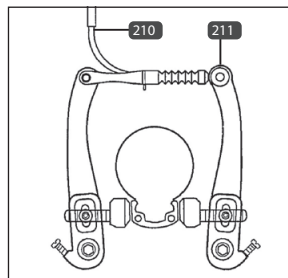
- Pokud by během jízdy začaly z přesmykače řetězu vycházet zvuky drhnutí, ihned zkontrolujte jeho nastavení. Jinak by mohlo dojít k poškození řetězu a přepínání.

1. Vodicí plech přesmykače musí být 2-3 milimetry nad zuby velkého kotočce a probíhat paralelně k velkému kotočci řetězu (205). Popř. opravte polohu přesmykače.
2. Přepněte na nejmenší kotoč řetězu a největší pastorek přehazovačky, abyste nastavili rozsah přesmykače.
3. Vyšroubujte šroub L (206) natolik, aby řetěz bez smýkání probíhal kolem vnitřního vodicího plechu (209).
4. Přepněte na největší řetězový kotoč a nejmenší pastorek přehazovačky.
5. Seřídte řetěz pomocí šroubu H (207) tak, aby probíhal kolem vnějšího vodicího plechu, aniž se po něm smýkal (208).



DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

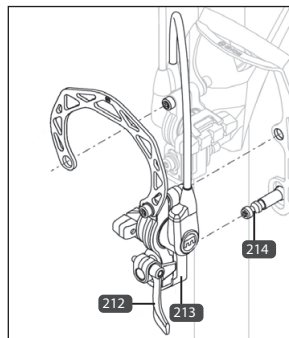
1. Ráfková brzda V: Vyvěste brzdové lanko (210), abyste mohli kolo později snadněji vyjmout.
Hydraulická ráfková brzda: Otevřete páku rychloupínače (212) ráfkové brzdy [OPEN].
2. Hydraulická ráfková brzda: Sejměte brzdový válec (213) z podstavce cantileveru (214), abyste mohli kolo později snadněji vyjmout.
3. Vytáhněte zástrčku kabelu motoru (model s motorem na zadním kole).
4. Povolte nápravové matice na obou stranách zadního kola klíčem 18 mm resp. uvolněte páku rychloupínače (podle vybavení).
5. Vyměte nápravové matice a podložky.
6. Vytáhněte zadní kolo z uchycení nápravy.



MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

1. Položte řetěz na pastorek.
2. Nasaďte zadní kolo do uchycení. Dbejte na to, aby kolo sedělo v uchycení rovně.
3. Nasaďte na nápravu ochranný třmen (pokud je k dispozici) a podložky.
4. U modelů bez rychloupínače: Upevněte kolo na obou stranách nápravovými maticemi pomocí klíče 18 mm. Pevně utáhněte nápravové matice (v kapitole Stanovený točivý moment).
U modelů s rychloupínačem: Rychloupínač řádně uzavřete (v ka-

- pitolu Rychloupínač).
5. Zapojte zástrčku kabelu motoru (model s motorem na zadním kole).
 6. Ráfková brzda V: Znovu zavěste brzdové lanko **210**.
Hydraulická ráfková brzda: Znovu nasadte brzdový válec **213** na podstavec cantileveru **214**.
 7. Hydraulická ráfková brzda: Zavřete páku rychloupínače **212** [CLOSE]. Pokud by šla páka zavřít příliš lehce, musí se dodatečně nastavit šroub rychloupínače (v. kapitola Brzdy).
 8. Zkontrolujte, zda brzda správně funguje a popř. ji dodatečně nastavte (v. kapitola Brzda).
 9. Nastavte převod (v. kapitola Převody).



ŘETĚZ



POZORNOST!

NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Řetěz musí být stále dostatečně namazaný, jinak může prasknout. U modelů s torpédovou brzdou v takovém případě pak brzda není funkční!

Řetěz pravidelně čistěte a olejujte (zejména po jízdách v dešti) jemným olejem resp. sprejem na řetězy. Přebytečný olej osušte hadříkem.

NAPNUTÍ ŘETĚZU (POUZE U MODELŮ S NÁBOJOVÝM PŘEVODEM)



POZORNOST!

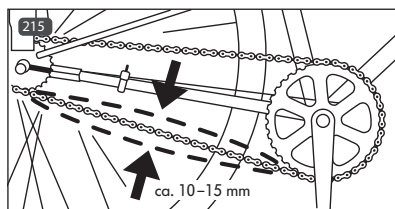
NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Příliš uvolněný řetěz může během jízdy vyskočit. V takovém případě není už torpédová brzda funkční!

V důsledku protažení řetězu způsobeného používáním je nutná pravidelná kontrola jeho napnutí. Nesprávně napnutý řetěz může navíc vést ke zvýšenému opotřebení a způsobovat rušivé zvuky během jízdy.

KONTROLA NAPNUTÍ ŘETĚZU

1. Postavte elektrokolo na opěrný stojan.
2. Zkontrolujte, zda se řetěz dá promáčknout max. 10-15 mm nahoru resp. dolů (215).



NASTAVENÍ NAPNUTÍ ŘETĚŽU

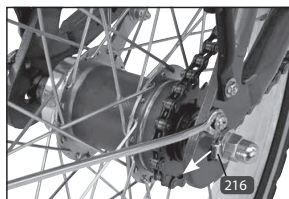


NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Zadní kolo musí sedět v uchycení nápravy rovně, jinak to může nepříznivě ovlivnit chování elektrokola při brzdění a jízdě.
- Všechny prve uvolněné šrouby a matice znovu pevně dotáhněte. Zkontrolujte, zda pojistná podložka správně sedí. Zadní kolo by se jinak mohlo za jízdy uvolnit! Po montáži opatrně proveďte testovací jízdu.

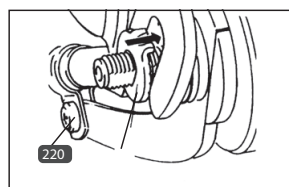
NÁBOJOVÝ PŘEVOD BEZ SPÍNACÍ SKŘÍŇKY

1. Povolte nápravové matice **216** na obou stranách zadního kola klíčem 15 resp. 18 mm.
2. Posuňte zadní kolo, abyste nastavili napnutí řetězu.
3. Dbejte na to, aby kolo sedělo v uchycení rovně a řetěz byl přiměřeně napnutý.
4. Utáhněte obě nápravové matice podle stanoveného točivého momentu (v. kapitola Stanovený točivý moment).



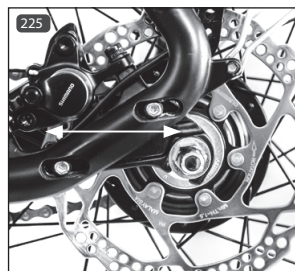
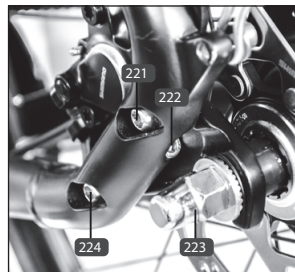
SHIMANO NEXUS INTER 3

1. Na rukojeti nastavte 1. rychlost.
2. Povolte upevňovací šroub **217**.
3. Vyjměte spínací skříňku.
4. Vytáhněte nyní viditelný spínací kolík z otvoru nápravy.
5. Povolte šroub pojistného držáku brzdy **220** šroubovákem.
6. Povolte nápravové matice na obou stranách zadního kola klíčem 15 mm.
7. Posuňte zadní kolo, abyste nastavili napnutí řetězu. Dbejte přitom na to, aby kolo sedělo v uchycení rovně.
8. Upevněte znovu třmen pojistného držáku pomocí trubkového šroubového spoje **220** na rámu.
9. Posuňte spínací kolík až na doraz do vedení nápravy na pravé straně.
10. Nasadte spínací skříňku na pravou nápravovou matici.
11. Upevněte spínací skříňku spodní upevňovací maticí **217**.
12. Nastavte převod (v. kapitola Převody).



NÁBOJOVÝ PŘEVOD S KOTOUČOVOU BRZDOU

1. Povolte na obou stranách oba šrouby **221** + **224** na rámu inbusovým klíčem 5 mm.
2. Povolte upevňovací šroub **222** inbusovým klíčem 5 mm na obou stranách.
3. Posuňte nyní zadní kolo, abyste nastavili napnutí řetězu (**225**). Za tím účelem zašroubujte upevňovací šroub **222** natolik, až dosáhnete správné polohy. Dbejte na to, aby kolo sedělo v uchycení rovně a řetěz byl přiměřeně napnutý (v kapitola Kontrola napnutí řetězu).
4. Pevně utáhněte šrouby **221** + **224** (v kapitola Stanovený točivý moment).



PŘEPRAVA OSOB/BŘEMEN



NEBEZPEČÍ!

NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Jízdní a brzdné chování elektrokola se změní, když ho zatížíte. Dodatečnou hmotností se za určitých okolností výrazně prodlouží brzdná dráha.
- Pro bezpečnou přepravu používejte speciální boční brašny na kolo, koše nebo upínací zařízení. Při upevňování nákladu se vyvarujte volných popruhů, protože ty by se mohly zachytit v kolech.
- Při přepravě nezakrývejte osvětlovací zařízení, aby Vás ve tmě nebo za špatné viditelnosti viděli ostatní účastníci provozu.
- Náklad rozděľujte vždy rovnoměrně, abyste nepříznivě neovlivnili jízdní chování (zejména v zatáčkách) víc, než je nutné.

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Maximálně přípustná celková hmotnost elektrokola nesmí překročit hodnotu uvedenou v kapitole „Technické údaje“. Celková hmotnost zahrnuje kromě elektrokola i řidiče a užitečný náklad jakéhokoli druhu (např. koš a boční brašny včetně jejich obsahu, dětskou sedačku vč. dítěte, přívěs včetně zatížení přívěsu). Překročení může vést k poškození a až k prasknutí součástí.
- Jmenovité maximální přípustné zatížení na nosiči nebo koši se nesmí překračovat.
- Při přepravě nevěste na řídítka žádné tašky ani jiné předměty. Řídítka se mohou jinak zlomit resp. nepříznivě to ovlivní jízdní chování.

DĚTSKÁ SEDAČKA



POZORNOST!

NEBEZPEČÍ NEHODY!

- V Německu se smějí děti do 7 let převážet na kole pouze v případě, že se k tomu použijí speciálně určené a schválené dětské sedačky a převážející osoba je starší než 16 let (StVO). Při používání dětské sedačky bezpodmínečně dodržujte maximální přípustnou hmotnost dítěte a pečlivě si přečtete návod k obsluze od výrobce.
- Při montáži dětské sedačky dbejte na kompletní zakrytí všech pružinových kroužků pod sedlem, jinak může dojít ke skřípnutí prstů a jiných částí těla.

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny výrobce dětské sedačky a pozorně si přečtete návod k její obsluze.



POZORNOST!

- Používejte jen vhodné dětské sedačky, které odpovídají normě DIN EN 14344.
- Na sedlovku dětskou sedačku nemontujte, protože by se mohla zlomit. Nosič také není přípustný pro uchycení dětské sedačky. Použijte namísto toho dětskou sedačku, která se upevňuje na trubku sedla.

PŘÍVĚS



POZORNOST!

NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Pozorně si přečtěte návod k obsluze přívěsu a bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny výrobce přívěsu.
- S novým jízdním a brzdovým chováním elektrokola s přívěsem se napřed seznamte stranou od silničního provozu!
- Maximálně přípustná celková hmotnost elektrokola nesmí překročit hodnotu uvedenou v kapitole „Technické údaje“. Celková hmotnost zahrnuje kromě elektrokola i řidiče a užitečný náklad jakéhokoli druhu (např. koš a boční brašny včetně jejich obsahu, dětskou sedačku vč. dítěte, přívěs včetně zatížení přívěsu). Překročení může vést k poškození a až k prasknutí součástí.

TREKKING | CITY | 26-29" ESUV

V zásadě je možné tento typ elektrokol používat společně s přívěsem. Na výběr je mnoho různých druhů a typů přívěsů podle účelu použití. Dbejte zejména u přívěsů určených k přepravě osob na to, aby byly i bezpečné. V každém případě je třeba upřednostnit přívěsy s bezpečnostní plombou.

MTB | FALT E-BIKE | 20" KOMPAKT E-BIKE | 24" ESUV

Tento druh elektrokol není vzhledem ke své konstrukci určen k tomu, aby se používal s přívěsem.

OCHRANA PŘED KRÁDEŽÍ

Ve svém vlastním zájmu s sebou vezte přípravek na ochranu před krádeží. Elektrokolo vždy zamkněte, i když ho necháváte bez dozoru jen na krátkou chvíli. Používejte pouze zámký a bezpečnostní zařízení s certifikátem bezpečnosti. Doporučujeme zámký značky PROPHETE.

ÚDRŽBA| PÉČE



NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Při opravách, údržbě a ošetřování vždy vypněte hnací systém a vyjměte akumulátor.
- Elektrokolo se musí pravidelně kontrolovat, ošetřovat a udržovat. Jen tak lze zaručit, že bude dlouhodobě odpovídat bezpečnostně technickým požadavkům a řádně fungovat. Proto v závislosti na četnosti používání (min. však jednou ročně) provádějte pokyny ke kontrole, ošetřování a údržbě, popsane v jednotlivých kapitolách.
- Šrouby a matice namontované na elektrokole se musí pravidelně (nejméně však každé 3 měsíce) kontrolovat, zda pevně sedí, a případně je správnou silou dotáhnout. Jen tak lze zaručit, že elektrokolo bude dlouhodobě odpovídat bezpečnostně technickým požadavkům a řádně fungovat. To se netýká seřizovacích šroubů na přepínacích a brzdových součástech.
- Opravy, údržbu a seřizování provádějte sami pouze v případě, že máte dodatečné odborné znalosti a odpovídající nářadí. To platí zejména pro práce na brzdách. Nesprávná nebo nedostatečná oprava, údržba či seřízení může vést k poškození elektrokola, chybným funkcím a tím i k nehodám.
- Elektrokolo resp. jeho jednotlivé součásti jsou během doby používání, při nehodách nebo nesprávném zacházení částečně vystaveny vysokému zatěžení. Každý druh prasklin, škrábanců nebo barevných změn může být známkou toho, že dotčená součást může znenadání selhat. To platí zejména pro ohnuté nebo poškozené součásti relevantní pro bezpečnost, jako je např. rám, vidlice, řídítka, držák řídítek, sedlo, sedlovka, nosič, všechny součásti brzd (zejména brzdová páka a brzdové obložení), osvětlovací zařízení, klika pedálů, kola, pneumatiky a duše. Tyto vadné součásti nenarovnávejte, neprodlénejte je vyměňte za originální náhradní díly.
- Používejte při výměně součástí výhradně originální náhradní díly, protože jen ty jsou speciálně přizpůsobené elektrokolu a mohou zaručit bezvadnou funkci. To platí zejména pro součásti relevantní pro bezpečnost, jako je např. rám, vidlice, řídítka, držák řídítek, sedlo, sedlovka, nosič, všechny součásti brzd (zejména brzdová páka a brzdové obložení), osvětlovací zařízení, klika pedálů, kola, pneumatiky a duše. Pokud použijete k výměně součásti cizích výrobců, může to vést k poškození a k selhání součástí relativních pro bezpečnost

VŠEOBECNÉ POKYNY K PÉČI



POZORNOST!

NEBEZPEČÍ NEHODY!

- Dávejte pozor, aby se na brzdové obložení, brzdové kotouče nebo pneumatiky nedostal žádný čisticí přípravek, tuk nebo olej, protože by jinak došlo ke snížení brzdného výkonu resp. kola by mohla klouzat.
- K čištění nikdy nepoužívejte vysokotlaký nebo parní čistič, protože by to mohlo vést k poškození (např. elektroniky a laku, v důsledku tvorby rzi v ložiscích atd.). Namísto toho elektrokolo vyčistěte ručně měkkou houbou namočenou v teplé vodě a čisticím přípravku na kola.
- Vyvarujte se agresivních čisticích přípravků, ty by mohly např. narušit lak. Po vyčištění na elektrokolo naneste běžný konzervační a leštící přípravek na kola, speciálně na součásti ohrožené korozí.
- V oblastech se vzduchem prosyceným solí (přímořské oblasti) se musí o elektrokolo pečovat v kratších intervalech a je nezbytné ho ošetřovat konzervačními přípravky.

Elektrokolo v pravidelných intervalech čistěte (min. jednou ročně), abyste zabránili poškození a náletové rzi. Zejména po jízdách v dešti a v zimním období může docházet k tvorbě rzi v důsledku postříkání vodou, příp. s obsahem solí.

ULOŽENÍ ELEKTROKOLA

Pokud nebudete elektrokolo delší dobu používat, doporučujeme vyjmout z něho akumulátor a před uložením ho vyčistit a nakonzervovat, jak je popsáno v kapitole Údržba/péče.

Elektrokolo by mělo být uloženo v suché chladné místnosti, chráněné před velkými teplotními výkyvy a vnějšími vlivy (cca 10 °C - 15 °C). Akumulátor by měl být nabitý alespoň z 60 %. Nejpozději po 3 měsících zkontrolujte stav nabití a v případě potřeby akumulátor ještě min. 2 hodiny dobijte.

S ohledem na pneumatiky se doporučuje uložit elektrokolo zavěšené.

KONTROLA NA JAŘE

Po delší odstavce navíc k pravidelným pracím údržby proveďte body popsané v kapitole První uvedení do provozu & Kontroly před zahájením jízdy. Zkontrolujte zejména funkci brzd, převody, osvětlení, tlak vzduchu a také pevné utažení šroubů, matic a rychloupínače. Pokud je třeba, namažte také zejména řetěz.

PRÁCE ÚDRŽBY

Optimální a bezpečné používání elektrokola lze zaručit pouze díky pravidelné a odborné údržbě.

Následující práce je třeba provádět v rámci údržby v uvedených intervalech podle plánu údržby. Doporučujeme svěřit provedení odborníkovi s vhodným nářadím.



Doporučujeme svěřit provedení údržby odborníkovi s vhodným nářadím.

PNEUMATIKY

Zkontrolujte hloubku profilu, tlak vzduchu, případnou poréznost či poškození, vyčistěte, popř. upravte tlak vzduchu resp. vyměňte.

KOLO | RÁFEK

Zkontrolujte upevnění, opotřebení ráfku, oběh, vůli uložení, výškové/boční vychýlení ráfku, popř. dotáhněte, seřídte resp. vyměňte

PAPRSKY

Zkontrolujte napnutí paprsků, popř. dotáhněte resp. vyměňte poškozené paprsky

BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zkontrolujte nastavení, opotřebení, funkci a těsnost brzdových hadiček, naolejujte, vyčistěte popř. nastavte pohyblivé díly a ložiska brzdových komponent a bowdenová brzdová lanka, vyměňte opotřeбенé resp. vadné brzdové komponenty

OSVĚTLENÍ | REFLEKTORY

Zkontrolujte nastavení, funkci, kabelové/zásuvné konektory, popř. je nastavte resp. vyměňte

ŘÍDÍTKA | DRŽÁK ŘÍDÍTEK

Zkontrolujte nastavení a upevnění, vyčistěte, popř. nastavte

ULOŽENÍ ČELNÍHO ŘÍZENÍ

Zkontrolujte nastavení, funkci, lehkost a vůli, namažte, popř. nastavte resp. vyměňte

SEDLO | SEDLOVKA

Zkontrolujte nastavení, pevné usazení, vyčistěte, zkontrolujte vůli odpružené sedlovky a domažte, namažte trubku sedlovky a popř. nastavte, dotáhněte resp. vyměňte

RÁM

Zkontrolujte poškození (praskliny a deformace), vyčistěte, popř. vyměňte

VIDLICE

Zkontrolujte poškození (praskliny a deformace) a vůli (pouze odpružená vidlice), vyčistěte, odpruženou vidlici namažte popř. vyměňte

PŘEVODY

Zkontrolujte nastavení, opotřebení a funkci, vyčistěte, naolejujte uložení pohyblivých dílů a převodových bowdenových lanek popř. je nastavte, vyměňte

ŘETĚZ

Řetěz vyčistěte a popř. namažte, zkontrolujte napnutí a opotřebení řetězu, popř. vyměňte

VNITŘNÍ LOŽISKA | PEDÁLY | SOUPRAVA ŘETĚZOVÉHO KOLA

Zkontrolujte funkci, vůli uložení, opotřebení a pevné usazení, vyčistěte, popř. nastavte, dotáhněte resp. vyměňte

HNACÍ SYSTÉM

Zkontrolujte funkci a nastavení senzoriky, vyčistěte, popř. nastavte resp. vyměňte

ŠROUBOVÉ SPOJE | RYCHLOUPÍNAČ | OSTATNÍ SOUČÁSTÍ | PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zkontrolujte nastavení, pevné usazení a funkci, vyčistěte, popř. naolejujte, nastavte, dotáhněte resp. vyměňte

PLÁN ÚDRŽBY

Práce uvedené v plánu údržby zahrnují, pokud je třeba, čištění, mazání a nastavení součástí nebo výměna dotčených komponent při jejich opotřebení či poškození. Další údaje k prováděným pracím údržby najdete v předcházející kapitole

i

Doporučujeme svěřit provedení odborníkovi s vhodným nářadím.

V případě škod, které vzniknou nedodržením plánu údržby a odpovídajících údržbových prací, může být odpovědnost za vady resp. záruka zamítnuta.

SOUČÁST	UVEDENÍ DO PROVOZU	500 KM NEBO 6 MĚSÍCŮ*	1000 KM NEBO 12 MĚSÍCŮ*	KAŽDÝCH 1000 KM NEBO 12 MĚSÍCŮ*
Pneumatiky	x	x	x	x
Kolo/ ráfek	-	x	x	x
Paprsky	-	x	x	x
Brzdové zařízení	x	x	x	x
Osvětlení / reflektory	x	x	x	x
Řídítka / držák řidítek	x	x	x	x
Uložení čelního řízení	-	x	x	x
Sedlo / sedlovka	x	x	x	x
Rám	-	x	x	x
Vídlice	-	x	x	x
Převody	x	x	x	x
Řetěz	-	x	x	x
Vnitřní ložiska pedály Souprava řetězového kola	-	x	x	x
Hnací systém	-	x	x	x
ostatní součásti / příslušenství	-	x	x	x
Šroubové spoj. / rychloupínač	x	před každou jízdou		

* = podle toho, která událost (časový nebo kilometrový údaj) nastane dříve. Při intenzivním používání platí kratší intervaly.

PROVEDENÁ ÚDRŽBA

Následující práce údržby byly provedeny podle intervalu plánu údržby a popsanych prací:

1. ÚDRŽBA	2. ÚDRŽBA	3. ÚDRŽBA	4. ÚDRŽBA
Provedeno dne:	Provedeno dne:	Provedeno dne:	Provedeno dne:
(Razítko/ podpis)	(Razítko/ podpis)	(Razítko/ podpis)	(Razítko/ podpis)
5. ÚDRŽBA	6. ÚDRŽBA	7. ÚDRŽBA	8. ÚDRŽBA
Provedeno dne:	Provedeno dne:	Provedeno dne:	Provedeno dne:
(Razítko/ podpis)	(Razítko/ podpis)	(Razítko/ podpis)	(Razítko/ podpis)

STANOVENÝ TOČIVÝ MOMENT



NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ A NEHODY!

- Šrouby a matice namontované na elektrokole se musí pravidelně (v. plán údržby) kontrolovat, zda pevně sedí, a případně je správnou silou dotáhnout. Jen tak lze zaručit, že kolo bude dlouhodobě odpovídat bezpečnostně technickým požadavkům a řádně fungovat.
- Pokud se šrouby a matice utáhnou příliš pevně, mohou prasknout.
- Pokud jsou součásti označeny údaji o točivém momentu, jsou tyto údaje rozhodující.
- Údaje o točivém momentu pro ostatní šroubové spoje neplatí pro seřizovací šrouby na převodových a brzdových součástech.

S pomocí momentového klíče můžete přesně nastavit utahovací moment.

Kolové matice, vpředu (motor vpředu)	50	Nm
Kolové matice, vzadu (motor vpředu/uprostřed)	25–30	Nm
Kolové matice, vpředu (motor vzadu/uprostřed)	25–30	Nm
Kolové matice, vzadu (motor vzadu)	50	Nm
Klikové pedálové rameno, ocel	30	Nm
Klikové pedálové rameno, hliník	30–35	Nm
Pedály	30–35	Nm
Upínací šroub podstavce řídítek (M6)	10–14	Nm
Upínací šroub podstavce řídítek (4xM5)	6	Nm
Boční upínací šrouby (držák A Head)	9–11	Nm
Úhlový stavěcí šroub (držák)	18–30	Nm
Upnutí vidlice držáku (M8)	20–30	Nm
Upevnění brzdové čelisti	5–7	Nm
Upevnění brzdového kotouče	5–7	Nm
Upínací kroužek sedlovky	8–12	Nm
Svěrka sedla	18–22	Nm
Tlumič/Shock	10	Nm

Ostatní ocelové šrouby					Ostatní VA šrouby A2/A4		
Velikost / třída pevnosti	5,6	6,8	8,8	10,9	50	70	80
M3	0,7 Nm	0,9 Nm	1,2 Nm	1,7 Nm	-	-	-
M4	1,7 Nm	2,1 Nm	2,8 Nm	4,1 Nm	-	-	-
M5	3,4 Nm	4,3 Nm	5,5 Nm	8,1 Nm	1,7 Nm	3,5 Nm	4,7 Nm
M6	5,9 Nm	7,3 Nm	9,6 Nm	14 Nm	3 Nm	6 Nm	8 Nm
M8	14,3 Nm	17,8 Nm	23 Nm	34 Nm	7,1 Nm	16 Nm	22 Nm

ODSTRAŇOVÁNÍ CHYB

CHYBA	PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Displej nelze zapnout nebo je po zapnutí bez funkce	Akumulátor je v režimu spánku Akumulátor je vybitý Akumulátor je vadný Spojení s řídicím displejem je přerušeno Řídicí displej vadný	Stiskněte tlačítko na akumulátoru Akumulátor plně nabijte Akumulátor vyměňte Zkontrolujte spojení k řídicímu displeji na řídících Vyměňte řídicí displej
Maximální výkon není udržen nebo displej nereaguje	Akumulátor je téměř vybitý Uvolnění zásuvné kontakty Pojistka v akumulátoru vadná Kabelový svazek vadný Řídicí displej vadný	Akumulátor plně nabijte Zkontrolujte spojení akumulátoru až k motoru Vyměňte pojistku Vyměňte kabelový svazek Vyměňte řídicí displej
Motor navzdory správné obsluze neběží	Přerušovač proudu v brzdové páce vypadl Uvolněný konektor kabelu motoru Uvolněný kabel akumulátoru	Zkontrolujte kabelové kontakty resp. vyměňte jednotku brzdové páky Zkontrolujte/obnovte zásuvný kontakt Zkontrolujte kabel akumulátoru
Velmi malý dojezd navzdory plně nabitému akumulátoru	Silné namáhání např. v důsledku užitečného nákladu, stoupání, protivětru, apod. Příliš nízký tlak pneumatik Nízká okolní teplota (pod 5 °C) Ráfková brzda drhne Akumulátor příliš starý Akumulátor je vadný	Zvyšte šlapací výkon Zvyšte tlak pneumatik Zvyšte šlapací výkon Nově nastavte brzdu Akumulátor vyměňte Akumulátor vyměňte

CHYBA	PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Nabíječka akumulátor nenabíjí	Uvolněné zásuvné kontakty Akumulátor je vadný Nabíječka je vadná	Zkontrolujte zásuvné kontakty akumulátoru a nabíječky Akumulátor vyměňte Nabíječku vyměňte
Zobrazení stavu nabití na akumulátoru nesvíťí	Nesprávná obsluha Akumulátor je vybitý Akumulátor je vadný Pojistka v akumulátoru vadná	Stiskněte tlačítko zobrazení stavu nabití akumulátoru na akumulátoru Akumulátor plně nabijte Akumulátor vyměňte Pojistku vyměňte
Osvětlení nefunguje	Nesprávná obsluha Vadný kabel Uvolněné zásuvné kontakty Svítilo vadné Akumulátor je vybitý	Zapněte osvětlení Vyměňte kabel Zapojte zásuvné kontakty Vyměňte osvětlení Nabijte akumulátor
Za jízdy se ozývají nezvyklé zvuky	Řetěz není dostatečně namazaný Řetěz je příliš napnutý Upevnění kliky pedálů není pevně utažené Šrouby držáku/řídítek nejsou dost pevně utažené	Namažte řetěz Nově napněte řetěz Dotáhněte upevnění kliky pedálů Dotáhněte šrouby držáku/řídítek
Brzdový výkon slabne	Brzdová obložení jsou opotřebovaná Brzda je nesprávně nastavená Brzda se při delším zatížení příliš zahřívá (např. při delší jízdě z kopce)	Vyměňte brzdové obložení Nově nastavte brzdu Všechny brzdy používejte střídavě
Rychlosti se nepřehazují hladce nebo se nedají zařadit	Převod nesprávně nastavený Součásti převodu vadné	Nově nastavte převod Vyměňte vadné součásti převodu

CHYBOVÉ KÓDY

Při poruše se na LCD displeji mohou zobrazit následující chybové kódy (ERROR):

CHYBOVÝ KÓD	CHYBA	ODSTRANĚNÍ
04	Chyba řízení	1. Vypněte hnací systém 2. Vyjměte a znovu vložte akumulátor 3. Zapněte hnací systém Pokud se chyba zobrazuje nadále, kontaktujte zákaznický servis.
05		
06	Podpěťová ochrana	Vypněte hnací systém a kontaktujte zákaznický servis
07	Přepětová ochrana	
08	Porucha motoru	1. Vypněte hnací systém 2. Zkontrolujte zásuvné kontakty 3. Vyjměte a znovu vložte akumulátor 4. Zapněte hnací systém Pokud se chyba zobrazuje nadále, kontaktujte zákaznický servis.
09		
10	Teplota řídicí jednotky příliš vysoká	1. Vypněte hnací systém 2. Hnací systém znovu zapněte nejdříve po 30 minutách Pokud se chyba zobrazuje nadále, kontaktujte zákaznický servis.
11	Porucha senzoriky	1. Vypněte hnací systém 2. Vyjměte a znovu vložte akumulátor 3. Zapněte hnací systém Pokud se chyba zobrazuje nadále, kontaktujte zákaznický servis.
12		
13	Teplota akumulátoru příliš vysoká	1. Vypněte hnací systém 2. Vyjměte akumulátor a nechte minimálně 30 min. vychladnout 3. Vložte akumulátor a zapněte hnací systém Pokud se chyba zobrazuje nadále, vyjměte akumulátor a kontaktujte zákaznický servis.

CHYBOVÝ KÓD	CHYBA	ODSTRANĚNÍ
14	Porucha senzoriky	1. Vypněte hnací systém 2. Zkontrolujte, zda magnety paprsků směřují k senzoru a popř. korigujte 3. Vyměňte a znovu vložte akumulátor 4. Zapněte hnací systém.
21	Porucha senzoru rychlosti	
22	Komunikační chyba (BMS)	Pokud se chyba zobrazuje nadále, kontaktujte zákaznický servis. Vypněte hnací systém a kontaktujte zákaznický servis
30	Komunikační chyba	

ODPOVĚDNOST ZA VADY | ZÁRUKA

1. ODPOVĚDNOST ZA VADY

Nároky na záruční plnění můžete uplatnit v období maximálně 2 let od data zakoupení. Odpovědnost za vady je omezena na opravu nebo výměnu poškozené součásti / kola a provádí se podle naší volby. Naše záruka je pro vás vždy bezplatná. Neplatí však, pokud jsou zjištěny jiné závady než vady materiálu a zpracování.

ZÁRUKA NA PRASKNUTÍ RÁMU / VIDLICE

Na rám a vidlici platí 10 let záruka na odolnost proti prasknutí. Záruka počíná běžet od data koupě. V případě prasknutí vidlice nebo rámu vám nabízíme po předložení kupního dokladu výměnu elektrokola nebo dobropis, po odečtení paušálního poplatku. Výška paušálních poplatků se řídí podle období od data, kdy jste elektrokolo koupili. Záruka neplatí, pokud jsou zjištěny jiné závady než vady materiálu a zpracování.

ZÁRUKA NA AKUMULÁTOR

Poskytujeme záruku 24 měsíců na řádnou funkci akumulátoru. Záruka počíná běžet od data koupě. Záruční plnění je omezeno na opravu nebo výměnu akumulátoru a provádí se podle naší volby. Záruční plnění je pro vás vždy bezplatné. Záruka neplatí, pokud jsou zjištěny jiné závady než vady materiálu a zpracování. Změny podmíněné opotřebením, jako např. snížení kapacity, jsou výslovně ze záruky vyňaty.

2. Nárok na záruční plnění resp. práva z vadného plnění musí kupující prokázat předložením účtenky.
3. Vyšetření poruchy a jejích příčin provádí vždy náš zákaznický servis. Součásti vyměněné v rámci záručního plnění nebo odpovědnosti za vady přecházejí do našeho vlastnictví.
4. U oprávněného nároku na záruční plnění resp. práva z vadného plnění přebíráme náklady na zaslání a náklady za demontáž a montáž.
5. Pokud došlo ke změně elektrokola zásahem třetích osob nebo montáží dílů cizích výrobců resp. pokud vzniklé závady stojí v příčinné souvislosti s touto změnou, nárok na záruční plnění a práva z vadného plnění zanikají. Dále zanikají, pokud nebyly dodrženy předpisy uvedené v návodu k obsluze o zacházení s kolem a jeho používání.
To se týká zejména použití v souladu s určením a pokynů k ošetřování a údržbě.
6. Do odpovědnosti za vady resp. záruky není zahrnuto následující:

- Součásti podléhající opotřebením nebo spotřebování (s výjimkou jednoznačných materiálových

nebo výrobních chyb), jako např.:

- | | | |
|--------------------|----------------------|----------------------|
| – pneumatiky | – svítidla | – sedlo |
| – brzdové součásti | – opěrný stojan | – akumulátor/baterie |
| – řetěz | – ozubené věnce | – rukojeti/potahy |
| – pojistka | – převodový pastorek | – nálepky/dekor |
| – kabely | – bowdeny | – atd. |

• Poškození, které lze přičíst:

- nepoužívání originálních náhradních dílů.
- neodborné montáži součástí kupujícího nebo třetí osoby.
- škodám, vzniklým v důsledku nárazů kamení, krup, posypové soli, průmyslových spalin, nedostatečné péče, nevhodných čisticích přípravků atd.

• Spotřební materiál, který nemá souvislost s opravnými pracemi uznaných poruch.

• Veškeré údržbové práce nebo jiné práce, které vznikly v důsledku opotřebení, nehody nebo provozních podmínek a také nedodržování údajů výrobce při jízdě.

• Veškeré události, jako hlučnost, vibrace, změny barev, opotřebení atd., které nenarušují základní a jízdní vlastnosti.

• Náklady na práce údržby, přezkoušení a čištění.

7. Nárok na záruční plnění resp. právo z vadného plnění opravňuje zákazníka pouze k požadavku na odstranění závady. Nároky na vrácení nebo snížení kupní ceny platí až po neúspěšných pokusech o opravení. Náhrada nepřímých nebo přímých škod není poskytována.
8. Provedením záručního plnění resp. práva z vadného plnění se odpovědnost za vady resp. záruka neobnovuje ani neprodlužuje. Uplatňování po uplynutí časového období je vyloučeno.
9. Jiná ujednání než výše uvedená jsou platná pouze v případě, že jsou písemně potvrzena výrobcem.
10. Pokud máte se zakoupeným kolem technický problém, obraťte se na svého prodejce nebo zákaznický servis příslušný pro vaši zemi:

international-service@prophete.de

LIKVIDACE

LIKVIDACE ELEKTROKOLA (BEZ AKUMULÁTORU)



Elektrokolo se na konci životnosti nesmí dostat do běžného domovního odpadu. Místo toho musí být odevzdáno na sběrném místě k recyklaci elektrických a elektronických přístrojů. Akumulátor přitom musí být z elektrokola nejdříve vyjmut a zlikvidován samostatně.

Suroviny lze podle označení znovu použít. Opětovným využitím, recyklací surovin nebo jinou formou zužitkování starých přístrojů výrazně přispíváte k ochraně našeho životního prostředí. Poptejte se u správy města/obce, kde je příslušné místo pro likvidaci odpadu.

LIKVIDACE AKUMULÁTORU



Akumulátory nepatří do domovního odpadu. Jako spotřebitel jste ze zákona povinen upotřebené baterie a akumulátory odevzdat. K likvidaci se obraťte na naši servisní horkou linku (v. kapitola Záruka).

Li-Ion = akumulátor obsahuje lithiové ionty

RECYKLACE OBALU



Obalový materiál je částečně recyklovatelný. Zlikvidujte obaly ekologicky a odvezte je do sběrných surovin. Odpad likvidujte vždy na veřejném sběrném místě. Poptejte se u správy města/obce, kde je příslušné místo pro likvidaci odpadu.

PRŮKAZ ELEKTROKOLA

S průkazem elektrokola je možné elektrokolo v případě jeho krádeže jednoznačně popsat policii nebo pojišťovně. Průkaz elektrokola proto hned po koupi kompletně vyplňte a dobře ho uschovejte.

Č. RÁMU*		SÉRIOVÉ Č.**	
MODEL/Č. VÝR.			
DRUH RÁMU	☐ pánský/chlapecký	☐ dámský/dívčí	☐ unisex
VELIKOST	☐ 29" ☐ 28" ☐ 27,5" (650B)	☐ 26" ☐ 24" ☐ 20"	
TYP ELEKTROKOLA			
MOTOR motor	značka	☐ přední motor	☐ zadní motor ☐ středový
AKUMULÁTOR			
BARVA	rám	vidlice	
PŘEVODY	☐ nábojový převod	☐ řetězový převod	
	Typ/počet rychlostí		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ	☐ odpružená vidlice	☐ koš	☐ přední nosič
MAJITEL			
PRODEJCE			
DATUM KOUPE			

* = Č. rámu se nachází na rámu mezi řídítky a vidlicí resp. pod vnitřním ložiskem.

** = Sériové č. (SN) najdete na typovém štítku.



Prophete GmbH u. Co. KG
Postfach 2124 • 33349 Rheda-Wiedenbrück
Lindenstraße 50 • 33378 Rheda-Wiedenbrück
www.prophete.de

Erratas de imprenta, errores y modificaciones técnicas reservadas
Prohibida la reproducción. Estado 01/2022
990694-09 Traducción de instrucciones de servicio

Tiskové chyby, omyly a technické změny vyhrazeny.
Dotisk zakázán. Verze 01/2022
990694-09 Originální návod k obsluze

